

# Feuille de route

# Commission Transports & Mobilité

# du comité de massif

*Projet issu de la séance du 17 septembre 2024*

# Enjeux prioritaires de la feuille de route

- **2 enjeux transversaux** : le Plan d'adaptation au changement climatique du massif (PACC) comme fil rouge des travaux du comité de massif, les JOP 2030 comme cap et opportunité
- **2 enjeux réglementaires**: avis formels sur les équipements hivernaux et sur les Plans de Mobilité Simplifiés
- **5 enjeux spécifiques, identifiés et priorisés par les membres de la commission**
  - Connaître, évaluer les données de mobilités alpines
  - Avoir une visibilité des stratégies de mobilité dans les Alpes
  - Promouvoir l'intermodalité et la multimodalité sur le massif
  - Poursuivre la sauvegarde et la modernisation des lignes ferroviaires alpines
  - Faciliter le report modal pour les liaisons vallée – montagne et la mobilité des derniers km

# Le PACC comme fil conducteur de l'action de la mandature du comité de massif

## Contribution de la commission T&M au PACC stratégique du massif des Alpes

- **En continu** sur la durée de la mandature
- Calendrier et méthode en cours de cadrage en CP et plénière pour :
  - s'accorder sur les termes et concepts de base
  - Définir les finalités :
    - décliner les orientations du SIMA de façon opérationnelle sur les thématiques affectés par le CC : actions, objectifs, indicateurs
    - orienter les financements publics
    - partager des outils et bonnes pratiques
  - Arrêter une méthode et un plan
- Tous les GT et commissions du comité de massif auront vocation à y contribuer

# Les JOP Alpes 2030

## Contribution de la commission T&M au GT dédié du comité de massif



- **En continu** sur la durée de la mandature
- 1 GT du comité de massif dédié (Comité de massif 11/03, CP 12/09)
- Tous les GT et commissions du comité de massif ont vocation à y contribuer
- Mobilités comme sujet majeur structurant de l'événement et de son héritage :  
opportunité pour améliorer les mobilités décarbonées de façon durable pour l'ensemble de la population (organisation des liaisons vallées montagne en train et TC, report modal, ..)
- Porter une position du comité de massif sur l'amélioration des mobilités (a minima sur le fonctionnement / temps de l'investissement)



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité



MASSIF  
des ALPES

COMITE DE MASSIF  
DES ALPES

# Avis formels sur équipements hivernaux

La commission a contribué en 2021 à l'harmonisation de la cartographie des communes alpines concernées par les équipements des véhicules en période hivernale. Après plusieurs hivers de mise en œuvre, l'application incomplète de la réglementation (décret contrôle-sanction non publié) conduit encore à des situations de blocage de cols, de dessertes de villages, du fait du non-équipement de certains véhicules. La commission peut jouer un rôle pour faire progresser la situation.

## Modalités :

- dresser un bilan de l'application du dispositif, qui a un réel impact sur la vie des territoires et la sécurité routière
- Faire remonter le cas échéant une motion pour l'aboutissement de la réglementation

**Qui:** commissariat de massif en lien avec les 9 DDT et préfectures

**Livrable :** un bilan, une motion le cas échéant

**Quand:** après la saison hiver 2024 / 2025





RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité



MASSIF  
des ALPES

COMITE DE MASSIF  
DES ALPES

# Avis sur les Plans de mobilité simplifiés

*Avoir une visibilité sur les plans de mobilité simplifiés (PDMS) en projet dans les Alpes, sur lesquels la commission devra émettre un avis, et inciter les EPCI à se doter de PDMS*

**Modalités :** enquête auprès des DDT alpines et des cellules France Mobilité, partage d'expériences

**Qui:** Commissariat + présidence en lien France Mobilité et les 9 DDT

**Livrable :** une cartographie alpine des PDMS approuvés et en projet, un partage d'expérience en séance de la commission T&M / ou rencontres mobilité alpine

**Quand:** 2025



# Connaître, évaluer les données de mobilités alpines



*Collecter les données factuelles et objectives de mobilité sur le massif pour agir de façon efficiente : chiffres de la mobilité, carte des prises de compétences mobilité, ...*

**Modalités** : une compilation des données et chiffres-clés à échelle Alpes

**Qui**: commissariat + présidence + groupe restreint pour cahier des charges, cadrage et relecture / appui France Mobilités

**Livrable** : un fascicule synthétique commission T&M

**Quand**: mi 2025

# Avoir une visibilité des stratégies de mobilité alpines

*Solliciter les services Transport et Montagne des 2 Régions pour partager en commission leur stratégie de mobilité pour les Alpes, notamment dans la perspective des JOP 2030.*

**Modalités :** *une séance de la commission dédiée*

**Qui:** *Commissariat + présidence en lien avec les services Montagne et Mobilité des 2 Régions, en lien avec le GT JOP 2030 du comité de massif*

**Livrable :** *une note sur les stratégies alpines de mobilité (enjeux alpins, pistes d'action d'échelle alpine), communication en séance de la commission T&M*

**Quand:** 2025

# Promouvoir l'intermodalité et la multimodalité sur le massif

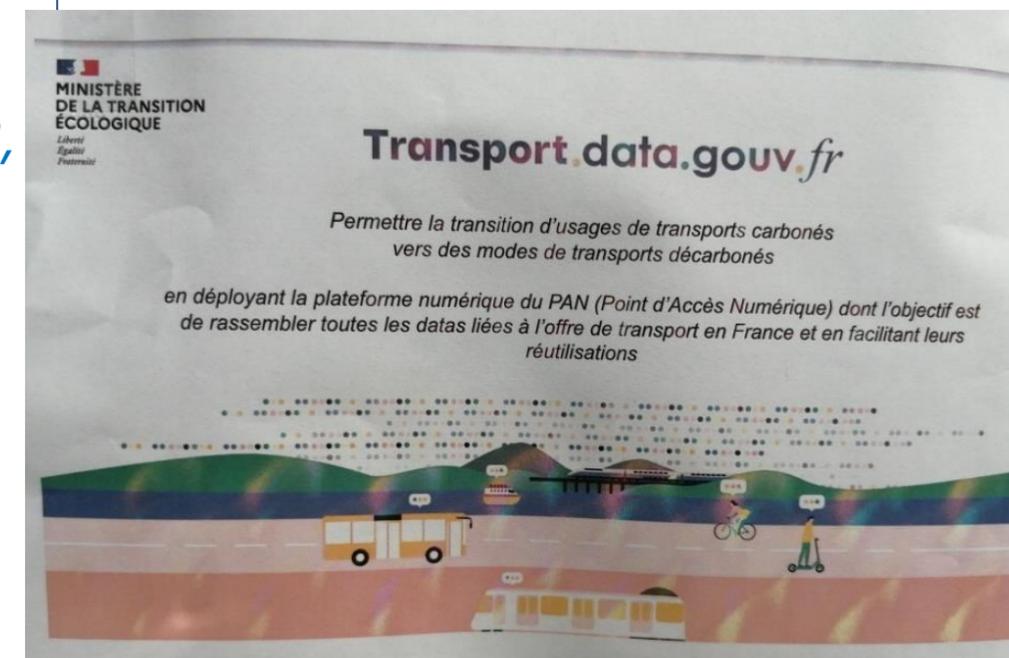
Afin de favoriser l'intermodalité et simplifier le parcours usager vers des modes de transport décarbonés, promouvoir pour les Alpes le référencement des données dans le Point d'Accès National (PAN) [transport.data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr), qui vise à rassembler les données de toute l'offre de mobilité à travers la France pour en faciliter la réutilisation : un gros apport de la mandature serait d'avoir réussi d'ici 2029, en vue des JOP 2030, à favoriser ce référencement, à fort potentiel d'impact.

## Modalités :

- Une séance dédiée de la commission ou rencontres mobilités alpine : communication sur le PAN par le MTE, retours d'expérience de collectivités (CCB, CCHT, ...), présentation de systèmes d'information existants ou en construction (Système d'information billettique régional SIRB de la Région Sud, expériences locales menées dans le cadre d'Avenir Montagne Mobilité, ...)
- Une motion au MTE pour soutenir la formation et l'accompagnement des collectivités alpines (spécificité ?) au référencement de leurs données ? Un webinaire de formation (France Mobilité, MTE, ...)?

**Livrable :** une synthèse alpine de bonnes pratiques, une motion si nécessaire

**Quand :** 2025



# Poursuivre la sauvegarde et la modernisation des lignes ferroviaires alpines

*Lignes de desserte fine du territoire, trains de nuit, offres combinées vers les stations, trains composites voyageurs + marchandises, ... : consolider l'existant en optimisant le fonctionnement et la robustesse des réseaux face aux aléas naturels, promouvoir les actions incitatives adaptées aux usagers des réseaux alpins*

## **Modalités :**

- >>> *dédier une séance de la commission ou rencontres mobilité aux lignes ferroviaires alpines - enjeux, avancées, freins, solutions :*
- *Exemples: Nice/Vintimille – Cuneo + Région Grand Est Draisy, ...*
- *Rapports produits : manifeste Suera des régions alpines pour le ferroviaire 2022, rapport Joël Giraud 2024, ...*
- *Intervention SNCF + Régions sur la stratégie en secteur alpin et les faisabilités concrètes en faveur du transfert modal*
- *Mener un travail croisé avec le nouveau GT Risques naturels sur la vulnérabilité du réseau aux aléas naturels (cf Maurienne, Roya, ..)*

**Livrables :** *actes des rencontres, motion en faveur du ferroviaire dans les Alpes*

**Quand:** 2025 - 2026



# Promouvoir les solutions décarbonées pour les liaisons vallée – montagne et la mobilité des derniers km

*Promouvoir le panel de solutions adaptées aux spécificités alpines pour les mobilités du quotidien et saisonnières, et d'accès aux stations (hiver, été, intersaison) : mise en place de services – TC, navettes, ... actions incitatives en faveur des mobilités décarbonées / actions de limitation de l'accès en voiture individuelle, solidarité financière DSP / stations communales avec les vallées, meilleur partage de la voiture, meilleur partage des trajets, véhicules moins polluants, ... avec un focus sur les ascenseurs valléens : améliorer la connaissance pour l'aide à la décision et encourager, lorsque c'est pertinent, leur développement pour tous les usagers (travailleurs saisonniers, habitants, visiteurs, fret ...)*

**Modalités** : partage des expériences dans le cadre de rencontres mobilité

**Livrables** : publication sur les ascenseurs valléens à paraître fin 2024 (le Chaînon manquant), initiée dans le cadre de la précédente mandature + educ'tour en 2025 ?

**Quand**: 2024 - 2025



**feuille de route à réajuster à mi-  
parcours selon les besoins et  
avancées !**

