



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement**



SCHÉMA RÉGIONAL DES CARRIÈRES
PROVENCE - ALPES - CÔTE D'AZUR

**Annexes du
Tome 1**

Version finale – Mars 2024

**Direction Régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement (DREAL)**
16, rue Zattara - CS70248 - 13331 Marseille Cedex 3
srcpaca@developpement-durable.gouv.fr

Sommaire

| | |
|---|-----------|
| 1. Cas des ressources marines..... | 3 |
| 2. Liste des carrières actives (2023)..... | 6 |
| 3. Données de production 2015 dans les territoires..... | 13 |
| 4. Liste des sites de production de ressources secondaires (2017)..... | 15 |
| 5. Estimation des besoins – prospective 2015-2032..... | 21 |
| 6. Données cartographiques..... | 25 |
| 7. Note sur l’outil GeReMi PL..... | 29 |
| 7.1. Présentation de l’outil..... | 30 |
| 7.2. Données utilisées..... | 30 |
| 7.3. Hypothèses de calcul..... | 32 |
| 7.4. Choix des scénarios modélisés..... | 32 |
| 1. Appui au choix du scénario..... | 32 |
| 2. Appui à l’analyse du scénario retenu..... | 33 |
| 7.5. Résultats..... | 33 |
| 1. Analyse de la situation actuelle..... | 33 |
| 2. Comparaison des hypothèses et choix du scénario..... | 35 |
| 3. Projection de la situation retenue..... | 38 |
| 7.6. Liste des carrières utilisées dans l’outil GeReMi PL..... | 50 |
| 8. Besoins : productions particulières..... | 55 |
| 9. Arrêté constituant le Comité de pilotage..... | 57 |

1. Cas des ressources marines



MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE
L'ÉNERGIE ET DE LA MER

DREAL PACA
Service Biodiversité Eau et Paysages
Mission Planification régionale : biodiversité et ressources
naturelles

SCHÉMA RÉGIONAL DES CARRIÈRES

Note relative aux extractions marines sur la façade méditerranéenne PACA et sur le rechargement des plages

Date : 12 janvier 2017

Rédacteur : Frédérique GERBEAUD MAULIN

Relecteurs : H.FOMBONNE, V.LAMBERT

1 - EXTRACTION DE GRANULATS MARINS

A ce jour, en PACA, il n'y a eu aucune autorisation de prélèvements de matériaux marins (sables, graviers, galets,...) au titre du code minier, que ce soit pour le rechargement de plages ou d'autres usages (références loi 76-646 du 16/07/1976 et décret n° 2006-798 du 06 juillet 2006), et il n'est pas identifié de demande ou projet de la profession d'accéder à une ressource marine minérale en méditerranée en vue d'une exploitation à caractère industriel et à des fins de commercialisations des matériaux produits.

En France métropolitaine, seules les façades Atlantique et Manche font l'objet à ce jour d'une vingtaine d'exploitations minières qui extraient au total environ 7 millions de tonnes de matériaux par an.

L'inventaire sur les granulats marins mené par le CNEXO (Centre National pour l'EXploitation des Océans, ancêtre pour partie de l'IFREMER), datant des années 70-80, montrait que la façade méditerranéenne ne présentait pas les conditions favorables à une extraction de granulats marins (largeur du plateau continental et épaisseur des gisements insuffisantes). Hormis une étude spécifique sur le littoral cannois de 2008, il n'y pas eu d'études plus récentes sur le sujet. Cette dernière étude ne concluait pas vraiment à une faisabilité d'extraction de sédiments marins. Quelques secteurs pouvaient être envisagés mais sous réserve de prospections plus approfondies pour vérifier la qualité et le volume des gisements. Dans ce contexte, il est considéré que les ressources primaires marines sont dans les prochaines années un non sujet pour le Schéma Régional des Carrières PACA.

Cela ne signifie pas que l'exploitation industrielle de ressources minérales marines est par principe exclue, mais les contraintes d'accès liées à la géomorphologie sous-marine du plateau continental, ainsi que les enjeux environnementaux du milieu marin en Méditerranée et les démarches de protection associées limitent vraisemblablement les gisements techniquement et économiquement exploitables et rendent peu probable le développement de ce type d'extraction pour la première période de validité du SRC.

2 - LE RECHARGEMENT DES PLAGES DE PACA

Pour ce qui concerne le rechargement des plages, des extractions résultant de travaux soit de conservation du domaine public maritime, soit de création ou d'entretien d'un ouvrage public maritime ou d'un chenal d'accès, sont par contre possibles. Dans ce cas, les matériaux excédentaires peuvent être commercialisés dans la mesure où ils est démontré qu'ils proviennent d'extractions strictement limitées aux besoins des travaux maritimes réalisés. Ces opérations sont alors soumises à autorisation ou déclaration au titre des articles L214-1 à L214-6 du code de l'environnement.

Les rechargements des plages en PACA ont 3 sources (sources identifiées par l'examen des avis de l'Autorité environnementale sur des dossiers de demande de cas par cas ou d'avis d'AE sur le site internet de la DREAL PACA) : les carrières terrestres (dont alluvions grossières), les dragages de zones portuaires et le reprofilage de plages.

Les opérations dans le milieu maritime susceptibles d'impliquer un dragage et la gestion des sédiments dont ils sont issus, sont celles soumises aux rubriques visées au R.242-1 du CE :

- 4.1.1.0. Travaux de création d'un port maritime ou d'un chenal d'accès ou travaux de modification des spécifications théoriques d'un chenal d'accès existant,
- 4.1.2.0. Travaux d'aménagement portuaires et autres ouvrages réalisés en contact avec le milieu marin et ayant une incidence directe sur ce milieu.
- 4.1.3.0. Dragage et/ou rejet y afférent en milieu marin. Pour ces derniers, il peut y avoir une phase de stockage et de réessuyage des sédiments. Enfin une dernière rubrique peut être mobilisée, 4.1.1.0.

Dans certains cas, les sédiments extraits constituent, pour tout ou partie des matériaux commercialisables. Sous réserve que ces matériaux ne soient pas contaminés et qu'ils se limitent aux matériaux excédentaires provenant d'extractions strictement limitées aux travaux maritimes ou fluviaux ou aux opérations d'entretiens, ils peuvent donc être commercialisés, sans que soit nécessaire un titre minier ou une autorisation de carrière.¹

Par conséquent, les rechargements des plages doivent être opérés préférentiellement via les sédiments ainsi collectés (considérés comme ressources secondaires) de proximité issus de travaux maritimes, notamment sédiments dragués et curés dans la même unité hydrosédimentaire que le domaine à reconstituer, (sous réserve évidemment que ces matériaux ne soient pas contaminés), avec l'identification des volumes potentiellement disponibles lors des opérations de dragages

¹Cf circulaire du 4 juillet 2008 relative à la procédure concernant la gestion des sédiments lors de travaux ou d'opérations impliquant des dragages ou curages maritimes ou fluviaux

2. Liste des carrières actives (2023)

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

La liste des carrières actives la plus à jour (en général, liste à jour de l'année précédente) est disponible sur le site internet de la DREAL :

<http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/les-carrieres-en-region-paca-r502.html>

La liste ci-dessous concerne les carrières en activité en janvier 2021.

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

| Dpt | Système | EPCI/SCOT | Code postal | Commune | Code établissement | Nom exploitant | Carrière (lieu dit) | Production maximale autorisée par an (tonnes) | Production moyenne autorisée par an (tonnes) | Date arrêté autorisation | Echéance arrêté autorisation | Matériaux | Classe d'usage |
|-----|-------------------|---|-------------|---------------------------|--------------------|---|--|---|--|--------------------------|------------------------------|--------------------|----------------|
| 13 | Système Provençal | SCOT Pays d'Aix-en-Provence | 13290 | AIX EN PROVENCE | 064.00018 | OGD (Société Nouvelle ECT) | Les Tuileries, L'Oratoire, La Pucelle | 100 000 | 100 000 | 28/12/2012 | 28/12/2027 | argiles | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT Pays d'Aix-en-Provence | 13127 | VITROLLES | 064.00039 | CARRIERE VILA SAS | Le Val d'Ambla | 18 000 | 15 000 | 27/12/2018 | 27/12/2026 | marbre | MC |
| 83 | Système Azuréen | SCOT Var Estérel Méditerranée | 83700 | ST RAPHAEL | 064.00233 | CARRIERES DES GRANDS CAOUS | Boulouris | 800 000 | 800 000 | 15/03/2012 | 15/03/2042 | porphyre | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT du Golfe de Saint-Tropez | 83310 | LA MOLE | 064.00236 | CEMEX GRANULATS RHONE MEDITERRANEE | Carrière de la Môle - Gonthier | 400 000 | 400 000 | 12/05/2006 | 12/05/2036 | gneiss, rhyolite | MC |
| 83 | Système Azuréen | SCOT Var Estérel Méditerranée | 83600 | FREJUS | 064.00237 | CEMEX GRANULATS RHONE MEDITERRANEE | Carrière du Pont du DUC | 70 000 | 50 000 | 25/04/2018 | 25/04/2028 | rhyolite | MC |
| 83 | Système Azuréen | SCOT de la Dracénie | 83830 | CALLAS | 064.00245 | SOMECA | CALLAS ET LA MOTTE | 1 250 000 | 1 250 000 | 14/03/2012 | 14/03/2042 | calcaire | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du bassin de vie d'Avignon | 84420 | PIOLENC | 064.00408 | MARONCELLI | Carrière PIOLENC | 800 000 | 600 000 | 13/07/2021 | 13/07/2048 | alluvions | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT de l'arc Comtat Ventoux | 84380 | MAZAN | 064.00543 | ETEX (ex-Siniat) | Route de Blauvac | 600 000 | 600 000 | 11/07/2017 | 11/07/2047 | gypse | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT de l'arc Comtat Ventoux | 84410 | BEDOIN | 064.00548 | SIBELCO | Les Terriers | 100 000 | 100 000 | 06/04/1992 | 06/04/2025 | sables industriels | MI |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT de l'arc Comtat Ventoux | 84410 | BEDOIN | 064.00550 | SIBELCO | Les Crans | 825 000 | 825 000 | 14/06/2006 | 14/06/2036 | sables industriels | MI |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13240 | SEPTEMES LES VALLONS | 064.00643 | LAFARGE CEMENTS | BP 6 | 2 000 000 | 2 000 000 | 10/05/1996 | 10/05/2026 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13220 | CHATEAUNEUF LES MARTIGUES | 064.00884 | JEAN LEFEBVRE | Lieu-dit "Bastide Blanche" | 2 000 000 | 2 000 000 | 20/10/2023 | 20/10/2053 | calcaire (sollac) | MI/MC |
| 04 | Système Alpin | SCOT Alpes-Provence-Verdon "Sources de lumière" | 04330 | CHAUDON NORANTE | 064.01159 | COLAS France agence COZZI | Baux de Gilly | 120 000 | 120 000 | 20/10/2009 | 20/10/2029 | calcaire | MC |
| 04 | Système Alpin | CC Jabron-Lure-Vançon-Durance | 04600 | MONTFORT | 064.01169 | BOURJAC | « Le Grand Bois » | 200 000 | 200 000 | 06/02/2014 | 06/02/2034 | calcaire | MC |
| 04 | Système Alpin | SCOT de l'agglomération Durance-Lubéron-Verdon | 04180 | VILLENEUVE | 064.01170 | CBA Carrières et Ballastières des Alpes | R.D. 13 La Roche Amère | 180 000 | 180 000 | 11/07/2008 | 11/07/2038 | calcaire | MC |
| 04 | Système Alpin | SCOT de l'agglomération Durance-Lubéron-Verdon | 04210 | VALLENSOLE | 064.01171 | CMSE (ex Perasso) | Les Grandes Marques « Clarency » | 350 000 | 350 000 | 28/06/2006 | 28/06/2026 | poudingues | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT Sophia-Antipolis | 06620 | GOURDON | 064.01177 | STE EXPLOITATION DES CARRIERES (SEC) | Bois de Gourdon | 1 150 000 | 1 150 000 | 23/08/2017 | 23/08/2047 | calcaire | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT Alpes d'Azur | 06710 | MASSOINS | 064.01180 | SARL BERMONT ET FILS | Le Vecsom | 490 000 | 490 000 | 21/12/2013 | 21/12/2043 | eboulis | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT Sophia-Antipolis | 06272 | VILLENEUVE LOUBET | 064.01181 | SEC | Cloteirol | 500 000 | 500 000 | 04/09/2014 | 04/09/2034 | calcaire | MC |
| 06 | Système Azuréen | PLU métropolitain Nice Côte d'Azur | 06730 | ST ANDRE DE LA ROCHE | 064.01183 | SEC | Rte de Levens | 1 150 000 | 1 150 000 | 03/01/2024 | 30/09/2025 | calcaire | MC |
| 06 | Système Azuréen | PLU métropolitain Nice Côte d'Azur | 06420 | LA TOUR | 064.01185 | VICAT | La Tour sur Tinée | 1 500 000 | 1 500 000 | 04/09/2014 | 04/09/2044 | calcaire | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT du Pays des Pailions | 06440 | BLAUSASC | 064.01191 | VICAT | Santa augusta | 650 000 | 650 000 | 19/05/1999 | 18/05/2029 | calcaire | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT du Pays des Pailions | 06440 | BLAUSASC | 064.01192 | VICAT | Carrière des marnes – La Grave de Peille | 2 000 000 | 2 000 000 | 25/03/2019 | 25/03/2049 | calcaire et marnes | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT du Pays des Pailions | 06390 | CONTES | 064.01193 | LAFARGE CEMENTS (06) | Usine de Contes | 500 000 | 500 000 | 28/03/2017 | 01/07/2032 | marnes | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT du Pays des Pailions | 06340 | DRAP | 064.01194 | LAFARGE CEMENTS (06) | Pont de Peille | 150 000 | 150 000 | 01/02/1993 | 01/02/2026 | calcaire | MC |
| 06 | Système Azuréen | PLU métropolitain Nice Côte d'Azur | 06450 | LANTOSQUE | 064.01195 | S.A.S SATMA (ex SINIAT) | Le Raou - RD 2565 | 70 000 | 70 000 | 10/11/2006 | 09/11/2036 | gypse | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence verte | 83175 | BRIGNOLES | 064.01202 | PROVENCALE SA | Le Candelon | 80 000 | 80 000 | 24/03/2017 | 24/03/2047 | calcaire | ROC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Cœur de Var | 83340 | LE CANNET DES MAURES | 064.01203 | PROVENCE GRANULATS | Le Defens d'Embuis | 650 000 | 650 000 | 06/12/2017 | 06/12/2042 | calcaire | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Cœur de Var | 83340 | FLASSANS SUR ISSOLE | 064.01204 | CARRIERES DE SAINT BAILLON SARL | Les Selves | 450 000 | 450 000 | 06/12/2017 | 06/12/2047 | calcaire | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence verte | 83143 | LE VAL | 064.01206 | SOMECA | ZI les Consacs | 700 000 | 700 000 | 29/06/2018 | 29/06/2048 | calcaire | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence Méditerranée | 83330 | LE BEAUSSET | 064.01210 | LAFARGE GRANULATS SUD | Le Val d'Arenc | 400 000 | 400 000 | 14/04/2017 | 14/04/2047 | sables siliceux | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT de l'aire gapençaise | 05400 | MONTMAUR | 064.01214 | CARRIERES ET BALLASTIERES DES ALPES | Le Rocher Roux | 250000 | 140 000 | 08/02/2019 | 08/02/2049 | roche massive | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT Sisteronais-Buëch | 05700 | LA BATIE MONTSALEON | 064.01216 | CLAVEL EMERY | Garenne | 80 000 | 80 000 | 28/07/2011 | 28/07/2041 | alluvions | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT du Briançonnais | 05100 | CERVIERES | 064.01219 | ROUTIERE DU MIDI | Clapes du Lasseron | 30 000 | 20 000 | 19/04/2018 | 19/04/2048 | eboulis | MC |

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

| Dpt | Système | EPCI/SCOT | Code postal | Commune | Code établissement PFC | Nom exploitant | Carrière (lieu dit) | Production maximale autorisée par an (tonnes) | Production moyenne autorisée par an (tonnes) | Date arrêté autorisation | Echéance arrêté autorisation | Matériaux | Classe d'usage |
|-----|-------------------|---|-------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---|--|--------------------------|------------------------------|----------------------|----------------|
| 05 | Système Alpin | SCOT de l'aire gapençaise | 05260 | CHABOTTES | 064.01221 | PASCAL ANDRE | Sante et Les Pellas | 100 000 | 100 000 | 08/08/2011 | 08/08/2036 | alluvions | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT Sisteronais-Buëch | 05300 | LAZER | 064.01223 | PLACOPLATRE | | 200000 | 150 000 | 15/12/2006 | 15/12/2036 | gypse | MC |
| 05 | Système Alpin | CC du Guillestrois et du Queyras | 05600 | ST CREPIN | 064.01224 | MATERIAUX DE HAUTE DURANCE | Barrachin les Balmes | 236000 | 135 000 | 08/02/2019 | 08/02/2041 | roche massive | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT Sisteronais-Buëch | 05300 | VENTAVON | 064.01225 | SABLIERES DU BUECH (SAB) | Le Beynon | 490000 | 450 000 | 04/12/2006 | 03/12/2036 | alluvions | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence Méditerranée | 83200 | LE REVEST LES EAUX | 064.01230 | SOMECA | | 2 500 000 | 2 500 000 | 11/01/2006 | 11/01/2036 | calcaire | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence Méditerranée | 83870 | SIGNES | 064.01233 | SOMECA | chibron | 50 000 | 50 000 | 22/12/2021 | 22/12/2051 | colluvions | MC |
| 83 | Système Azuréen | SCOT de la Dracénie | 83830 | CALLAS | 064.01237 | LAFARGE GRANULATS SUD | La Joyeuse | 600 000 | 600 000 | 20/12/2013 | 20/12/2038 | calcaire | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du bassin de vie d'Avignon | 84274 | CHATEAUNEUF DU PAPE | 064.01240 | SCV | Combes d'Arneval | 200 000 | 200 000 | 05/09/2011 | 05/09/2024 | calcaire | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT Rhône Provence Baronnies | 84550 | MORNAS | 064.01242 | RICARD | Mourre de Lira | 60 000 | 60 000 | 22/05/2023 | 22/05/2048 | sables siliceux-gres | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT Rhône Provence Baronnies | 84550 | MORNAS | 064.01243 | RICARD | Derrière Montmou Est | 145 000 | 145 000 | 30/07/2012 | 30/07/2037 | sables siliceux | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du bassin de vie d'Avignon | 84100 | ORANGE | 064.01244 | DELORME | Bois Feuillet | 20 000 | 20 000 | 14/12/2004 | 30/06/2024 | sables siliceux | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du bassin de vie d'Avignon | 84100 | ORANGE | 064.01245 | DELORME | Le Lampourdiér | 350 000 | 350 000 | 03/03/2021 | 03/03/2046 | calcaire | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du bassin de vie d'Avignon | 84100 | ORANGE | 064.01247 | LAFARGE GRANULATS SUD | Lampourdiér et Maubuisson | 800 000 | 800 000 | 05/09/2011 | 05/09/2036 | calcaire | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT Rhône Provence Baronnies | 84550 | MORNAS | 064.01252 | LES CALCAIRES REGIONAUX | Carrière de MORNAS | 150 000 | 50 000 | 07/11/2017 | 17/03/2024 | sables siliceux | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du pays d'Apt | 84204 | VILLARS | 064.01259 | COLAS MIDI MEDITERRANEE | La Grande Garrigue | 100 000 | 100 000 | 19/11/2018 | 19/11/2028 | tout venant calcaire | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du Bassin de vie de Cavailon, Coustellet, l'Isle sur la Sorgue | 84160 | VAUGINES | 064.01260 | SOCIETE NOUVELLE BERGIER FRERES | | 200 000 | 200 000 | 19/07/1996 | 19/07/2026 | alluvions | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du Bassin de vie de Cavailon, Coustellet, l'Isle sur la Sorgue | 84580 | OPPEDE | 064.01262 | CARRIERES DE PROVENCE | Carrière d'Oppede | 90 000 | 90 000 | 12/05/2003 | 12/05/2033 | Pierre de taille | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du Bassin de vie de Cavailon, Coustellet, l'Isle sur la Sorgue | 84440 | ROBION | 064.01264 | CHAUX DE LA TOUR | Les Espessades Saint PEYRE | 600 000 | 600 000 | 18/08/2000 | 18/08/2030 | calcaire | MI |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du Bassin de vie de Cavailon, Coustellet, l'Isle sur la Sorgue | 84460 | CHEVAL BLANC | 064.01266 | GRAVISUD | Carrière du Quartier Cabedan 2 | 60 000 | 60 000 | 31/03/1998 | 31/03/2023 | alluvions | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du Bassin de vie de Cavailon, Coustellet, l'Isle sur la Sorgue | 84300 | CAVAILLON | 064.01268 | LAFARGE GRANULATS SUD | | 450 000 | 600 000 | 08/04/2002 | 30/09/2028 | alluvions | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du Pays de Voconces | 84290 | CAIRANNE | 064.01275 | CARRIERE SYLVESTRE | Le Thor sous Béraude | 100 000 | 60 000 | 28/04/2015 | 28/04/2024 | alluvions | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du Pays de Voconces | 84110 | VAISON LA ROMAINE | 064.01280 | SAS COPAT | Les Roussillons | 250 000 | 250 000 | 02/08/2012 | 02/08/2027 | graviers | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT du pays d'Aubagne et de l'Etoile | 13400 | AUBAGNE | 064.01297 | BRONZO | Vallon de l'Escargot | 1 600 000 | 1 600 000 | 05/10/2009 | 05/10/2039 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13010 | MARSEILLE 10 | 064.01298 | PERASSO SNC | Chemin du Vallon de Toulouse St Tronc | 1 200 000 | 1 100 000 | 28/12/2023 | 28/12/2053 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13260 | CASSIS | 064.01300 | LAFARGE GRANULATS SUD | Lieu-dit "Brégadan" | 150 000 | 150 000 | 25/07/2022 | 30/04/2026 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CA Agglopoile-Provence | 13350 | CHARLEVAL | 064.01309 | JEAN LEBEBVRE MEDITERRANEE | Lei Ruoumpido de Bonneval | 300 000 | 300 000 | 12/10/2016 | 12/10/2046 | colluvions | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CA Agglopoile-Provence | 13580 | LA FARE LES OLIVIERS | 064.01312 | LAFARGE GRANULATS SUD | Vallon de Vautubière - Le Coussou | 600 000 | 600 000 | 04/08/2014 | 31/07/2044 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT Pays d'Aix-en-Provence | 13410 | LAMBESC | 064.01313 | MIDI CONCASSAGE | Les Taillades | 200 000 | 200 000 | 31/12/2013 | 31/12/2033 | colluvions | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CA Agglopoile-Provence | 13370 | MALLEMORT | 064.01314 | LAFARGE GRANULATS SUD | Les Iscles du mois de Mai | 450 000 | 450 000 | 11/12/2012 | 11/12/2029 | alluvions | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT Pays d'Aix-en-Provence | 13860 | PEYROLLES EN PROVENCE | 064.01317 | DURANCE GRANULATS | Chapelièrs | 1 300 000 | 1 300 000 | 11/12/2012 | 11/12/2042 | alluvions | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT Pays d'Aix-en-Provence | 13114 | PUYLOUBIER | 064.01318 | CARRIERE MONIER Puylobier II | Richaume Sud | 200 000 | 200 000 | 05/08/2011 | 30/06/2030 | argiles | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CA Agglopoile-Provence | 13300 | SALON DE PROVENCE | 064.01319 | GSM | Quartier St Jean | 500 000 | 500 000 | 13/03/2003 | 13/03/2030 | calcaire | MC |
| 13 | Système Rhodanien | SCOT Pays d'Arles | 13150 | BOULBON | 064.01322 | CARRIERE BRONZO PERASSO | Le Grand Defens | 150 000 | 150 000 | 15/09/2021 | 06/09/2025 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CA Agglopoile-Provence | 13560 | SENAS | 064.01323 | LAFARGE Holcim GRANULATS SUD | Carrière Senas Eyguières | 100 000 | 100 000 | 26/03/2021 | 31/12/2028 | eboulis | MC |

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

| Dpt | Système | EPCI/SCOT | Code postal | Commune | Code établissement | Nom exploitant | Carrière (lieu dit) | Production maximale autorisée par an (tonnes) | Production moyenne autorisée par an (tonnes) | Date arrêté autorisation | Echéance arrêté autorisation | Matériaux | Classe d'usage |
|-----|-------------------|---|-------------|---------------------------|--------------------|---|--------------------------------|---|--|--------------------------|------------------------------|---------------------|----------------|
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13220 | CHATEAUNEUF LES MARTIGUES | 064.01325 | GONTERO Carrières | Les Bouttiers | 980 000 | 850 000 | 10/08/2014 | 10/08/2044 | calcaire | MC/MI |
| 13 | Système Rhodanien | SCOT Pays d'Arles | 13310 | ST MARTIN DE CRAU | 064.01326 | GUINTOLI | Mas Boussard | 335 000 | 335 000 | 21/10/2008 | 21/10/2025 | alluvions anciennes | MC |
| 13 | Système Rhodanien | SCOT Pays d'Arles | 13551 | ST MARTIN DE CRAU | 064.01327 | SOC. DES CARRIÈRES DE LA MENUDELLE | La Ménudelle | 200 000 | 200 000 | 18/01/2005 | 18/01/2030 | alluvions anciennes | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT Ouest Etang de Berre | 13118 | ISTRES | 064.01328 | MIDI CONCASSAGE | Carrière des Jumeaux | 250 000 | 350 000 | 07/08/2014 | 07/08/2024 | alluvions anciennes | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT Ouest Etang de Berre | 13800 | ISTRES | 064.01329 | GRANULATS DE LA CRAU-CALVIERE | La Grande Groupède | 200 000 | 200 000 | 10/10/1991 | 10/10/2022 | alluvions anciennes | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT Ouest Etang de Berre | 13802 | ISTRES | 064.01330 | TP DE PROVENCE | Quartier Prignan | 120 000 | 120 000 | 06/01/2006 | 06/01/2026 | alluvions anciennes | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13014 | MARSEILLE 14 | 064.01331 | BRONZO-PERASSO | Chemin des Bessons | 500 000 | 500 000 | 22/06/2020 | 22/06/2050 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13016 | MARSEILLE 16 | 064.01333 | LAFARGE GRANULATS SUD | Carrière de l'Estaque | 1 200 000 | 1 200 000 | 07/05/2002 | 09/05/2032 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT du pays d'Aubagne et de l'Etoile | 13390 | AURIOL | 064.01334 | CEMEX GRANULATS RHÔNE MÉD. | Carrière St Claude | 150 000 | 150 000 | 31/05/2023 | 02/04/2026 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13600 | LA CIOTAT | 064.01368 | BEVALI STEPHANE | Lieu dit "Roumagoua" | 1 000 | 1 000 | 26/09/2019 | 26/09/2044 | calcaire | ROC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13600 | LA CIOTAT | 064.01369 | CIDALE J. MARC | Lieu dit "Roumagoua" | 2 600 | 2 600 | 01/08/2019 | 01/08/2049 | calcaire | ROC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13820 | ENSUES LA REDONNE | 064.01379 | CHAUX DE LA TOUR | 1, chemin des Chaux de la Tour | 1 600 000 | 1 600 000 | 19/08/1997 | 19/08/2027 | calcaire a chaux | MI |
| 13 | Système Rhodanien | SCOT Pays d'Arles | 13660 | ORGON | 064.01380 | OMYA | BP N° 10 | 1 200 000 | 1 200 000 | 11/08/2014 | 11/08/2044 | calcaire pur | MI |
| 13 | Système Rhodanien | SCOT Pays d'Arles | 13990 | FONTVIEILLE | 064.01382 | CARRIERES DE PROVENCE | Route de Maussane | 10 500 | 10 500 | 26/09/2019 | 24/11/2049 | Pierre de taille | ROC |
| 13 | Système Rhodanien | SCOT Pays d'Arles | 13520 | LES BAUX DE PROVENCE | 064.01385 | CARRIERE SARRAGAN | Lieu-dit "Sarragan" | 5 700 | 5 700 | 26/04/2004 | 26/04/2034 | Pierre de taille | ROC |
| 04 | Système Alpin | SCOT du Pays de Serre-ponçon – Ubaye – Durance | 04340 | MEOLANS REVEL | 064.01403 | ALPES DU SUD MATERIAUX (ASM) | « Saint Jacques » | 110 000 | 110 000 | 21/03/2005 | 21/03/2024 | calcaire | MC |
| 04 | Système Alpin | CC Jabron-Lure-Vançon-Durance | 04200 | AUBIGNOSC | 064.01560 | CARRIERES ET BALLASTIERES DES ALPES | Le Jas | 140 000 | 100 000 | 15/05/2018 | 15/05/2048 | calcaire | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT de Menton et de la Riviera | 06630 | LA TURBIE | 064.01566 | SOMAT | La Cruelle | 1 250 000 | 1 250 000 | 26/05/2023 | 26/05/2053 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13220 | CHATEAUNEUF LES MARTIGUES | 064.01572 | CHAUX DE PROVENCE-SACAM | Ancien Chemin de Martigues | 1 000 000 | 1 000 000 | 06/03/2003 | 31/12/2029 | calcaire a chaux | MI |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT de l'arc Comtat Ventoux | 84410 | CRILLON LE BRAVE | 064.01574 | SARL PESCE & FILS | Les Boissieres | 4 000 | 4 000 | 08/12/2000 | 08/12/2030 | calcaire | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT Rhône Provence Baronnies | 84550 | MORNAS | 064.01575 | DELORME | Boncavail | 35 000 | 35 000 | 05/04/2011 | 05/04/2026 | sables | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT Pays d'Aix-en-Provence | 13170 | LES PENNES MIRABEAU | 064.01615 | CARRIERE SAMIN DE JAS DE RHODES | Avenue Paul Brutus | 500 000 | 500 000 | xx/xx/2023 | 18/06/2052 | dolomies | MI |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du bassin de vie d'Avignon | 84210 | PERNES LES FONTAINES | 064.01616 | 4M PROVENCE ROUTE | Sainte Marie | 100 000 | 100 000 | 11/12/1997 | 11/12/2025 | alluvions | MC |
| 04 | Système Alpin | SCOT Alpes-Provence-Verdon "Sources de lumière" | 04240 | BRAUX | 064.01617 | COLAS France agence COZZI | Barmettes - Pont du Gay | 97 000 | 97 000 | 07/10/2020 | 07/10/2050 | calcaire | MC |
| 05 | Système Alpin | CC du Guillestrois et du Queyras | 05600 | GUILLESTRE | 064.01638 | SECAM | Le Riou Bel | 2 800 | 2 800 | 10/01/1996 | 10/01/2026 | Pierre marbrière | ROC |
| 04 | Système Alpin | CC Pays Forcalquier et Montagne de Lure | 04230 | REVEST ST MARTIN | 064.01652 | SIBILLI CLAUDE /Tenergie photovoltaïque | "La Coraine" | 3 800 | 3 800 | 09/04/1999 | 09/04/2019 | calcaire | ROC |
| 04 | Système Alpin | CC Pays Forcalquier et Montagne de Lure | 04230 | REVEST ST MARTIN | 064.01653 | BESOZZI JOSEPH | "La Coraine" | 2 000 | 2 000 | 04/09/2008 | 04/09/2028 | calcaire | ROC |
| 04 | Système Alpin | SCOT Alpes-Provence-Verdon "Sources de lumière" | 04120 | PEYROULES | 064.01654 | EIFFAGE | Ravin de Barrisi | 50 000 | 50 000 | 07/02/2011 | 07/02/2041 | dolomies | MC |
| 04 | Système Alpin | SCOT Alpes-Provence-Verdon "Sources de lumière" | 04350 | THORAME HAUTE | 064.01655 | EIFFAGE | "Ravin des Eichalets" | 50 000 | 25 000 | 04/02/2016 | 04/02/2036 | éboulis calcaire | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence verte | 83560 | RIANS | 064.01820 | CBA | lieu dit "Caugnon" | 145 000 | 145 000 | 16/06/2020 | 16/06/2050 | calcaire | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT de l'arc Comtat Ventoux | 84570 | MORMOIRON | 064.01839 | CARRIERE SYLVESTRE | Le Canadel | 10 000 | 10 000 | 14/12/2012 | 14/12/2032 | sables siliceux | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT Sophia-Antipolis | 06330 | LA COLLE SUR LOUP | 064.01875 | CARRIERES DU PONT DE PIERRE | La Fraye Touarte | 25 000 | 25 000 | 02/08/2002 | 02/08/2017 | calcaire | ROC |
| 06 | Système Azuréen | PLU métropolitain Nice Côte d'Azur | 06140 | VENCE | 064.01877 | BG PIERRES | Chemin de la Sine | 1 000 | 1 000 | 04/09/2014 | 04/09/2029 | calcaire | ROC |
| 05 | Système Alpin | SCOT de l'aire gapençaise | 05190 | REMOLLON | 064.01983 | BOURJAC Ex GUIRAMAND | Le Plantas | 50 000 | 30 000 | 27/02/2023 | 27/02/2053 | calcaire | MC |

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

| Dpt | Système | EPCI/SCOT | Code postal | Commune | Code établissement NFC | Nom exploitant | Carrière (lieu dit) | Production maximale autorisée par an (tonnes) | Production moyenne autorisée par an (tonnes) | Date arrêté autorisation | Echeance arrêté autorisation | Matériaux | Classe d'usage |
|-----|-------------------|------------------------------------|-------------|--------------------|---------------------------|--|-------------------------|---|--|--------------------------|------------------------------|---------------------|----------------|
| 83 | Système Azuréen | SCOT du Pays de Fayence | 83440 | FAYENCE | 064.01989 | CARRIERES DE LA PEJADE | Route de Mons | 150 000 | 150 000 | 23/01/2014 | 23/01/2044 | calcaire pierre | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence Méditerranée | 83231 | BORMES LES MIMOSAS | 064.01992 | EURL SOTEC | Coste Drèche | 10 380 | 5 250 | 26/09/2017 | 26/09/2038 | gneiss (massif) | ROC |
| 83 | Système Azuréen | SCOT de la Dracénie | 83780 | FLAYOSC | 064.01998 | SARL SIMON ALAIN | LA TUILIERE DES IMBERTS | 50 000 | 50 000 | 03/10/2002 | 03/10/2024 | sables dolomitiques | MC |
| 83 | Système Azuréen | SCOT de la Dracénie | 83300 | DRAGUIGNAN | 064.02000 | SOMECA | ROUTE DE MONFERRAT | 500 000 | 500 000 | 26/02/1998 | 26/02/2028 | calcaire | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Lacs et Gorges du Verdon | 83690 | VILLECROZE | 064.02005 | GIE FABRICANTS DE CARRELAGES DE SALERNES | LA PLAINE | 2 400 | 2 400 | 24/01/2006 | 24/01/2031 | argiles | MC |
| 83 | Système Azuréen | SCOT de la Dracénie | 83690 | SALERNES | 064.02006 | GIE FABRICANTS DE CARRELAGES DE SALERNES | Gaudran | 4 000 | 4 000 | 10/08/1992 | 10/08/2017 | argiles | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Lacs et Gorges du Verdon | 83690 | AUPS | 064.02008 | DEBRES | PILABRE | 80 000 | 80 000 | 09/07/2014 | 09/07/2034 | calcaire | MC |
| 06 | Système Azuréen | PLU métropolitain Nice Côte d'Azur | 06140 | VENCE | 064.02043 | SARL ATELIER DE LA PIERRE VENCOISE | La Sine | 550 | 550 | 20/12/2013 | 20/12/2033 | calcaire | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT de l'arc Comtat Ventoux | 84210 | LE BEAUCET | 064.02053 | CARRIERE DE SAINT GENS | Bourguigne | 11 000 | 11 000 | 12/08/1999 | 12/08/2029 | pierre de taille | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du pays d'Apt | 84480 | BUOUX | 064.02054 | AUZENDE GUERIN ROUX | La Roche d'Espail | 24 000 | 24 000 | 14/03/2000 | 14/03/2030 | calcaire | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT Rhône Provence Baronnies | 84500 | BOLLENE | 064.02055 | VALABREGUE | Noyères Jonqueirolles | 10 000 | 10 000 | 23/03/2000 | 23/03/2025 | sables | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT de l'arc Comtat Ventoux | 84441 | CRILLON LE BRAVE | 064.02056 | SAPEDE | Les Boissières | 2 500 | 2 500 | 13/09/2010 | 13/09/2030 | pierre de taille | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du pays d'Apt | 84400 | DARGAS | 064.02058 | STE DES OCRES DE FRANCE | Les Devens Longs | 20 000 | 20 000 | 28/01/2011 | 28/01/2041 | ocre | MI |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du pays d'Apt | 84480 | MENERBES | 064.02061 | SERRE FRERES ET CIE | Soubeyran | 13 000 | 18 900 | 17/08/1993 | 17/08/2024 | pierre de taille | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du pays d'Apt | 84560 | MENERBES | 064.02062 | SERRE FRERES & Cie | Les Garrigues | 14 000 | 14 000 | 14/05/1996 | 14/05/2026 | pierre de taille | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du pays d'Apt | 84220 | GOULT | 064.02063 | GRAVISUD | Mange Tian | 3 510 | 3 510 | 17/08/1993 | 17/08/2025 | gres calcaire | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du pays d'Apt | 84220 | ROUSSILLON | 064.02068 | GRAVISUD | Sainte Croix | 40 000 | 40 000 | 30/11/1994 | 30/11/2024 | alluvions | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du pays d'Apt | 84750 | VIENS | 064.02071 | Société Nouvelle Provence Réseaux | Tricavel | 15 000 | 15 000 | 13/10/2014 | 13/10/2029 | argiles | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence Méditerranée | 83230 | BORMES LES MIMOSAS | 064.02075 | EURL SOTEC | Baguier | 4 000 | 4 000 | 27/04/2015 | 27/04/2035 | calcaire | ROC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT Sophia-Antipolis | 06410 | BIOT | 064.02089 | SILICES ET REFRACTAIRES DE LA MEDITERRANEE | 1114, route d'Antibes | 37 500 | 37 500 | 16/01/2024 | 16/08/2025 | sables | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT Sisteronais-Buëch | 05700 | SIGOTTIER | 064.02127 | CLAVEL EMERY SARL | La Villette | 4 400 | 4 400 | 25/07/2008 | 25/07/2028 | alluvions | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT de Menton et de la Riviera | 06430 | TENDE | 064.02141 | SILICES DE LA ROYA | Chemin de la Sine | 15 000 | 15 000 | 02/06/2004 | 20/06/2024 | gres quartzite | MC |
| 04 | Système Alpin | SCOT Provence Alpes Agglomération | 04270 | CHATEAUREDON | 064.02153 | CBA | La Blache - La Côte | 200 000 | 150 000 | 06/03/2014 | 06/03/2044 | eboulis | MC |
| 04 | Système Alpin | CC Jabron-Lure-Vançon-Durance | 04150 | LES OMERGUES | 064.02161 | MUS TP | "Villesèche la Junare" | 2 000 | 2 000 | 14/02/2014 | 14/02/2029 | calcaire | ROC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT Ouest des Alpes-Maritimes | 06250 | MOUGINS | 064.02250 | CARRIERE DE MOUGINS | Chemin Pablo Picasso | 5 000 | 5 000 | 12/10/2007 | 12/10/2022 | calcaire | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT Sisteronais-Buëch | 05110 | MONETIER ALLEMONT | 064.02684 | SABLIERES DU BUECH - SARL SAB | Rocher de Chantelle | 40 000 | 20 000 | 03/04/2009 | 03/04/2024 | eboulis | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT de l'aire gapençaise | 05260 | CHAMPOLEON | 064.02688 | GUERIN(chez routières du midi) | pont de Corbières | 50 000 | 50 000 | 31/01/2012 | 31/01/2026 | gres | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du bassin de vie d'Avignon | 84100 | ORANGE | 064.03572 | DELORME | Bois Feuillet | 80 000 | 80 000 | 09/05/1988 | 30/06/2024 | sables siliceux | MC |
| 83 | Système Azuréen | SCOT de la Dracénie | 83690 | SALERNES | 064.04618 | TERRES CUITES DES LAUNES | Les Hubacs | 3 000 | 3 000 | 16/05/2005 | 16/05/2020 | argiles | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence verte | 83470 | POURCIEUX | 064.05273 | CMA | lieux dit LAMOUREUX | 494 000 | 494 000 | 28/0/2023 | 28/03/2035 | calcaire | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence verte | 83470 | POURCIEUX | 064.05397 | CMA | GARRAGAI | - | - | 02/08/2007 | 02/08/2017 | calcaire | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence verte | 83670 | TAVERNES | 064.06264 | SARL STTP PAYAN | Lieu dit "Pourchier" | 40 000 | 40 000 | 21/06/2007 | 21/06/2024 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT Pays d'Aix-en-Provence | 13120 | GARDANNE | 064.06815 | DURANCE GRANULATS | Lieu-dit "La Malespine" | 200 000 | 200 000 | 17/11/2008 | 17/11/2024 | calcaire | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence Méditerranée | 83870 | SIGNES | 064.07035 | LAFARGE GRANULATS SUD | Croquefigue | 700 000 | 600 000 | 14/02/2008 | 14/02/2038 | calcaire | MC |

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

| Dpt | Système | EPCI/SCOT | Code postal | Commune | Code établissement N°C | Nom exploitant | Carrière (lieu dit) | Production maximale autorisée par an (tonnes) | Production moyenne autorisée par an (tonnes) | Date arrêté autorisation | Echeance arrêté autorisation | Matériaux | Classe d'usage |
|-----|-------------------|---|-------------|------------------------|---------------------------|--|--|---|--|--------------------------|------------------------------|------------------|----------------|
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence verte | 83136 | MAZAUGUES | 064.07582 | PROVENCE GRANULATS | le Cair de Sarrazin | 400 000 | 400 000 | 29/06/2012 | 29/06/2032 | calcaire | MC |
| 04 | Système Alpin | SCOT de l'aire gapençaise | 05110 | CURBANS | 064.07883 | CBA Carrières et Ballastières des Alpes | « Le Pin » | 150 000 | 150 000 | 06/02/2014 | 05/02/2025 | alluvions | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Lacs et Gorges du Verdon | 83690 | TOURTOUR | 064.07884 | GIRAUD & FILS | Baume | 200 000 | 200 000 | 19/09/2018 | 19/09/2048 | calcaire | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT Rhône Provence Baronnies | 84430 | MONDRAGON | 064.08139 | PRADIER CARRIERES | Les Ribaudes, St Andrieux Le Duc | 600 000 | 450 000 | 28/11/2019 | 28/11/2049 | alluvions | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT de l'aire gapençaise | 05400 | MONTMAUR | 064.09619 | SABLIERES DU BUECH - SARL SAB | Le Boutariq | 24 000 | 24 000 | 28/07/2011 | 28/07/2026 | alluvions | MC |
| 04 | Système Alpin | SCOT de l'agglomération Durance-Lubéron-Verdon | 04210 | GREOUX LES BAINS | 064.09665 | CBA (ex JEC) | « Pontoise » et « L'abattoir » | 430 000 | 330 000 | 29/07/2015 | 29/07/2045 | alluvions | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT du Pays des Ecrins | 05310 | CHAMPCELLA | 064.10579 | SAS ALLAMANNO | Fond de Rame | 57 200 | 57 200 | 28/10/2015 | 28/10/2027 | alluvions | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT de l'aire gapençaise | 05110 | LARDIER-ET-VALENCA | 064.10800 | CARRIERES ET BALLASTIERES DES ALPES | Plan de Lardier et Iscles | 150 000 | 80 000 | 20/12/2023 | 20/12/2053 | alluvions | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT de l'aire gapençaise | 05400 | MONTMAUR | 064.10854 | SABLIERES DU BUECH - SARL SAB | Le Devès | 30 000 | 17 000 | 04/11/2014 | 04/11/2029 | alluvions | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT de l'aire gapençaise | 05400 | LA ROCHE DES ARNAUDS | 064.11900 | SABLIERES DU BUECH - SARL SAB | Pré Roubert et l'Amarine | 61 515 | 41 010 | 19/03/2015 | 19/03/2030 | alluvions | MC |
| 04 | Système Alpin | SCOT de l'agglomération Durance-Lubéron-Verdon | 04180 | VILLENEUVE | 064.12247 | EIFFAGE | « Les Rabelines » | 250 000 | 185 000 | 20/03/2015 | 20/09/2043 | alluvions | MC |
| 05 | Système Alpin | CC du Guillevostros et du Queyras | 05600 | ST CREPIN | 064.12485 | MATERIAUX DE HAUTE DURANCE | Le Merdanel | 105 000 | 105 000 | 23/12/2016 | 23/12/1941 | alluvions | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence Méditerranée | 83330 | EVENOS | 064.01997 | Société des carrières de France | DOMAINE D'ORVES | 8 000 | 8 000 | 16/11/2018 | 16/11/2048 | calcaire | ROC |
| 06 | Système Azuréen | PLU métropolitain Nice Côte d'Azur | 06140 | VENCE | 064.02041 | Société des carrières de la sine CHIAPELLO | Site 1 – 1880 chemin de la plus haute Sine | 6 000 | 6 000 | 23/12/2019 | 23/12/2039 | calcaire | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du Bassin de vie de Cavailon, Coustellet, l'Isle sur la Sorgue | 84220 | GORDES | 064.02060 | SERRE FRERES & Cie | Les Garrigues de Saint Pantaléon | 14 850 | 9 900 | 26/03/2020 | 26/03/2042 | Pierre de taille | ROC |
| 06 | Système Azuréen | PLU métropolitain Nice Côte d'Azur | 06420 | RIMPLAS | 064.02079 | SAS VALTINEE | quartier la lauzière | 10 000 | 10 000 | 08/11/2018 | 08/11/2038 | calcaire | ROC |
| 06 | Système Azuréen | PLU métropolitain Nice Côte d'Azur | 06140 | VENCE | 064.07592 | Société des carrières de la sine CHIAPELLO | Site 2 – 1880 chemin de la plus haute Sine | 2 000 | 2 000 | 23/12/2019 | 23/12/2039 | calcaire | ROC |
| 06 | Système Azuréen | PLU métropolitain Nice Côte d'Azur | 06140 | VENCE | 064.07593 | Société des carrières de la sine CHIAPELLO | Site 3 – 1880 chemin de la plus haute Sine | 2 000 | 2 000 | 23/12/2019 | 23/12/2039 | calcaire | ROC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT du Pays des Pailions | 06440 | BLAUSASC | 064.13841 | VICAT | Carrière des Clues | 650 000 | 650 000 | 02/08/1997 | 01/08/2027 | calcaire | MC |
| 04 | Système Alpin | SCOT de l'agglomération Durance-Lubéron-Verdon | 04210 | VALENSOLE | 064.12928 | Colas France-CMSE | « Ile du Chat » | 250 000 | 160 000 | 12/04/2021 | 12/04/2041 | alluvions | MC |
| 04 | Système Alpin | | | MANOSQUE | 064.12641 | BOURJAC | « La Fito IV » | 125 000 | 125 000 | 09/02/2023 | 09/02/2052 | alluvions | MC |
| 04 | Système Alpin | SCOT Provence Alpes Agglomération | 04230 | MALLEFOUGASSE/MONTFORT | 064.13656 | Colas France-CMSE (ex Perasso) | Charmayon | 350 000 | 350 000 | 16/03/2023 | 16/03/2053 | calcaire | MC |

3. Données de production 2015 dans les territoires

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

Les données ci-dessous sont les données détaillées de production de matériaux par les carrières de la région, par usage et par territoire. Elles sont fournies en milliers de tonnes.

| Production en milliers de tonnes (kt) | Total | MC total | MC – Granulats communs | MC - IPC | MC - usage en couche de roulement | ROC | MI |
|---|----------|----------|------------------------------|----------|---|-------|---------|
| Total PACA | 27 994,0 | 23 817,7 | 19 588,9 | 2 329,9 | 1 899,0 | 255,8 | 3 920,5 |
| Par système | | | | | | | |
| Système provençal | 14 264,4 | 12 011,2 | 10 672,9 | 615,0 | 723,4 | 36,5 | 2 216,7 |
| Système Rhodanien | 5 286,0 | 3 394,3 | 2 498,2 | 411,0 | 485,1 | 187,9 | 1 703,8 |
| Système Alpin | 2 368,2 | 2 362,0 | 1 985,3 | 73,0 | 303,7 | 6,2 | - |
| Système Azuréen | 6 075,3 | 6 050,2 | 4 432,5 | 1 230,9 | 386,8 | 25,1 | - |
| Par département | | | | | | | |
| 04 | 1 269,1 | 1 262,9 | 1 175,2 | - | 87,8 | 6,2 | - |
| 05 | 1 099,2 | 1 099,1 | 810,1 | 73,0 | 216,0 | 0,1 | - |
| 06 | 4 266,2 | 4 241,0 | 3 017,2 | 1 223,9 | - | 25,1 | - |
| 13 | 11 561,4 | 8 655,0 | 7 230,3 | 615,0 | 809,7 | 9,7 | 2 896,7 |
| 83 | 5 696,2 | 5 668,8 | 5 275,0 | 7,0 | 386,8 | 27,4 | - |
| 84 | 4 102,1 | 2 890,9 | 2 081,2 | 411,0 | 398,7 | 187,4 | 1 023,8 |
| Production totale par SCOT/EPCI | | | | | | | |
| SCOT Alpes-Provence-Verdon | 142,2 | 142,2 | 142,2 | - | - | - | - |
| CC du Guillemet et du Queyras | 211,1 | 211,0 | 211,0 | - | - | 0,1 | - |
| SCOT du Sisteronais-Buëch | 472,7 | 472,7 | 249,7 | 73,0 | 150,0 | - | - |
| CC Haute-Provence-Pays de Banon | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | - |
| CC Jabron-Lure-Vançon-Durance | 356,6 | 356,3 | 356,3 | - | - | 0,4 | - |
| SCOT Lacs et Gorges du Verdon | 206,4 | 206,4 | 206,4 | - | - | - | - |
| CC Pays Forcalquier et Montagne de Lure | 5,8 | - | - | - | - | 5,8 | - |
| SCOT du Briançonnais | 100,0 | 100,0 | 100,0 | - | - | - | - |
| SCOT Alpes d'Azur | 345,0 | 345,0 | 345,0 | - | - | - | - |
| SCOT Ouest Etang de Berre | 522,3 | 522,3 | 242,3 | - | 280,0 | - | - |
| SCOT du Golfe de Saint-Tropez | 179,0 | 179,0 | 179,0 | - | - | - | - |
| SCOT Coeur de Var | 591,0 | 591,0 | 591,0 | - | - | - | - |
| SCOT du Bassin de vie de Cavailon, Coustellet, l'Isle sur la Sorgue | 1 218,5 | 827,6 | 637,0 | - | 190,6 | 121,2 | 269,7 |
| SCOT de l'agglomération Durance-Lubéron-Verdon | 427,8 | 427,8 | 353,8 | - | 74,0 | - | - |
| SCOT de l'aire gapençaise | 304,2 | 304,2 | 241,6 | - | 62,6 | - | - |
| SCOT de l'arc Comtat Ventoux | 1 151,3 | 403,0 | 2,0 | 401,0 | - | 5,2 | 743,1 |
| SCOT de la CA Agglopol-Provence | 1 181,5 | 1 181,5 | 1 130,8 | - | 50,7 | - | - |
| SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 6 180,4 | 4 300,3 | 3 815,3 | 485,0 | - | 3,4 | 1 876,7 |
| SCOT de la Dracénie | 1 230,0 | 1 230,0 | 1 223,0 | 7,0 | - | - | - |
| SCOT de Menton et de la Riviera | 655,1 | 655,1 | 655,1 | - | - | - | - |
| PLU métropolitain Nice Côte d'Azur | 1 125,1 | 1 124,8 | 1 095,0 | 29,8 | - | 0,3 | - |
| SCOT du bassin de vie d'Avignon | 1 316,7 | 1 316,7 | 1 116,7 | - | 200,0 | - | - |
| SCOT du Pays de Fayence | 39,6 | 39,6 | 39,6 | - | - | - | - |
| SCOT du pays d'Apt | 103,0 | 31,1 | 31,1 | - | - | 61,0 | 11,0 |
| SCOT du pays d'Aubagne et de l'Etoile | 928,7 | 928,7 | 928,7 | - | - | - | - |
| SCOT du Pays des Ecrins | 57,2 | 57,2 | 40,0 | - | 17,2 | - | - |
| SCOT du Pays des Pailons | 1 194,1 | 1 194,1 | - | 1 194,1 | - | - | - |
| SCOT du Pays de Serre-ponçon – Ubaye – Durance | 80,0 | 80,0 | 80,0 | - | - | - | - |
| SCOT du Pays de Voconces | 117,0 | 117,0 | 108,9 | - | 8,1 | - | - |
| SCOT Ouest des Alpes-Maritimes | 1,0 | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - |
| SCOT Pays d'Aix-en-Provence | 1 558,8 | 1 218,8 | 696,1 | 130,0 | 392,7 | - | 340,0 |
| SCOT Pays d'Arles | 1 189,7 | 503,4 | 417,1 | - | 86,4 | 6,3 | 680,0 |
| SCOT Provence Alpes Agglomération | 210,7 | 210,7 | 210,7 | - | - | - | - |
| SCOT Provence Méditerranée | 2 161,7 | 2 156,0 | 2 156,0 | - | - | 5,7 | - |
| SCOT Provence verte | 748,9 | 727,2 | 727,2 | - | - | 21,7 | - |
| SCOT Sophia-Antipolis | 945,9 | 921,1 | 921,1 | - | - | 24,8 | - |
| SCOT Rhône Provence Baronnies | 195,5 | 195,5 | 185,5 | 10,0 | - | - | - |
| SCOT Sud Luberon | - | - | - | - | - | - | - |
| SCOT Var Estérel Méditerranée | 539,5 | 539,5 | 152,7 | - | 386,8 | - | - |

4. Liste des sites de production de ressources secondaires (2017)

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

La liste ci-dessous reprend l'ensemble des sites de production de ressources secondaires recensés lors de l'élaboration du SRC. Ce sont des données de 2017.

Cette liste reprend donc les sites exploitant :

- les sédiments de dragages/ extraction, terrestres et marins,
- les mâchefers,
- les agrégats d'enrobés,
- les déchets du BTP (la typologie de la plateforme de traitement est précisée : T = tri, R =recyclage, V= valorisation),
- les laitiers,
- les cendres volantes.

Les données sont issues des études sur les ressources secondaires réalisées par le CEREMA et le BRGM dans le cadre des travaux d'élaboration du SRC.

Les données sur les plateformes de traitement des déchets du BTP et sur les centrales d'enrobés sont issues des données de l'Observatoire régional des déchets (<https://www.ordec.org/>), qui met régulièrement à jour ces données.

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

| Nom du site | Exploitant | Dpt | Commune | Typologie-précisions | Classe d'usage | Sous classe d'usage | Quantité 2015 | Quantité 2032 |
|---|---|-----|---------------------------|------------------------------------|----------------|---------------------|---------------|---------------|
| Plateforme de maturation (ISDNA Roumagayrol) | Azur valorisation | 83 | PIERREFEU DU VAR | Machefers | MC | 1.1 | 23 673,00 t | 36 941,00 t |
| Plateforme de maturation | Novergie | 84 | VEDÈNE | Machefers | MC | 1.1 | 71 914,00 t | 60 878,00 t |
| Plateforme de maturation | Sonitherm | 06 | NICE | Machefers | MC | 1.1 | 0,00 t | 48 823,00 t |
| Extraction 05 : Le Devezet | | 05 | CHORGES | sédiments dragages cours d'eau | MC | 1.1 | 15 351,00 t | 15 351,00 t |
| Plateforme Jean Lefebvre | Jean Lefebvre | 13 | FOS SUR MER | sédiments dragages ports maritimes | MC | 1.1 | 28 500,00 t | 28 500,00 t |
| CPEM Envisan | Envisan | 83 | LA SEYNE SUR MER | sédiments dragages ports maritimes | MC | 1.1 | 28 500,00 t | 28 500,00 t |
| Plateforme de maturation | Valomed | 06 | ANTIBES | Machefers | MC | 1.1 | 0,00 t | 22 876,00 t |
| Extraction 05 : torrent du Boscodon | | 05 | CROTS | sédiments dragages cours d'eau | MC | 1.1 | 67 485,00t | 67 485,00t |
| Extraction 04 : retenue de Castillon | | 04 | SAINT ANDRE LES ALPES | sédiments dragages cours d'eau | MC | 1.1 | 0,00 t | 52 500,00 t |
| Extraction 05 : queue de retenue du Sautet | | 05 | SAINT FIRMIN | sédiments dragages cours d'eau | MC | 1.1 | 30 512,00 t | 30 512,00 t |
| Extraction 05 : La Béoux (confluence Buech) | | 05 | VEYNE | sédiments dragages cours d'eau | MC | 1.1 | 17500 | 17 500,00 t |
| Extraction 05 : vallouise, la gyronde | | 05 | VALLOUISE | sédiments dragages cours d'eau | MC | 1.1 | 5 250,00 t | 0,00 t |
| Extraction 04 : confluence Buech Durance (piège à graviers) | | 04 | SISTERON | sédiments dragages cours d'eau | MC | 1.1 | 0,00 t | 175 000,00 t |
| Plateforme de maturation | Evere | 13 | FOS-SUR-MER | Machefers | MC | 1.1 | 36 087,00t | 56 314,00t |
| Extraction 05 : queue de retenue de Serre Ponçon | | 05 | CROTS | sédiments dragages cours d'eau | MC | 1.1 | 96 250,00 t | 96 250,00 t |
| Extraction 04 : seuil de Salignac | | 04 | SALIGNAC | sédiments dragages cours d'eau | MC | 1.1 | 0,00 t | 87 500,00 t |
| Chemin Espougnac | EUROVIA | 13 | MEYRARGUES | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 35 000,00 t | 35 000,00 t |
| Centrale Cozzi | COLAS MM - COZZY | 04 | ANNOT | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 0,00 t | 0,00 t |
| Croquefigue | BRAJA VESIGNE | 83 | SIGNES | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 0,00 t | 0,00 t |
| Poste d'enrobage | COLAS MM | 04 | MANOSQUE | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 0,00 t | 0,00 t |
| | EUROVIA | 83 | SAINT RAPHAEL | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 0,00 t | 0,00 t |
| | SNE/EUROVIA/MALLET | 06 | NICE | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 35 000,00 t | 35 000,00 t |
| Carrière CGC | COLAS MM | 83 | SAINT RAPHAEL | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 0,00 t | 0,00 t |
| | COLAS MM - SCERM | 06 | CARROS | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 15 000,00 t | 15 000,00 t |
| Chautard | TOULONS ENROBES | 83 | EVENOS | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 0,00 t | 0,00 t |
| Carrière du Pont de Pierre | La Nouvelle Sirolaise de construction | 06 | ROQUEFORT LES PINS | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 0,00 t | 0,00 t |
| Reganas | TOULONS ENROBES | 83 | LA GARDE | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 0,00 t | 0,00 t |
| Centrale d'enrobés AMR | AMR | 13 | LA FARE LES OLIVIERS | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 35 000,00 t | 35 000,00 t |
| Centrale Enrobés ASM Malijai | EIFFAGE - Alpes du Sud Matériaux | 04 | MALIJAI | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 0,00 t | 0,00 t |
| Quartier du Griffon | ARBOIS ENROBES | 13 | VITROLLES | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 22 000,00 t | 22 000,00 t |
| QUARTIER DES PALUDS /(Groupe COLAS-MM) | Aubagne Enrobés | 13 | AUBAGNE | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 13 000,00 t | 13 000,00 t |
| Les Radoubs | BRAJA-VESIGNE SA Tarascon | 13 | TARASCON | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 18 000,00 t | 18 000,00 t |
| MIDI ENROBES | Agence MIDI Enrobés (Groupe COLAS-MM) | 13 | ISTRES | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 27 000,00 t | 27 000,00 t |
| | SECA | 06 | LA TRINITE | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 0,00 t | 0,00 t |
| Provence Enrobés | PROVENCE Enrobés | 13 | GIGNAC LA NERTHE | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 38 000,00 t | 38 000,00 t |
| Centrales Enrobés ASM Thorame | EIFFAGE - Alpes du Sud Matériaux | 04 | THORAME HAUTE | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 0,00 t | 0,00 t |
| Centrale Enrobés ASM Uvernet | EIFFAGE - ASM APPIA | 04 | UVERNET FOURS | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 0,00 t | 0,00 t |
| ENROBES de la CRAU (coté Calvière) | ENROBES DE LA CRAU | 13 | ISTRES | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | | |
| Centrale d'enrobés SATR | SATR | 13 | MARSEILLE | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 7 000,00 t | 7 000,00 t |
| L.M.E (La Ménudelle Enrobés) | La Ménudelle Enrobés | 13 | SAINT-MARTIN-DE-CRAU | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 20 000,00 t | 20 000,00 t |
| PRADIER ENROBES | PRADIER ENROBES | 84 | LE PONTET | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 26 000,00 t | 26 000,00 t |
| Centrale de Boulouris | COLAS MM | 83 | BOULOURIS | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 0,00 t | 0,00 t |
| Centrale Someca La Catalane | COLAS MM | 83 | CALLAS | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 0,00 t | 0,00 t |
| | COLAS MM | 84 | SORGUES | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 0,00 t | 0,00 t |
| | ENROBES EMVR | 84 | MONDRAGON | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 0,00 t | 0,00 t |
| | RHONE DURANCE ENROBES | 84 | CAVAILLON | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 0,00 t | 0,00 t |
| | ROUTIERE DU MIDI | 05 | SAINT-CLEMENT SUR DURANCE | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 10 000,00 t | 10 000,00 t |
| | S.V.C.R. (Société Varoise de Construction Routière) | 83 | LA GARDE | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 25 000,00 t | 25 000,00 t |
| Centrale ELS | ROUTIERE DU MIDI | 05 | VITROLLES | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 20 000,00 t | 20 000,00 t |
| | BRAJA-VESIGNE ENROBES | 84 | PIOLENC | Centrale d'enrobés | MC | 1.2 | 0,00 t | 0,00 t |

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

| Nom du site | Exploitant | Dpt | Commune | Typologie-précisions | Classe d'usage | Sous classe d'usage | Quantité 2015 | Quantité 2032 |
|---|---------------------------------------|-----|---------------------|----------------------|----------------|---------------------|---------------|---------------|
| | SOMECA | 83 | GRIMAUD | PF-R | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Le Puget | SOMECA | 83 | PUGET-SUR-ARGENS | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 50 000,00 t | |
| Espace Valette | LAFARGE GRANULATS FRANCE | 13 | AIX-EN-PROVENCE | PF- R-T | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Carrière du Juge | SOMECA | 83 | LE VAL | PF- R-V | MC | 1.1 | | |
| La Catalane | SOMECA | 83 | CALLAS | PF-R | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| La Granégone | SOMECA | 83 | DRAGUIGNAN | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Chibron | SOMECA | 83 | SIGNES | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | PASINI | 83 | HYERES | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | PASINI | 83 | LA GARDE | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| La Baou | PASINI | 83 | SANARY-SUR-MER | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | PASINI | 83 | COGOLIN | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| La Verrerie Vieille | PASINI | 83 | TOURRETTES | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Bourguignon bas | NARDELLI | 83 | MONTAUROUX | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Pont du duc | CEMEX GRANULAT | 83 | FREJUS | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Gontier | CEMEX GRANULAT | 83 | LA MOLE | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | CEMEX GRANULAT | 83 | GRIMAUD | PF-R | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | COLAS MM | 83 | LES ARCS | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | CONSTANS TP SARL | 83 | VILLECROZE | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Val d'Aren | Lafarge Granulats France | 83 | LE BEAUSSET | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 200 000,00 t | |
| | DATP SARL | 83 | DRAGUIGNAN | PF-R | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | ESTEREL TERRASEMENT | 83 | FREJUS | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | NCI Environnement | 83 | LA LONDE-LES-MAURES | PF-R | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | PLATEFORME DU BÂTIMENT | 83 | LA GARDE | PF-R | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Tourris-Nord | SOTEM | 83 | REVEST-LES-EAUX | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Barbedai | SOMATER | 83 | SAINTE-MAXIME | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | VNI Environnement | 83 | LA GARDE | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | BONIFAY | 83 | LA GARDE | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | SOTEM | 83 | LA GARDE | PF-R | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Carrière Saint Claude RN 560 | CEMEX Granulats Rhône Méditerranée | 13 | AURIOL | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Dépôt de Mazan | LAFARGE GRANULATS France | 84 | MAZAN | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | EUROVIA | 83 | SAINTE-RAPHAEL | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | COLAS MM - SRMV | 84 | CARPENTRAS | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| PF 4M Provence | 4M PROVENCE ROUTE | 84 | LE PONTET | PF- R-V | MC | 1.1 | 22 000,00 t | |
| PF BERGIER VALORISATION | BERGIER VALORISATION | 84 | VAUGINES | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | PINGUET ENVIRONNEMENT | 84 | GARGAS | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Dépôt du Pontet zone portuaire de l'ardoise | LAFARGE GRANULATS France | 84 | LE PONTET | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Dépôt de Serignan | LAFARGE GRANULATS France | 84 | SERIGNAN DU COMTAT | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Font de Linier | La Nouvelle Siroloise de Construction | 06 | LEVENS | PF- R-V | MC | 1.1 | 32 000,00 t | |
| PF de Vaison La Romaine | MISSOLIN FRERES SAS | 84 | VAISON LA ROMAINE | PF- R-V | MC | 1.1 | 15 000,00 t | |
| 2BTP | 2BTP | 84 | SORGUES | PF- R-V | MC | 1.1 | 150 000,00 t | |
| Carrière Ste Marthe | BRONZO PERASSO | 13 | MARSEILLE | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | RMB SAS | 84 | SORGUES | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 150 000,00 t | |
| Dépôt des Milles | BRONZO PERASSO | 13 | AIX-EN-PROVENCE | PF-R | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Dépôt des Milles | BRONZO PERASSO | 13 | AIX-EN-PROVENCE | PF-R | MC | 1.1 | | |
| | TERRES DURABLES | 84 | BOLLENE | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| PF la France | SCV | 84 | VEDENE | PF- R-V | MC | 1.1 | 120 000,00 t | |
| | DELORME SAS | 84 | ORANGE | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | PASINI | 83 | LE MUY | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| PF La Baronne | GRAVISUD | 84 | CAVAILLON | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 90 000,00 t | |
| plateforme Granulat+ de Vedène | CALCAIRES REGIONAUX (GRANULAT+) | 84 | VEDENE | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | COPAT | 84 | VAISON LA ROMAINE | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | COPAT | 84 | SABLET | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Carrière de l'Escargot | BRONZO PERASSO | 13 | AUBAGNE | PF-R | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | DAURIER TP | 84 | VALREAS | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | EIFFAGE TP | 84 | MONDRAGON | PF-R | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Plate-Forme CBA Villeneuve | CBA / Granulats | 04 | VILLENEUVE | PF- R-V | MC | 1.1 | 8 000,00 t | |

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

| Nom du site | Exploitant | Dpt | Commune | Typologie-précisions | Classe d'usage | Sous classe d'usage | Quantité 2015 | Quantité 2032 |
|------------------------------|--|-----|----------------------------|----------------------|----------------|---------------------|---------------|---------------|
| | Luberon TP | 84 | ROUSSILLON | PF-R | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | PINGUET ENVIRONNEMENT | 84 | GOULT | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | PINGUET ENVIRONNEMENT | 84 | ROUSSILLON | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | MRC Matériaux Recyclés du Comtat | 84 | PERNES LES FONTAINES | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| La Grande Garrigue | SACER SUD EST | 84 | VILLARS | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Plate-forme Minetto Sisteron | MINETTO Travaux publics | 04 | SISTERON | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 150 000,00 t | |
| | SEDEBI SARL | 84 | CAROMB | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | NEGOCIA-SYLVESTRE | 84 | MAUBEC | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Plate-Forme Négro Digne | NEGRO (GRANULAT+) | 04 | DIGNE LES BAINS | PF- R-V | MC | 1.1 | 20 000,00 t | |
| Plateforme TURCAN MISON | SARL TURCAN | 04 | MISON | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 3 000,00 t | |
| Plateforme ASM Malijai | EIFFAGE - Alpes du Sud Matériaux | 04 | MALIJAI | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Plateforme ASM Peyroules | EIFFAGE - Alpes du Sud Matériaux | 04 | PEYROULES | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Plateforme ASM Thorame | EIFFAGE - Alpes du Sud Matériaux | 04 | THORAME HAUTE | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | COLAS MM - COZZY | 04 | LA MURE ARGENS | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Plateforme COLAS Malijai | COLAS MM - PERASSO | 04 | MALIJAI | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Plateforme COLAS Manosque | COLAS MM - PERASSO | 04 | MANOSQUE | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Plateforme COLAS St-Benoît | COLAS MM - COZZY | 04 | ST BENOIT | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Plateforme RGS La Brillanne | CMR - RGS | 04 | LA BRILLANNE | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Plateforme CMR La Brillanne | CMR | 04 | LA BRILLANNE | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | CBA / Granulats + | 05 | LA SAULCE | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 10 000,00 t | |
| | CBA / Granulat+ | 05 | MONTMAUR | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 1 500,00 t | |
| | ROUTIERE DU MIDI | 05 | SAINT CLEMENT SUR DURANCE | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 50 000,00 t | |
| Les Ricous | ROUTIERE DU MIDI | 05 | Saint-Jean Saint-Nicolas | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 50 000,00 t | |
| | ROUTIERE DU MIDI | 05 | CROTS | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 30 000,00 t | |
| | ROUTIERE DU MIDI | 05 | SAINT FIRMIN | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 15 000,00 t | |
| | ROUTIERE DU MIDI | 05 | SAINT MARTIN DE QUEYRIERES | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 15 000,00 t | |
| | SAB | 05 | VENTAVON | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 60 000,00 t | |
| | SAB | 05 | LA ROCHE SUR ARNAUDS | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 20 000,00 t | |
| | ABRACHY | 05 | TALLARD | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | AGREGATS BRIANCONNAIS | 05 | VILLARD SAINT PANCRACE | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | SATP (Société Alpine de Travaux Publics) | 05 | SAINT JEAN SAINT NICOLAS | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | GUIRAMAND | 05 | REMOLLON | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | COLAS Midi Méditerranée | 05 | AVANCON | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | BRIANCON BETON | 05 | LA ROCHE DE RAME | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | ANDRE TP | 05 | LA ROCHETTE | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | LAFARGE GRANULATS France | 06 | PEGOMAS | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | La Nouvelle Sirolaise de Construction | 06 | CARROS | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | SEC (Société Exploitation de Carrières) Granulat + | 06 | GRASSE | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Borniol | SEC (Société Exploitation de Carrières) Granulat + | 06 | LA ROQUETTE-SUR-SIAGNE | PF- R-V | MC | 1.1 | 10 000,00 t | |
| SMG | SEC (Société Exploitation de Carrières) Granulat + | 06 | NICE | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Le Cloteirol | SEC (Société Exploitation de Carrières) Granulat + | 06 | VILLENEUVE-LOUBET | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Carrière de Nice | VICAT | 06 | NICE | PF- R-V | MC | 1.1 | 600 000,00 t | |
| Carrière de Valbonne | VICAT | 06 | VALBONNE | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | SOFOVAR | 06 | LA ROQUETTE SUR SIAGNE | PF-R | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | SOFOVAR | 06 | DRAP | PF-R | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | BONO TERRASSEMENTS | 06 | VENCE | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | COLAS MM | 06 | ST BLAISE | PF-R | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | NARDELLI - GROUPE MALET | 06 | DRAP | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| ZA des Radoubs | BERNARDONI TP | 13 | TARASCON | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 20 000,00 t | |
| Quartier La Salle | CALCAIRES REGIONAUX (GRANULAT+) | 13 | BOUC-BEL-AIR | PF- R-T | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Dépôt de Luynes | CALCAIRES REGIONAUX (GRANULAT+) | 13 | LUYNES | PF- R-T | MC | 1.1 | 0,00 t | |

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

| Nom du site | Exploitant | Dpt | Commune | Typologie-précisions | Classe d'usage | Sous classe d'usage | Quantité 2015 | Quantité 2032 |
|--|---|-----|---------------------------|----------------------|----------------|---------------------|---------------|---------------|
| Plateforme de recyclage de Berre | CALVIN FRERES | 13 | BERRE-L'ETANG | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 235 000,00 t | |
| Carrières La Montagnette | GK Matériaux - Di Cianni | 13 | GRAVESON | PF- R-V | MC | 1.1 | 100 000,00 t | |
| La Malespine | DURANCE GRANULATS (GRANULAT+) | 13 | GARDANNE | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 700 000,00 t | |
| Réclavier | DURANCE GRANULATS (GRANULAT+) | 13 | MEYRARGUES | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 150 000,00 t | |
| Carrière de Chateauneuf les Martigues | EJL Méditerranée (GRANULAT+) | 13 | CHATEAUNEUF-LES-MARTIGUES | PF- R-V | MC | 1.1 | | |
| La Petite Calade | PASINI SAS (Groupe GENEX) | 13 | PUYRICARD | PF- R-V | MC | 1.1 | 3 000,00 t | |
| CT SUD | QUEYRAS ENVIRONNEMENT | 13 | MARSEILLE | PF- R-T | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| LES AYGALADES | PAPREC CHANTIER 13 | 13 | MARSEILLE CEDEX 15 | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Carrière des Jumeaux | MIDI CONCASSAGE | 13 | ISTRES | PF- R-V | MC | 1.1 | 250 000,00 t | |
| MG13 Recyclage / La Mède - les Bouttiers | CARRIÈRES GONTERO | 13 | CHATEAUNEUF-LES-MARTIGUES | PF- R-V | MC | 1.1 | 75 000,00 t | |
| Saint tronc | PERASSO | 13 | MARSEILLE | PF- R-V | MC | 1.1 | 100 000,00 t | |
| Les Tuileries | SNECT | 13 | AIX-EN-PROVENCE | PF- R-V | MC | 1.1 | 30 000,00 t | |
| Plateforme COLAS Vitrolles | COLAS MIDI-MEDITERRANEE (SCREG SUD EST) | 13 | VITROLLES | PF- R-V | MC | 1.1 | 25 000,00 t | |
| Quartier Prignan | TP de PROVENCE | 13 | ISTRES | PF- R-V | MC | 1.1 | 120 000,00 t | |
| C de tri B.P.A (Groupe EPUR) Payennet | B.P.A. | 13 | GARDANNE | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Boulevard de la Milière | SAFF (GIE R FERRATO) | 13 | MARSEILLE | PF- R-T | MC | 1.1 | 50 000,00 t | |
| Dépôt du Canet | LAFARGE GRANULAT France | 13 | MARSEILLE | PF- R-T | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Carrière de Mallemort | LAFARGE GRANULAT France | 13 | MALLEMORT | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | Lafarge Granulats France | 83 | SIX-FOURS-LES-PLAGES | PF-R | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Dépôt de Fayence/Tourettes | Lafarge Granulats France | 83 | TOURRETTES | PF-R | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Le defens d'Embuis | PROVENCE GRANULAT | 83 | LE CANNET DES MAURES | PF- R-T-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| | EUROVIA | 83 | SOLIES-PONT | PF- R-V | MC | 1.1 | 0,00 t | |
| Centrale de Meyreuil | | 13 | MEYREUIL | Cendre volantes | MC | 1.2 | 101 000,00 t | 101 000,00 t |
| Fos sur Mer | Arcelor | 13 | FOS SUR MER | Laitiers | MC | 1.2 | 946 000,00 t | 946 000,00 t |
| Fos sur Mer | Arcelor | 13 | FOS SUR MER | Laitiers | MC | 1.2 | 205 000,00 t | 205 000,00 t |
| Fos sur Mer | Arcelor | 13 | FOS SUR MER | Laitiers | MI | 3.0 | 75 000,00 t | 75 000,00 t |
| Fos sur Mer | Arcelor | 13 | FOS SUR MER | Laitiers | MC | 1.1 | 6 000,00 t | 6 000,00 t |
| Fos sur Mer | Arcelor | 13 | FOS SUR MER | Laitiers | MC | 1.2 | 19 000,00 t | 19 000,00 t |
| Fos sur Mer | Arcelor | 13 | FOS SUR MER | Laitiers | MC | 1.1 | 39 000,00 t | 646 000,00 t |
| Fos sur Mer | Arcelor | 13 | FOS SUR MER | Laitiers | MI | 3.0 | 43 000,00 t | 43 000,00 t |

5. Estimation des besoins – prospective 2015-2032

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

Estimation des besoins en matériaux de construction entre 2015 et 2032, pour la région, par système et par département

Les tableaux suivants fournissent les besoins entre 2015 et 2032 en :

- matériaux de construction (tableau 1),
- matériaux pour l'industrie des produits de la construction (tableau 2),
- en granulats pour couche de roulement (tableau 3),
- en granulats communs (tableau 4). Ce dernier est fournir par territoire de SCOT, à défaut d'EPCI.

| Besoin en matériaux de construction (kt) | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total PACA | 27872 | 29568 | 31109 | 31590 | 32001 | 31982 | 31851 | 31500 | 31075 | 31099 | 31146 | 31204 | 31263 | 31323 | 31385 | 31449 | 31514 | 31580 |
| <i>dont besoin en MC pour IPC</i> | <i>3439</i> | <i>3648</i> | <i>3840</i> | <i>3900</i> | <i>3951</i> | <i>3950</i> | <i>3935</i> | <i>3892</i> | <i>3840</i> | <i>3843</i> | <i>3849</i> | <i>3856</i> | <i>3864</i> | <i>3871</i> | <i>3879</i> | <i>3887</i> | <i>3895</i> | <i>3904</i> |
| Par système | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Système provençal | 14655 | 15548 | 16355 | 16603 | 16807 | 16768 | 16676 | 16485 | 16259 | 16268 | 16289 | 16317 | 16345 | 16375 | 16405 | 16436 | 16468 | 16500 |
| Système Rhodanien | 4378 | 4642 | 4893 | 4980 | 5078 | 5152 | 5193 | 5156 | 5099 | 5111 | 5129 | 5145 | 5161 | 5177 | 5193 | 5210 | 5227 | 5243 |
| Système Alpin | 2502 | 2661 | 2776 | 2810 | 2829 | 2796 | 2760 | 2723 | 2684 | 2682 | 2681 | 2682 | 2684 | 2685 | 2687 | 2689 | 2691 | 2693 |
| Système Azuréen | 6343 | 6724 | 7093 | 7204 | 7293 | 7273 | 7229 | 7142 | 7040 | 7044 | 7053 | 7066 | 7079 | 7093 | 7106 | 7120 | 7135 | 7150 |
| Par département | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04 | 1216 | 1293 | 1349 | 1363 | 1365 | 1335 | 1305 | 1283 | 1262 | 1259 | 1256 | 1255 | 1255 | 1254 | 1254 | 1254 | 1253 | 1253 |
| 05 | 1263 | 1343 | 1401 | 1420 | 1437 | 1434 | 1428 | 1413 | 1396 | 1397 | 1398 | 1400 | 1402 | 1404 | 1406 | 1409 | 1411 | 1413 |
| 06 | 4799 | 5084 | 5373 | 5458 | 5527 | 5510 | 5476 | 5409 | 5330 | 5332 | 5340 | 5350 | 5360 | 5371 | 5382 | 5393 | 5404 | 5416 |
| 13 | 10462 | 11095 | 11686 | 11865 | 12011 | 11979 | 11910 | 11770 | 11605 | 11612 | 11627 | 11647 | 11668 | 11689 | 11711 | 11734 | 11757 | 11780 |
| 83 | 6535 | 6938 | 7280 | 7387 | 7476 | 7459 | 7419 | 7337 | 7240 | 7244 | 7253 | 7264 | 7276 | 7288 | 7301 | 7314 | 7327 | 7341 |
| 84 | 3597 | 3814 | 4021 | 4096 | 4184 | 4264 | 4313 | 4287 | 4243 | 4254 | 4272 | 4287 | 4301 | 4316 | 4331 | 4346 | 4362 | 4377 |

Tableau 1: Estimation du besoin en matériaux de construction entre 2015 et 2032, pour la région, par système et par département

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

| Besoin en MC pour IPC (kt) | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Total PACA | 3 439 | 3 648 | 3 840 | 3 900 | 3 951 | 3 950 | 3 935 | 3 892 | 3 840 | 3 843 | 3 849 | 3 856 | 3 864 | 3 871 | 3 879 | 3 887 | 3 895 | 3 904 |
| Par système | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Système provençal | 1 764 | 1 872 | 1 969 | 1 999 | 2 023 | 2 019 | 2 008 | 1 984 | 1 957 | 1 958 | 1 961 | 1 964 | 1 968 | 1 971 | 1 975 | 1 979 | 1 982 | 1 986 |
| Système Rhodanien | 572 | 607 | 639 | 651 | 664 | 674 | 679 | 674 | 667 | 669 | 671 | 673 | 675 | 677 | 679 | 682 | 684 | 686 |
| Système Alpin | 246 | 261 | 272 | 276 | 278 | 275 | 271 | 267 | 264 | 263 | 263 | 263 | 264 | 264 | 264 | 264 | 264 | 265 |
| Système Azuréen | 858 | 910 | 960 | 975 | 987 | 984 | 978 | 966 | 953 | 953 | 954 | 956 | 958 | 960 | 962 | 963 | 965 | 967 |
| Par département | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04 | 117 | 124 | 130 | 131 | 131 | 128 | 126 | 123 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 |
| 05 | 126 | 134 | 140 | 141 | 143 | 143 | 142 | 141 | 139 | 139 | 139 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 141 | 141 |
| 06 | 681 | 722 | 763 | 775 | 785 | 782 | 778 | 768 | 757 | 757 | 758 | 760 | 761 | 763 | 764 | 766 | 767 | 769 |
| 13 | 1 290 | 1 368 | 1 441 | 1 463 | 1 481 | 1 477 | 1 468 | 1 451 | 1 431 | 1 432 | 1 433 | 1 436 | 1 438 | 1 441 | 1 444 | 1 447 | 1 449 | 1 452 |
| 83 | 748 | 794 | 833 | 846 | 856 | 854 | 849 | 840 | 829 | 829 | 830 | 831 | 833 | 834 | 836 | 837 | 839 | 840 |
| 84 | 477 | 506 | 534 | 544 | 555 | 566 | 572 | 569 | 563 | 565 | 567 | 569 | 571 | 573 | 575 | 577 | 579 | 581 |

Tableau 2: Estimation du besoin en matériaux de construction pour l'industrie des produits de la construction entre 2015 et 2032, pour la région, par système et par département

| Besoin en granulats pour couche de roulement (kt) | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Total PACA | 2 385 | 2 409 | 2 462 | 2 488 | 2 515 | 2 519 | 2 517 | 2 503 | 2 483 | 2 486 | 2 487 | 2 489 | 2 490 | 2 492 | 2 494 | 2 496 | 2 498 | 2 500 |
| Par système | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Système provençal | 1 222 | 1 235 | 1 262 | 1 275 | 1 289 | 1 291 | 1 290 | 1 283 | 1 273 | 1 274 | 1 275 | 1 276 | 1 276 | 1 277 | 1 278 | 1 279 | 1 280 | 1 282 |
| Système Rhodanien | 353 | 356 | 364 | 368 | 372 | 373 | 372 | 370 | 367 | 368 | 368 | 368 | 368 | 368 | 369 | 369 | 369 | 370 |
| Système Alpin | 306 | 309 | 316 | 319 | 322 | 323 | 323 | 321 | 318 | 319 | 319 | 319 | 319 | 320 | 320 | 320 | 320 | 321 |
| Système Azuréen | 505 | 510 | 521 | 527 | 532 | 533 | 533 | 530 | 526 | 526 | 527 | 527 | 527 | 528 | 528 | 528 | 529 | 529 |
| Par département | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04 | 161 | 162 | 166 | 168 | 169 | 170 | 169 | 168 | 167 | 167 | 167 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 |
| 05 | 144 | 145 | 148 | 150 | 152 | 152 | 152 | 151 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 151 | 151 | 151 |
| 06 | 402 | 406 | 415 | 420 | 424 | 425 | 425 | 422 | 419 | 419 | 420 | 420 | 420 | 420 | 421 | 421 | 421 | 422 |
| 13 | 966 | 976 | 997 | 1 008 | 1 018 | 1 020 | 1 019 | 1 014 | 1 006 | 1 007 | 1 007 | 1 008 | 1 009 | 1 009 | 1 010 | 1 011 | 1 012 | 1 013 |
| 83 | 434 | 438 | 448 | 453 | 457 | 458 | 458 | 455 | 452 | 452 | 452 | 453 | 453 | 453 | 454 | 454 | 454 | 455 |
| 84 | 278 | 281 | 287 | 290 | 294 | 294 | 294 | 292 | 290 | 290 | 290 | 290 | 291 | 291 | 291 | 291 | 292 | 292 |

Tableau 3: Estimation du besoin en granulats pour couche de roulement entre 2015 et 2032, pour la région, par système et par département

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

| Besoin en granulats communs (kt) | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Total PACA | 22049 | 23510 | 24808 | 25202 | 25535 | 25512 | 25399 | 25105 | 24753 | 24771 | 24810 | 24859 | 24909 | 24960 | 25012 | 25066 | 25120 | 25176 |
| Par système | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Système provençal | 11 669 | 12 442 | 13 124 | 13 329 | 13 495 | 13 458 | 13 378 | 13 217 | 13 029 | 13 036 | 13 054 | 13 077 | 13 101 | 13 126 | 13 152 | 13 178 | 13 205 | 13 232 |
| Système Rhodanien | 3 453 | 3 679 | 3 889 | 3 961 | 4 043 | 4 106 | 4 142 | 4 112 | 4 065 | 4 075 | 4 090 | 4 104 | 4 118 | 4 131 | 4 145 | 4 159 | 4 173 | 4 188 |
| Système Alpin | 1 951 | 2 091 | 2 188 | 2 215 | 2 229 | 2 198 | 2 166 | 2 135 | 2 102 | 2 100 | 2 099 | 2 100 | 2 101 | 2 102 | 2 103 | 2 105 | 2 106 | 2 108 |
| Système Azuréen | 4 980 | 5 304 | 5 612 | 5 702 | 5 774 | 5 755 | 5 718 | 5 646 | 5 562 | 5 565 | 5 572 | 5 583 | 5 594 | 5 605 | 5 617 | 5 629 | 5 641 | 5 653 |
| Par département | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04 | 938 | 1007 | 1053 | 1064 | 1065 | 1036 | 1010 | 991 | 973 | 970 | 968 | 967 | 966 | 966 | 965 | 965 | 965 | 964 |
| 05 | 993 | 1064 | 1113 | 1129 | 1142 | 1139 | 1134 | 1122 | 1107 | 1108 | 1109 | 1111 | 1112 | 1114 | 1116 | 1118 | 1120 | 1121 |
| 06 | 3716 | 3956 | 4195 | 4263 | 4318 | 4303 | 4274 | 4218 | 4154 | 4156 | 4162 | 4170 | 4179 | 4188 | 4197 | 4206 | 4215 | 4225 |
| 13 | 8207 | 8752 | 9248 | 9395 | 9512 | 9482 | 9422 | 9305 | 9169 | 9174 | 9186 | 9203 | 9221 | 9239 | 9258 | 9276 | 9296 | 9316 |
| 83 | 5353 | 5706 | 5999 | 6089 | 6163 | 6147 | 6112 | 6042 | 5960 | 5963 | 5970 | 5980 | 5990 | 6001 | 6012 | 6023 | 6034 | 6046 |
| 84 | 2842 | 3026 | 3200 | 3262 | 3336 | 3404 | 3447 | 3426 | 3390 | 3400 | 3415 | 3427 | 3440 | 3453 | 3465 | 3478 | 3491 | 3504 |
| Par territoire de SCOT/EPCI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SCOT Alpes-Provence-Verdon | 65 | 69 | 73 | 73 | 73 | 71 | 70 | 68 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| CC du Guillestrois et du Queyras | 56 | 59 | 62 | 63 | 64 | 64 | 63 | 63 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 63 | 63 | 63 |
| SCOT du Sisteronais-Buëch | 156 | 168 | 175 | 178 | 179 | 177 | 174 | 172 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 170 | 170 | 170 |
| CC Haute-Provence-Pays de Banon | 55 | 59 | 62 | 63 | 63 | 61 | 60 | 58 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| CC Jabron-Lure-Vançon-Durance | 30 | 32 | 34 | 34 | 34 | 33 | 32 | 32 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 |
| SCOT Lacs et Gorges du Verdon | 45 | 48 | 51 | 52 | 52 | 52 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| CC Pays Forcalquier et Montagne de Lure | 55 | 59 | 62 | 63 | 63 | 61 | 60 | 58 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| SCOT du Briançonnais | 147 | 157 | 165 | 167 | 169 | 169 | 168 | 166 | 164 | 164 | 164 | 164 | 165 | 165 | 165 | 165 | 166 | 166 |
| SCOT Alpes d'Azur | 33 | 35 | 38 | 38 | 39 | 39 | 38 | 38 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 |
| SCOT Ouest Etang de Berre | 703 | 750 | 793 | 805 | 815 | 813 | 808 | 798 | 786 | 786 | 787 | 789 | 790 | 792 | 793 | 795 | 797 | 798 |
| SCOT du Golfe de Saint-Tropez | 294 | 314 | 330 | 335 | 339 | 338 | 336 | 332 | 327 | 328 | 328 | 329 | 329 | 330 | 330 | 331 | 332 | 332 |
| SCOT Coeur de Var | 217 | 231 | 243 | 246 | 249 | 249 | 247 | 245 | 241 | 241 | 242 | 242 | 242 | 243 | 243 | 244 | 244 | 245 |
| SCOT du Bassin de vie de Cavaillon, Coustellet, l'Isle sur la Sorgue | 450 | 479 | 507 | 517 | 528 | 539 | 546 | 543 | 537 | 539 | 541 | 543 | 545 | 547 | 549 | 551 | 553 | 555 |
| SCOT de l'agglomération Durance-Lubéron-Verdon | 356 | 382 | 399 | 404 | 404 | 394 | 384 | 377 | 371 | 370 | 369 | 369 | 368 | 368 | 368 | 368 | 368 | 368 |
| SCOT de l'aire gapençaise | 549 | 588 | 615 | 624 | 631 | 629 | 626 | 619 | 611 | 612 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 |
| SCOT de l'arc Comtat Ventoux | 401 | 427 | 452 | 461 | 471 | 481 | 487 | 484 | 479 | 480 | 482 | 484 | 486 | 488 | 489 | 491 | 493 | 495 |
| SCOT de la CA Agglopoile-Provence | 589 | 628 | 664 | 674 | 683 | 681 | 676 | 668 | 658 | 658 | 659 | 661 | 662 | 663 | 664 | 666 | 667 | 669 |
| SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 4289 | 4574 | 4833 | 4910 | 4971 | 4955 | 4924 | 4863 | 4792 | 4794 | 4801 | 4810 | 4819 | 4828 | 4838 | 4848 | 4858 | 4868 |
| SCOT de la Dracénié | 554 | 590 | 621 | 630 | 638 | 636 | 632 | 625 | 617 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 626 |
| SCOT de Menton et de la Riviera | 246 | 262 | 278 | 283 | 286 | 285 | 283 | 280 | 275 | 275 | 276 | 276 | 277 | 278 | 278 | 279 | 279 | 280 |
| PLU métropolitain Nice Côte d'Azur | 1844 | 1964 | 2082 | 2116 | 2143 | 2136 | 2122 | 2094 | 2062 | 2063 | 2066 | 2070 | 2074 | 2079 | 2083 | 2088 | 2092 | 2097 |
| SCOT du bassin de vie d'Avignon | 1342 | 1429 | 1511 | 1540 | 1575 | 1607 | 1627 | 1618 | 1600 | 1605 | 1612 | 1618 | 1624 | 1630 | 1636 | 1642 | 1648 | 1654 |
| SCOT du Pays de Fayence | 141 | 150 | 158 | 160 | 162 | 162 | 161 | 159 | 157 | 157 | 157 | 157 | 158 | 158 | 158 | 158 | 159 | 159 |
| SCOT du pays d'Apt | 155 | 165 | 174 | 177 | 181 | 185 | 187 | 185 | 183 | 184 | 185 | 185 | 186 | 187 | 187 | 188 | 189 | 189 |
| SCOT du pays d'Aubagne et de l'Etoile | 432 | 460 | 486 | 494 | 500 | 499 | 496 | 489 | 482 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 |
| SCOT du Pays des Ecrins | 47 | 50 | 53 | 53 | 54 | 54 | 54 | 53 | 52 | 52 | 52 | 53 | 53 | 53 | 53 | 53 | 53 | 53 |
| SCOT du Pays des Pailons | 91 | 97 | 102 | 104 | 105 | 105 | 104 | 103 | 101 | 101 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 103 | 103 | 103 |
| SCOT du Pays de Serre-ponçon – Ubaye – Durance | 159 | 171 | 179 | 181 | 183 | 181 | 179 | 177 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 175 | 175 | 175 | 175 |
| SCOT du Pays de Voconces | 81 | 86 | 91 | 93 | 95 | 97 | 98 | 97 | 96 | 97 | 97 | 97 | 98 | 98 | 99 | 99 | 99 | 100 |
| SCOT Ouest des Alpes-Maritimes | 894 | 952 | 1010 | 1026 | 1039 | 1036 | 1029 | 1015 | 1000 | 1000 | 1002 | 1004 | 1006 | 1008 | 1010 | 1012 | 1015 | 1017 |
| SCOT Pays d'Aix-en-Provence | 1617 | 1724 | 1822 | 1851 | 1875 | 1872 | 1863 | 1840 | 1814 | 1815 | 1818 | 1821 | 1825 | 1829 | 1833 | 1837 | 1841 | 1845 |
| SCOT Pays d'Arles | 705 | 751 | 794 | 807 | 817 | 814 | 809 | 799 | 787 | 788 | 789 | 790 | 792 | 793 | 795 | 797 | 798 | 800 |
| SCOT Provence Alpes Agglomération | 275 | 296 | 309 | 312 | 313 | 304 | 296 | 291 | 286 | 285 | 284 | 284 | 284 | 284 | 283 | 283 | 283 | 283 |
| SCOT Provence Méditerranée | 2875 | 3065 | 3222 | 3271 | 3310 | 3302 | 3283 | 3246 | 3201 | 3203 | 3207 | 3212 | 3218 | 3223 | 3229 | 3235 | 3241 | 3247 |
| SCOT Provence verte | 608 | 648 | 681 | 691 | 700 | 698 | 694 | 686 | 677 | 678 | 678 | 679 | 680 | 681 | 683 | 684 | 685 | 687 |
| SCOT Sophia-Antipolis | 607 | 646 | 685 | 696 | 705 | 702 | 698 | 689 | 678 | 678 | 679 | 681 | 682 | 684 | 685 | 687 | 688 | 690 |
| SCOT Rhône Provence Baronnies | 194 | 206 | 218 | 222 | 227 | 232 | 235 | 233 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
| SCOT Sud Luberon | 126 | 134 | 142 | 145 | 148 | 151 | 153 | 152 | 151 | 151 | 152 | 152 | 153 | 153 | 154 | 154 | 155 | 156 |
| SCOT Var Estérel Méditerranée | 570 | 607 | 639 | 648 | 656 | 654 | 651 | 643 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 644 |

Tableau 4: Estimation du besoin en granulats communs, entre 2015 et 2032, pour la région, par système, par département et par territoires de SCOT, à défaut EPCI

6. Données cartographiques

Enjeux environnementaux : données cartographiées et sources

Le tableau de la page suivante reprend et synthétise la **classification des enjeux environnementaux** retenue pour le SRC Provence-Alpes-Côte d'Azur (voir parties 5.2 et 5.3 du tome 1). Trois catégories sont distinguées : les zones de contraintes réglementaires strictes et d'enjeux rédhibitoires, les enjeux forts et les enjeux modérés.

La deuxième colonne détaille si ces enjeux sont cartographiés à l'échelle régionale en totalité, partiellement ou pas du tout. La troisième précise si ces éléments sont intégrés dans la cartographie interactive¹ et la dernière colonne précise la source des données.

1 http://carto.geo-ide.application.developpement-durable.gouv.fr/1131/SRC_paca.map#

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1

| Périmètre | Cartographie disponible à l'échelle régionale | Mise en ligne sur carto SRC | Source de données SIG |
|--|---|-----------------------------|------------------------------------|
| Contraintes réglementaires strictes et enjeux rédhibitoires | | | |
| Cœurs de Parc National | oui | oui | DREAL |
| Lits mineurs des cours d'eau (arrêté ministériel du 22 septembre 1994) et réservoirs biologiques (SDAGE) | oui | oui | BD Carthage |
| Zones de protection forte reconnues selon le décret n°2022-527 | cf lignes ci-dessous | | |
| Réserves biologiques ONF (intégrale et dirigée) | oui | oui | DREAL |
| Réserves Naturelles Nationales, si l'acte constitutif de ce classement empêche la réalisation des carrières | oui | oui | DREAL |
| Réserves Naturelles Régionales, si l'acte constitutif de ce classement empêche la réalisation des carrières | oui | oui | DREAL |
| Arrêtés Préfectoraux de Protection (biotope, habitat naturel, sites géologiques), si l'acte constitutif de ce classement empêche la réalisation des carrières | oui | oui | DREAL |
| Sites acquis par le conservatoire du littoral | oui | oui | Conservatoire du littoral |
| Sites acquis par le Conservatoire régional des espaces naturel (CEN PACA) | oui | oui | Conservatoire des espaces naturels |
| Monuments historiques | oui | oui | Ministère de la culture |
| Bande des 100 m (loi littoral) | oui | oui | |
| Espaces naturels remarquables (loi littoral), dont ceux identifiés par les Directives territoriales d'aménagement 13 et 06 et traduits en interdiction dans les documents d'urbanisme | non | non | DDTM13 et 06 |
| Terrain acquis et gérés dans le cadre de mesures de compensation | non | non | |
| Forêt de protection (RTM) – restauration des terrains en montagne | non | non | |
| Espaces de mobilité des cours d'eau (arrêté ministériel du 22 septembre 1994) | non | non | |
| Lit moyen des cours d'eau domaniaux | non | non | |
| Site classé, si l'acte constitutif de ce classement empêche la réalisation des carrières (art L341-2 et suivants du CE) – pour la création de carrière | oui | oui | DREAL |
| Eléments de la Directive paysagère Alpilles : paysages naturels remarquables, zones visuellement sensibles, cônes de vue, si l'acte constitutif de ce classement empêche la réalisation des carrières | oui | oui | DREAL |
| Eléments de la trame verte et bleue identifiés dans les docs d'urbanisme – si le règlement applicable du document d'urbanisme y interdit les projets industriels | non | non | SCOT/PLU |
| PPR : zones dont le règlement interdit l'exploitation de carrière | partielle | non | Géorisques |
| Espaces boisés classés – si le règlement applicable du document d'urbanisme y interdit les projets industriels | non | non | SCOT/PLU |
| Zone de protection immédiate des captages (se référer au contenu de l'arrêté de DUP) | non | non | |
| Périmètres de protection et de mise en valeur des Espaces Agricoles et Naturels périurbains (PAEN) (se référer au contenu du PLU) | oui | oui | Région |
| Zones agricoles protégées (ZAP) (Servitude d'utilité publique annexée au document d'urbanisme) – si le règlement applicable du document d'urbanisme y interdit les projets industriels | oui | oui | Région |
| Espaces à enjeux des parcs naturels régionaux, si la charte du parc y interdit la réalisation de carrières | partielle | non | PNR |
| Enjeux forts | | | |
| Sites Natura 2000(Directives Habitats ou Oiseaux) | oui | oui | DREAL |
| Sites gérés par le Conservatoire régional des espaces naturel (CEN PACA) | oui | oui | Conservatoire des espaces naturels |
| Espaces naturels sensibles (CD) | oui | oui | DREAL |
| Zones humides | oui | oui | DREAL |
| Sites classés (art L341-2 et suivants du CE) – pour l'extension/ le renouvellement de carrière | oui | oui | DREAL |
| Sites inscrits (art L341-1 et suivants du CE) | oui | oui | DREAL |
| Secteurs patrimoniaux remarquables (ex AVAP, ex ZPPAUP) | oui | non | ministère culture |
| Abords des monuments historiques (périmètre de protection de 500 m) | oui | oui | ministère culture |
| Périmètre la Directive paysagère Alpilles | oui | oui | DREAL |
| Zones de sauvegarde de la ressource en eau | partielle | oui | AERMC et DREAL |
| Espaces de bon fonctionnement des milieux aquatiques (disposition 6A du SDAGE) | non | non | |
| Périmètre des Opérations grand site | non | non | |
| Eléments des directives territoriales d'aménagements (espaces boisés significatifs) 13 et 06 | non | non | DDTM13 et 06 |
| Boisement rivulaire ou de ripisylve | non | non | SCOT/PLU |
| PPR : zones d'aléa fort des PPR (se référer au règlement du PPR) (en fonction du règlement applicable du document d'urbanisme) | partielle | non | Géorisques |
| Zone de protection des captages rapproché (se référer au contenu de l'arrêté de DUP) | non | non | |
| Enjeux modérés | | | |
| Aires d'adhésion de Parc National | oui | oui | DREAL |
| Corridors écologiques et réservoirs de biodiversité (SRCE, SRADDET) | oui | oui | DREAL |
| ZNIEFF (type I et II) | oui | oui | DREAL |
| Sites de l'inventaire national du patrimoine géologique | oui | oui | DREAL |
| Périmètres de protection des RNN géologiques | oui | oui | DREAL |
| Parcs naturels régionaux (PNR) | oui | oui | DREAL |
| Forêt d'exception (label) | non | non | |
| Zonages des plans nationaux d'actions (Aigle de Bonelli, Tortue d'Hermann, etc) | partielle | non | DREAL |
| Acquifères stratégiques du SDAGE | oui | non | |
| Lit majeur | non | non | |
| Zones irriguées | non | non | |
| PPR : zones d'aléa des PPR (se référer au règlement du PPR) (en fonction du règlement applicable du document d'urbanisme) | partielle | non | Géorisques |
| Zones de présomption de prescription archéologique (se référer aux arrêtés communaux) | non | non | |
| - zone de forêts, notamment les zones ayant bénéficié de subvention ou servi de compensation, les forêts abritant des peuplements anciens (feuillus/ résineux), les forêts à potentiel de production moyen à très fort, - zones agricoles : l'ensemble des zones agricoles présente un enjeu de préservation à l'échelle régionale, en particulier les zones irriguées (classées en enjeu moyen ci-dessus) mais aussi les terres avec projet d'irrigation ou irrigables, les zones d'appellation (AOC/IGP) et les zones en agriculture biologique. | non | non | |
| Zone de protection des captages éloigné (se référer au contenu de l'arrêté de DUP) | non | non | |

Outil de cartographie interactive – précisions sur son contenu et son utilisation

Le choix a été fait d'utiliser un outil de cartographie interactive pour donner accès aux données aux utilisateurs.

Les données fournies la cartographie interactive dédiée au SRC comprennent, conformément au contenu de l'instruction SRC, les éléments repris dans le tableau ci-dessous.

| Intitulé du groupe | Intitulé de la couche | Commentaire sur la couche | Donnée mise à disposition | Producteur |
|--|--|---|---|--------------------|
| Ressources et gisements | Ressources par grands types | Nature géologique du gisement | Nom, âge, épaisseur (si dispo), type, usages, etc | BRGM pour le SRC |
| | Gisements potentiellement exploitables | Définis sur la base de la cartographie des ressources, dont ont été supprimés les espaces de la tâche urbaine, les coeurs de parcs nationaux et les cours d'eau. Les autres « contraintes réglementaires strictes et enjeux réhibitoires » doivent être supprimés de ces GPE provisoires pour obtenir les GPE finaux. Un atlas au 1/250 000ème est fourni de la carte finale. | | BRGM, puis DREAL |
| | Gisements d'intérêt national et régional | Liste fixée par le SRC. Comme pour les GPE, la carte des GIN/GIR finale est obtenue en excluant l'ensemble des « contraintes réglementaires strictes et enjeux réhibitoires ». | | BRGM pour le SRC |
| | Gisement de proximité | Gisements situés dans les bassins de consommation et carrières situées à moins de 20km d'un bassin de consommation | | BRGM pour le SRC |
| Enjeux environnementaux | Tâche urbaine | Espaces urbanisés définis au 1/100 000ème | | ECOVIA pour le SRC |
| | Contraintes réglementaires strictes et enjeux réhibitoires | Secteur d'interdiction ou d'enjeux réhibitoires pour les exploitations de carrières, en lien avec une réglementation nationale ou régionale. Se référer au SRC - partie 5.2.7 - pour plus de détails. | | DREAL |
| | Enjeux forts | Secteur cumulant 1 seul ou plusieurs enjeux forts. Se référer au SRC- partie 5.2.7 - pour plus de détails. | | DREAL |
| | Enjeux modérés | Secteur cumulant un ou plusieurs enjeux modérés. Se référer au SRC- partie 5.2.7 - pour plus de détails. | | DREAL |
| Productions de matériaux (carrières et ressources secondaires) | Carrières par type (MC, MI, ROC) | Carrières en exploitation sur la base des données DREAL en 2015 | Type de production (MC, MI, ROC), quantité max, moy, date de l'AP, date de fin d'autorisation, matériau exploité, Nom de l'exploitant | DREAL |
| | Ressources secondaires | Sites de production de ressources secondaires, selon les études préparatoires au SRC (CEREMA et BRGM) | Lieu, type de RS, volume produit ou capacité de production | DREAL, Région |
| Consommation de matériaux | Bassins de consommation | Données de consommation en matériaux de construction sur la base du découpage des bassins consommation en 2015 et prospective en 2032. Les données annuelles détaillées sont fournies à l'annexe 5. | Volume de MC consommés par bassins de consommation en 2015 et en 2032 | DREAL |
| | Territoire de SCOT/EPCI | Données de consommation en matériaux de construction sur la base du découpage des SCOT/EPCI en 2015 et prospective en 2032. Les données annuelles détaillées sont fournies à l'annexe 5. | Volume de MC consommés par SCOT/EPCI (territoire de SCOT et à défaut périmètre de l'EPCI) dn 2015 et en 2032 | DREAL |
| | Usines consommatrices de matériaux | Usines de transformation des matériaux produits dans les carrières (production de ciment par exemple) et usine utilisatrices des matériaux et minéraux produits par les carrières de la région. | | DREAL |
| Transports | Réseau routier | Principales infrastructures utilisées pour le transport de matériaux | | DREAL |
| | Réseau ferré | | | |
| | Voie navigable – le Rhône | | | |
| | Voie maritime | | | |

7. Note sur l’outil GeReMi PL

7.1. Présentation de l'outil

L'outil GeReMI PL, développé par le CEREMA, permet, sur la base de la localisation de la carrière et de ses caractéristiques actuelles, d'envisager plusieurs évolutions de la production de la carrière et de projeter la situation de l'approvisionnement en matériaux à 12 ans (ou plus) à l'échelle régionale et dans les territoires. Il fournit un pourcentage de couverture du besoin dans un territoire par les sites de production (ressources secondaires et primaires) qui y sont situés.

Plus précisément, le logiciel « Gestion des Ressources Minérales – Prospective et Logistique (GeReMi-PL) » correspond à un Système d'Information Géographique (SIG) permettant une localisation des gisements des ressources primaires et éventuellement des secondaires, des bassins de consommations, d'optimiser des flux de matériaux et de disposer d'une vision dynamique (variation à l'échelle de temps annuelle) à plus ou moyen long terme. Il constitue un outil de planification, et de validation de scénarii.

En Provence-Alpes-Côte d'Azur, il a été possible d'utiliser ce SIG dynamique avec l'appui du CEREMA Ouest qui le développe et qui a pu adapter l'outil en fonction du contexte régional et des demandes de la DREAL.

En région, seules les productions en « granulats communs » ont été prises en compte dans cette modélisation, afin d'assurer la pertinence des résultats. En effet, le modèle permet d'attribuer une production à un point géographique, et en suivant au territoire dans lequel elle est comprise. Il ne permet pas d'appliquer un rayon de chalandise élargi.

Pour les granulats communs, qui ont un rayon de chalandise limité, cette hypothèse de rattacher les quantités produites seulement au territoire où elles sont produites est pertinente.

Pour des productions plus larges, à usage régional voire au-delà (minéraux pour l'industrie, matériaux pour l'industrie des produits de la construction et matériaux pour couche de roulement), cette hypothèse n'est pas valable : la réflexion sur ces matériaux a donc été conduite à l'échelle régionale, sans utiliser le modèle.

Enfin, les roches ornementales pour la construction constituent une production plus faible en quantité, pour des marchés particuliers, pour lesquels l'utilisation du modèle ne semblait pas nécessaire.

Il a permis de tester plusieurs hypothèses et d'obtenir des **éléments macroscopiques de comparaison des scénarios**, et de s'assurer, en première analyse, de la faisabilité des différents scénarios.

A terme, il pourrait devenir un véritable outil de suivi, sous réserve que les données d'entrée (déclarations de productions notamment, données sur les ressources secondaires) soient sûres et régulièrement renseignées.

Les résultats se présentent sous la forme de cartes fournissant, à différentes échelles de travail (région, système, SCOT), un taux de couverture du besoin par la production du territoire considéré.

Une lecture rapide du taux de couverture peut être faite par la couleur associée au territoire considéré : en vert, les taux de couverture dépassant 120 %, en orange les taux compris entre 100 et 120 %, en rouge, les taux inférieurs) à 100 %, traduisant un déficit avéré du territoire en matériaux.

7.2. Données utilisées

Les données qui ont pu être intégrées dans la modélisation sont les suivantes :

- les **productions des carrières** régionales en « granulats communs », soit les productions des carrières hormis les roches ornementales pour la construction, les minéraux pour l'industrie, les matériaux pour l'industrie des produits de la construction et les matériaux pour couche de roulement.

Dans ce dernier cas, les carrières productrices des matériaux pour couche de roulement produisent aussi des granulats communs (partie du gisement ne répondant pas aux critères exigés pour l'usage couche de roulement) et ont donc aussi été considérées comme productrices de matériaux dans le logiciel pour des quantités évaluées sur la base des déclaratifs des carriers ou, à défaut, estimées.

L'année de référence est l'année 2015 (déclaratif GEREP) avec quelques données complétées sur les évolutions récentes (prolongation de carrières par exemple). Les données utilisées sont la liste des carrières en activité, leur localisation, les productions moyennes/ maximales/ réelles 2015 et 2016, les dates de fin d'exploitation. La donnée de production utilisée dans la modélisation est le réel des années 2015 et 2016 puis la production moyenne autorisée pour les années suivantes (ce qui conduit à surestimer le rythme d'exploitation des carrières par rapport à la réalité). Pour 2015 et 2016, les quantités de stériles déclarées ont été déduites des productions, puis pour les années suivantes, une proportion de la moyenne 2015/2016 de stériles a été déduite. Les données correspondantes (liste des carrières et productions sont fournies en fin de cette annexe, §6.6).

- les **productions de ressources secondaires** utilisées à des fins de productions de granulats communs, lorsqu'elles sont spatialisées. Ainsi, les mâchefers, une petite partie des laitiers, les tuiles, les sédiments marins et les sédiments de cours d'eau ont été pris en compte. Les plateformes de tri/recyclage de déchets ou les centrales à enrobés ne sont pas intégrées, faute de données suffisamment précises. Les quantités de ressources secondaires issues de ces sites sont déduites de l'évaluation du besoin régional en matériaux, ce qui revient à considérer la répartition des installations de tri/recyclage comme liée aux besoins en matériaux.

- les **besoins en granulats communs** estimés avec l'appui de la CERC dans le cadre de l'étude prospective à l'échelle des communes (besoin proportionnel à la population et nuancé par département). Des besoins à l'échelle des territoires de SCOT, et en l'absence de SCOT des EPCI, sont fournis. Deux hypothèses sur le recyclage ont été étudiées et ont permis d'apporter des éléments de comparaison sur les scénarios (hypothèses haute et basse sur le recyclage).

- les **données environnementales** spatialisées correspondant à la classification des enjeux environnementaux (contraintes réglementaires strictes et enjeux réhibitoires, enjeux forts, enjeux moyens).

- les **périmètres utilisés** sont le périmètre de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, ceux des « systèmes » selon le SRC (identiques aux bassins de vie du SRADDET/PRPGD), et une couche SIG regroupant les territoires de SCOT et, en l'absence de SCOT, les territoires de EPCI.

A noter que le périmètre de la métropole Aix Marseille Provence reste découpé en quatre SCOT. Les données correspondantes peuvent être fusionnées afin d'obtenir une vision globale de ce grand territoire.

Note à l'attention du lecteur : Compte-tenu des hypothèses décrites ci-dessus, les chiffres bruts de production et de besoin affichés dans les images issues de la modélisation sont partielles et ne doivent pas être prises en compte dans les réflexions des territoires. Les données complètes sont fournies dans les annexes précédentes.

7.3. Hypothèses de calcul

Les données d'entrée et les hypothèses qui ont été appliquées dans la modélisation permettent de refléter plusieurs situations :

- une donnée d'entrée sur le **besoin en matériaux** variable afin de traduire les **deux hypothèses (haute et basse) sur le recyclage** des matériaux (production de ressources secondaires) ;
- des hypothèses de calcul variables sur les quantités produites par les carrières dans le temps afin de traduire les **possibilités d'extension ou renouvellement** de carrières : la modélisation ne permet pas d'envisager la création de carrière nouvelle (par méconnaissance de la localisation ou encore de la production des carrières à créer). Les volumes reconduits sont donc au maximum de 100 %, traduisant la possibilité de renouveler et étendre des carrières existantes ;
- et enfin des hypothèses de calcul variables sur les quantités produites par les carrières dans le temps afin de traduire la **prise en compte de l'environnement**. Ainsi, une mise à 0 des productions des carrières a été retenue pour les carrières situées dans les zones de contraintes réglementaires strictes et d'enjeux rédhibitoires, des productions comprises entre 0 et 95 % pour les carrières situées en zone à enjeux forts et modérés pour modéliser les différents niveaux de prise en compte de l'environnement, et production maintenue à 100 % pour les autres carrières).

Le pourcentage appliqué sur les quantités reconduites revient à considérer un renouvellement des autorisations de carrières au même pourcentage moyen : par exemple, 0 % revient à considérer l'arrêt de toutes les carrières, et 80 % revient à considérer en moyenne que 80 % des carrières sont reconduites à l'issue de leur arrêté actuel.

Le modèle fournit des simulations jusqu'en 2032 (12 ans en lien avec la prospective réalisée) et même jusqu'en 2038. On constate globalement que le prolongement de la modélisation au-delà de 2032, compte-tenu des hypothèses prises, n'entraîne pas d'évolution majeure dans les situations entre 2032 et 2038.

7.4. Choix des scénarios modélisés

Plusieurs situations croisées ont pu être modélisées (à plusieurs reprises afin d'affiner l'utilisation de l'outil GeReMi-PL). Deux grandes phases peuvent être distinguées : une phase de travail sur le choix du scénario, et une phase d'approfondissement du scénario retenu.

1. Appui au choix du scénario

Ce sont principalement les hypothèses sur le recyclage et sur l'accès à la ressource qui ont pu être intégrées dans la modélisation.

La modélisation du scénario « Fermeture » prend en compte l'arrêt des productions à l'issue des autorisations actuelles : l'ensemble des productions est mis à 0 à l'échéance des arrêtés préfectoraux.

La modélisation du scénario « Renouvellement/extension » (sans création de carrière) a été testée avec plusieurs hypothèses, afin de traduire une prise en compte graduelle de l'environnement :

- une mise à 0 de l'ensemble des productions des carrières dans les zones de contraintes réglementaires strictes et d'enjeux rédhibitoires,
- des productions, pour les carrières situées en zones à enjeux forts et modérés, ramenées à une valeur de

95 % des productions actuelles (reflétant par exemple des situations d'épuisement des gisements pour 5 % de la production régionale) ou de 0 % (reflétant par exemple une situation de complexité environnementale empêchant l'aboutissement d'un projet),

- des productions maintenues à 100 % pour des carrières hors des zones à enjeux identifiés.

Le scénario « Création et renouvellement/extension » n'a pas pu être modélisé compte tenu de la difficulté à anticiper et intégrer des créations de carrière dans la modélisation.

Le tableau ci-dessous résume les situations modélisées :

| | Hypothèse de modélisation | | | |
|--|--|-------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | En zones de contraintes strictes et d'enjeux rédhibitoires | En zones d'enjeux forts | En zones d'enjeux modérés | En zone sans enjeux identifiés |
| Fermeture | Mise à 0 des volumes | | | |
| Extension renouvellement | Mise à 0 des volumes | | Volumes reconduits à 95% | Volumes reconduits à 100% |
| | | | | |
| Création, extension, renouvellement | <i>Pas de modélisation</i> | | | |

2. Appui à l'analyse du scénario retenu

Le scénario retenu pour le SRC a ensuite été modélisé afin de pouvoir bénéficier des projections de long terme.

Il prend en compte l'hypothèse haute sur le recyclage (traduite par les données d'entrée sur le besoin) et un scénario de « Création et renouvellement/extension » avec une prise en compte graduelle de l'environnement.

7.5. Résultats

1. Analyse de la situation actuelle

Pour l'année 2015, les résultats de la modélisation sont le reflet de la situation réelle : les productions prises en compte sont celles déclarées par les professionnels. Cette situation est donc un constat. Elle est légèrement différente de la situation 2017 ci-après, mettant en évidence des territoires qui ont la capacité de répondre à leur besoin mais qui s'alimentent dans les territoires voisins, parfois en lien avec une carrière positionnée à la frontière entre deux zones.

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

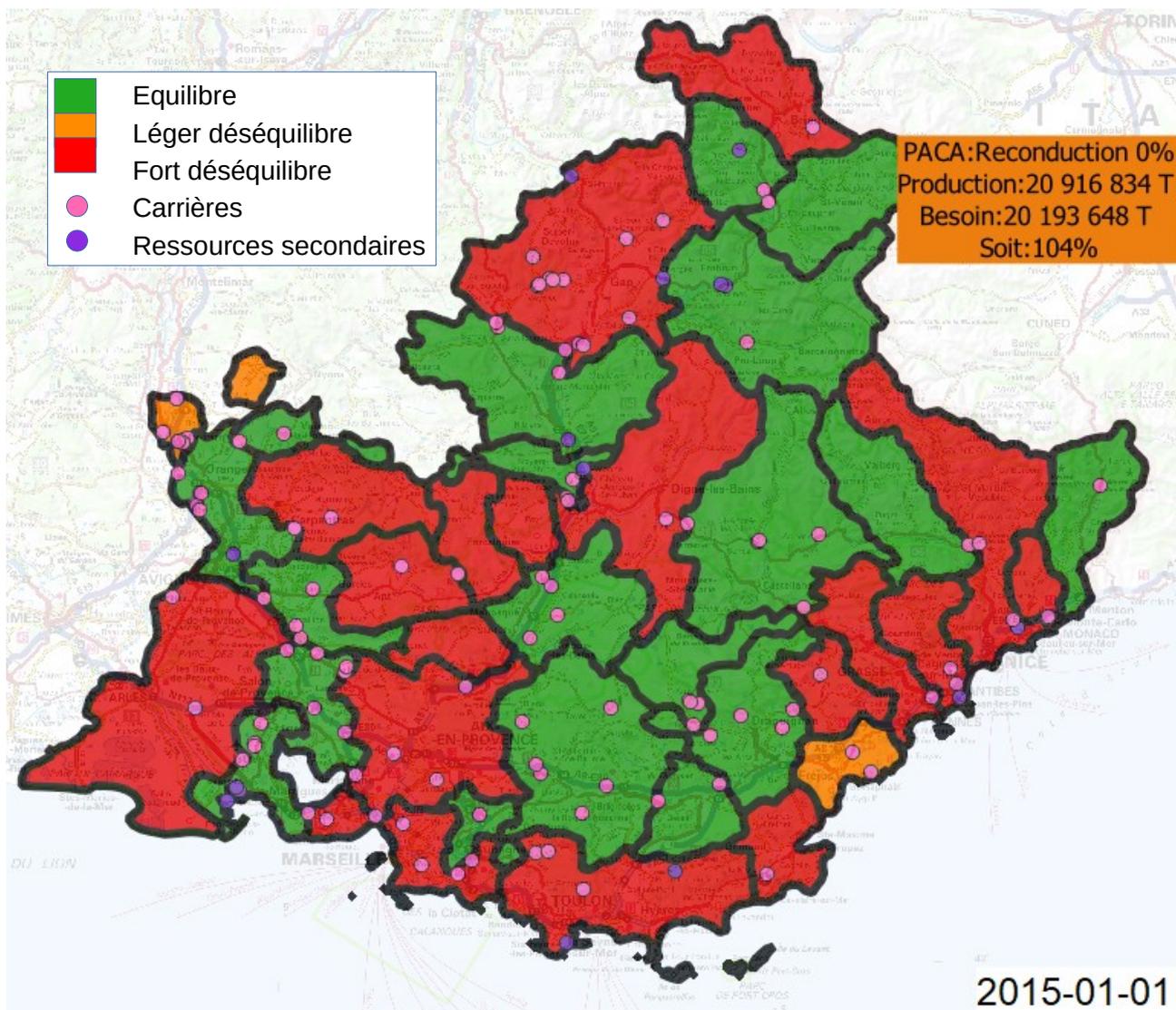


Illustration 1: Situation 2015

Note : cette carte est donnée à titre d'illustration. Elle ne traduit pas de manière certaine la réalité du terrain car la modélisation se base sur les productions autorisées (et non pas sur les productions réelles - seulement disponibles pour 2015 et 2016) et ne tient pas compte des flux de matériaux inter-Scot.

L'année 2017 est une année modélisée dans GeReMi-PL. Elle utilise les capacités de production théoriques des carrières et permet de mettre en évidence (cf série suivante) les territoires déficitaires, ayant une capacité de production inférieure à leur consommation en granulats communs.

Elle ne prend pas en compte l'ensemble des carrières régionales (minéraux pour l'industrie, ROC, matériaux pour l'industrie des produits de la construction) et ne reflète donc pas toujours la perception qu'ont les territoires de leurs productions.

Les territoires identifiés comme déficitaires en matériaux courants en 2017 sont :

- une partie du littoral des Alpes Maritimes et du Var,
- le secteur Arles/ Camargue,
- le Luberon et le nord Vaucluse,
- une partie des Bouches-du-Rhône,

- le nord des Hautes-Alpes (dans une moindre mesure – territoire voisin largement excédentaire).

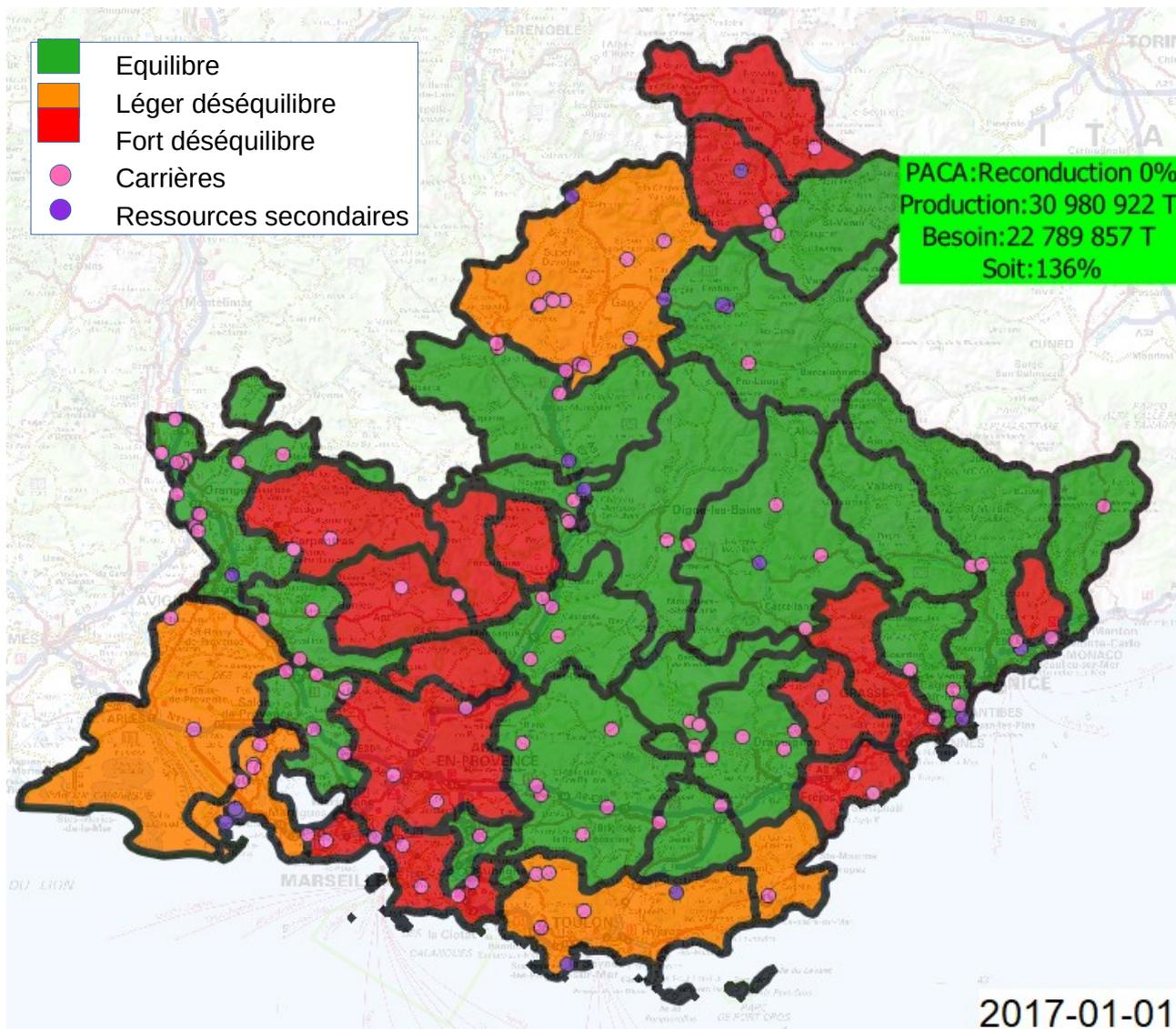


Illustration 2: Situation 2017

Note : cette carte est donnée à titre d'illustration. Elle ne traduit pas de manière certaine la réalité du terrain car la modélisation se base sur les productions autorisées (et non pas sur les productions réelles - seulement disponibles pour 2015 et 2016) et ne tient pas compte des flux de matériaux inter-Scot.

2. Comparaison des hypothèses et choix du scénario

L'ensemble des situations évoquées plus haut ont été modélisées, croisant hypothèses sur le recyclage et hypothèses sur l'accès à la ressource.

- *Comparaison des hypothèses haute et basse sur le recyclage*

La comparaison des situations régionales en 2032 permet logiquement de mettre en évidence un gain sur le paramètre d'autonomie des territoires avec l'hypothèse haute sur le recyclage.

Ce gain varie entre 5 à 8 % selon les scénarios en 2032.

Pour le scénario « Fermeture », on passe par exemple d'une autonomie de 74 % en recyclage bas à une autonomie de 79 % en recyclage haut en 2032.

Pour le scénario « Extension/renouvellement », le gain est compris entre 6 et 8 % selon les hypothèses environnementales.

- *Comparaison des hypothèses d'accès à la ressource*

La modélisation du scénario « Fermeture » montre une situation qui devient rapidement critique en termes d'autonomie, puisque celle-ci est inférieure à 100 % dès 2023 à l'échelle régionale et atteint 74 % en 2032, démontrant qu'une réduction de l'accès à la ressource n'est pas une hypothèse envisageable pour répondre à l'objectif d'autonomie du territoire.

Concernant le scénario « Extension/renouvellement », la situation est variable selon les hypothèses appliquées sur la reconduction des volumes en fonction de la localisation des carrières (prise en compte de l'environnement).

Dans le cas le plus critique (mise à 0 des volumes pour toutes les carrières situées en zones à enjeux), l'autonomie régionale passe en dessous des 100 % avant 2032, quelle que soit l'hypothèse sur le recyclage.

Dans les deux autres cas (cas où les volumes sont reconduits à 95 ou 100 % pour les carrières situées en zones d'enjeux modérés), l'autonomie régionale est maintenue tout au long de la modélisation au-dessus de 120 %.

- *Variété des situations au sein des territoires*

Le scénario « Extension/renouvellement » dans ses hypothèses les plus contraignantes (où seules les carrières en zones sans enjeux identifiés sont renouvelées), met en évidence les territoires dont la capacité de production est assurée sans difficulté jusqu'en 2032 (en vert dans la carte suivante).

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

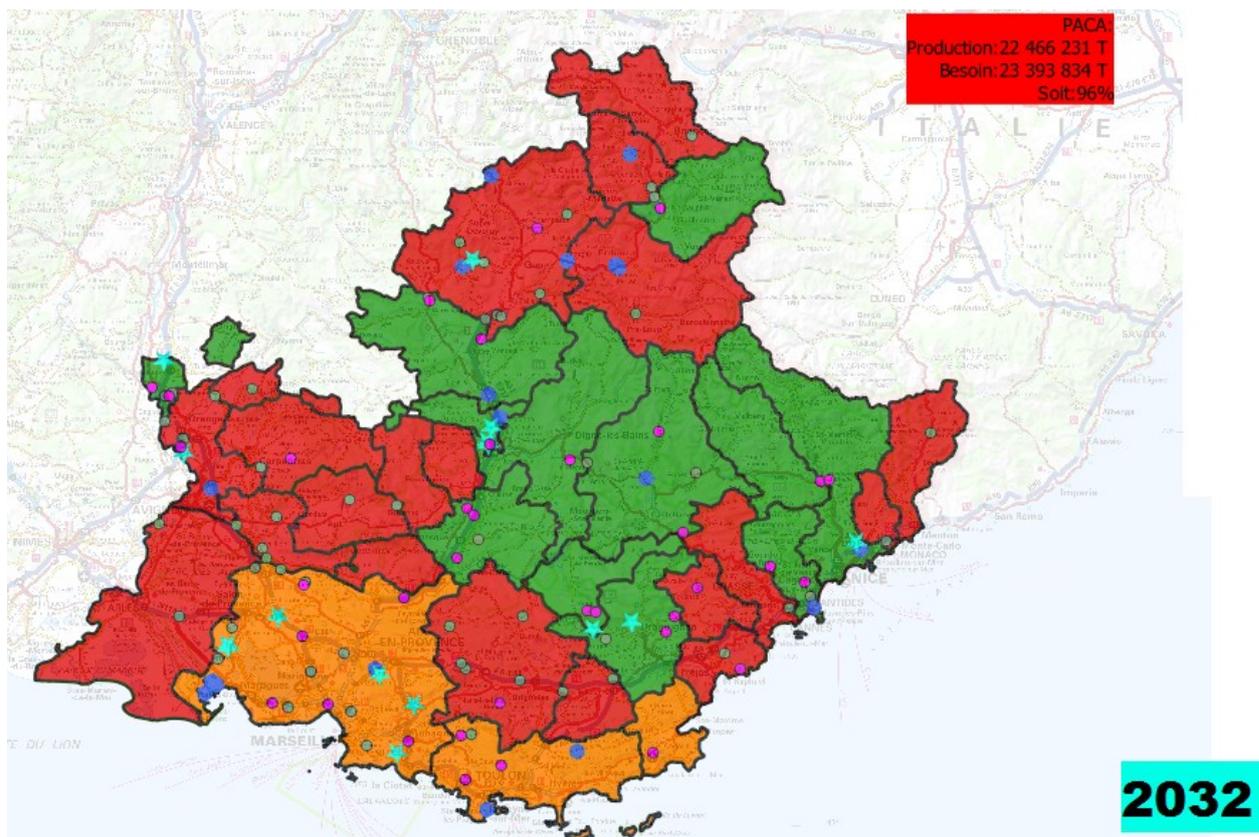


Illustration 3: Territoires excédentaires en vert en 2032

Note : cette carte est donnée à titre d'illustration. Elle ne traduit pas de manière certaine la réalité du terrain car la modélisation se base sur les productions autorisées (et non pas sur les productions réelles - seulement disponibles pour 2015 et 2016) et ne tient pas compte des flux de matériaux inter-Scot.

A l'inverse, dans ses hypothèses les plus optimistes (où seules les carrières en zone de contrainte strictes et d'enjeux rédhibitoires ne sont pas reconduites), il met en évidence que les territoires déficitaires en 2015 le sont encore en 2032 (en rouge dans la carte ci-dessous, qui correspond à la situation 2017 – illustration 2). Les autres territoires sont dans des situations pouvant varier en fonction des choix de développement qui seront réalisés.

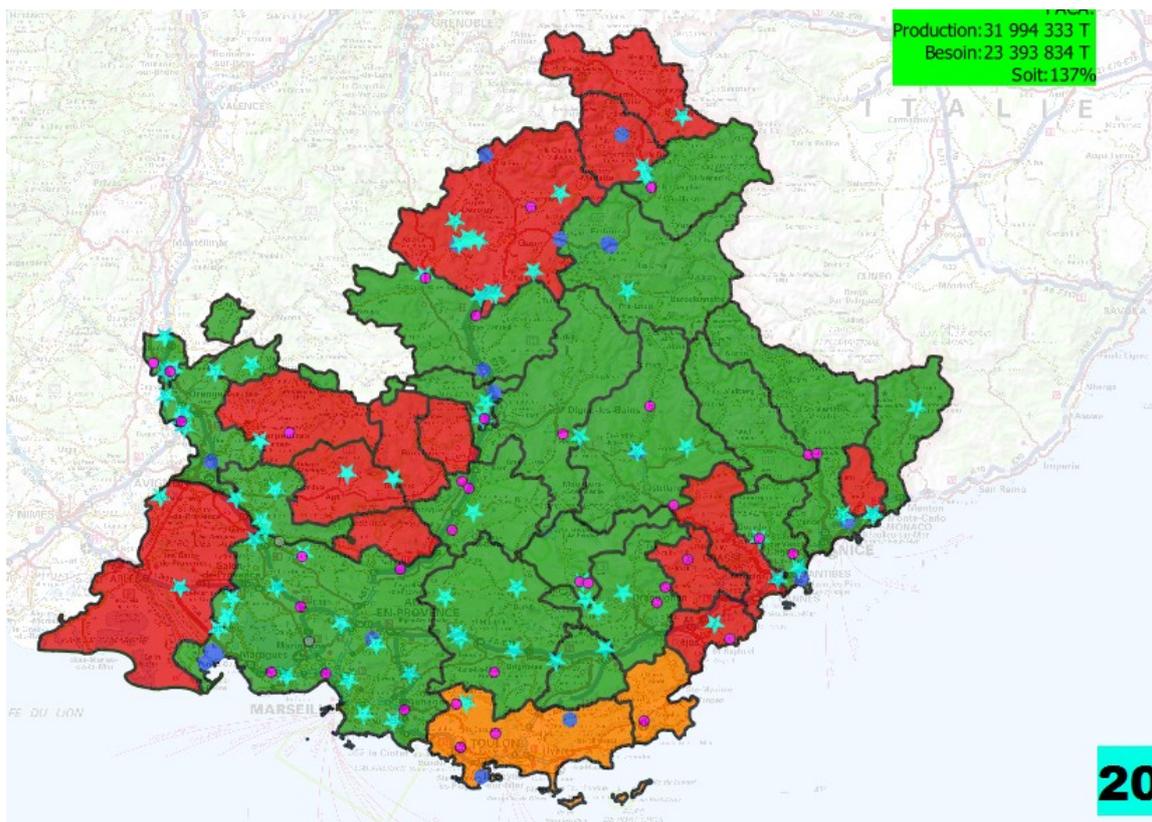


Illustration 4: Territoires déficitaires en rouge en 2032

Note : cette carte est donnée à titre d'illustration. Elle ne traduit pas de manière certaine la réalité du terrain car la modélisation se base sur les productions autorisées (et non pas sur les productions réelles - seulement disponibles pour 2015 et 2016) et ne tient pas compte des flux de matériaux inter-Scot.

3. Projection de la situation retenue

Le scénario retenu pour le SRC prend en compte l'hypothèse haute sur le recyclage et une hypothèse de prise en compte graduelle de l'environnement, traduite par un taux de renouvellement des productions autorisées des carrières variable : 0 % pour les carrières en zones de contraintes réglementaires strictes et d'enjeux rédhibitoires, un taux variable pour les carrières en zones à enjeux forts (possibilité de varier de 0 et 100 %, mais taux retenu entre 50 et 80 %), un taux de 80 % pour les carrières en zone à enjeux modérés et un taux de 100 % pour les carrières en zone sans enjeux signalés.

Les zones à enjeux forts soulignent l'importance des enjeux en présence, la nécessité de les analyser afin de déterminer la faisabilité du projet et, le cas échéant, de prendre les mesures nécessaires pour garantir la bonne insertion de ce projet dans son environnement. Cette analyse pourra aboutir à l'arrêt de certaines exploitations, au maintien d'autres. Il est impossible d'évaluer un taux de renouvellement absolu des carrières situées dans ces espaces. Mais la simulation avec différents taux de renouvellement permet de mettre en évidence les situations prévisibles.

• *Vision régionale*

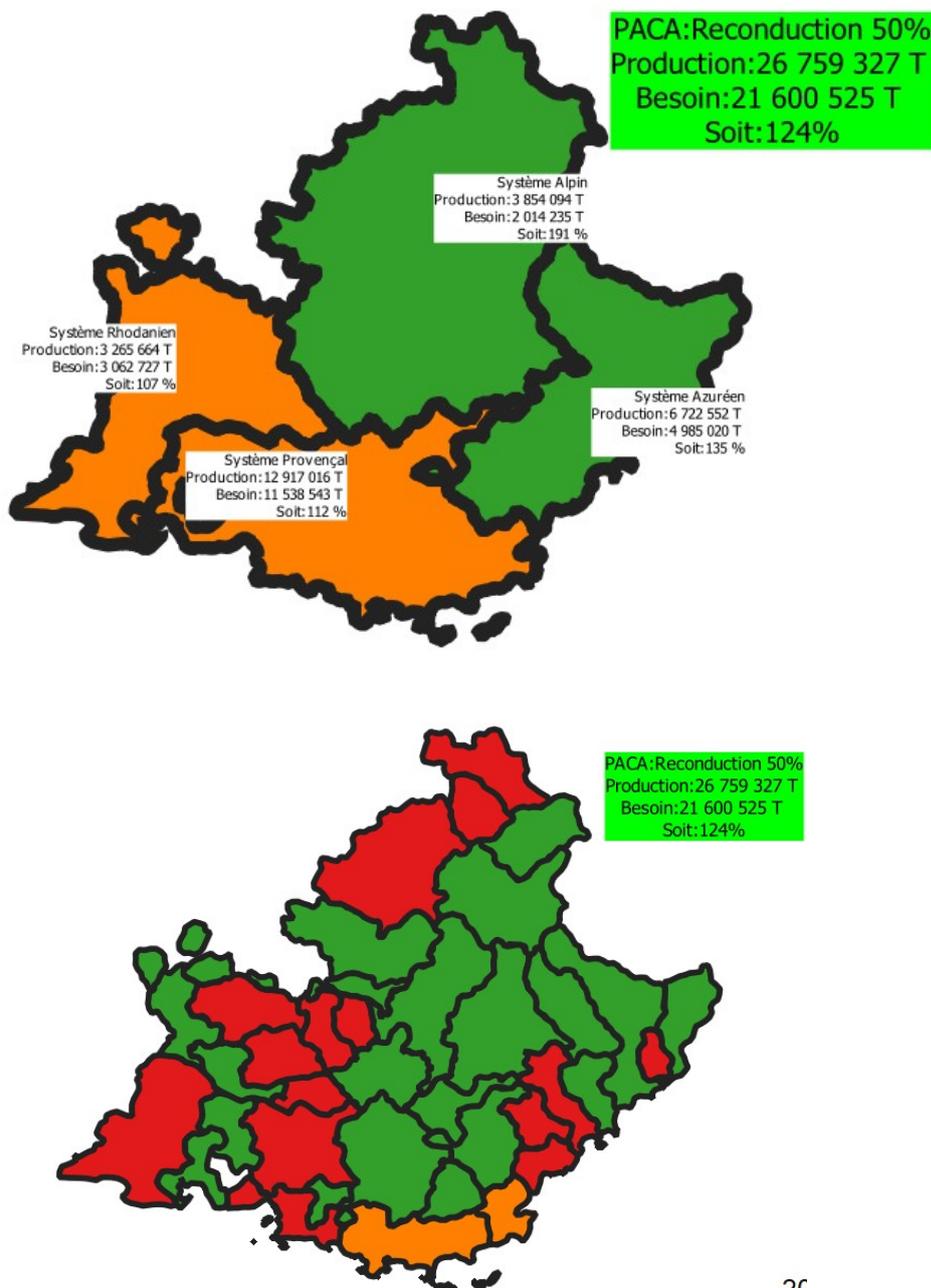
Le scénario retenu permet d'assurer l'autonomie régionale en matériaux de construction jusqu'en 2032 (et

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

même jusqu'en 2038).

Un taux de renouvellement des carrières de 0 % dans les zones à enjeux forts conduit à une situation de léger déséquilibre. Les taux de 50 et 80 % permettent de maintenir une autonomie supérieure à 120 %. Les territoires déficitaires apparaissent encore comme tels étant donné l'impossibilité de simuler la création de nouvelles carrières. C'est donc une situation pessimiste qui est présentée dans les cartes ci-dessous.

Situation régionale en 2032 avec taux de renouvellement de 50 %. Visualisation par système et par territoire de SCOT



Note : ces cartes sont données à titre d'illustration. Elles ne traduisent pas de manière certaine la réalité du terrain car la modélisation se base sur les productions autorisées (et non pas sur les productions réelles - seulement disponibles pour 2015 et 2016) et ne tiennent pas compte des flux de matériaux inter-Scot.

• *Système rhodanien*

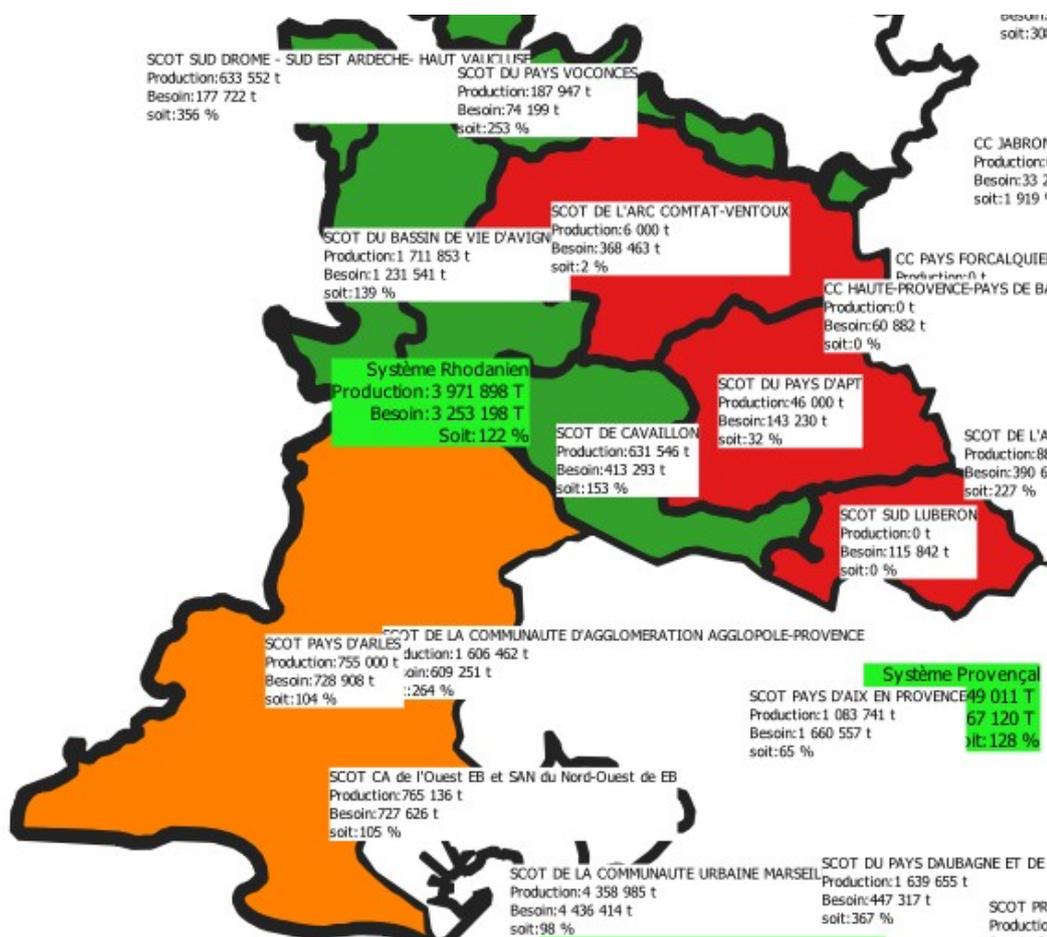
En 2017, ce système est autonome, avec une production proche de 120 % de sa consommation. Son autonomie baisse assez rapidement pour une situation globalement à l'équilibre (autour de 105/110 % d'autonomie) qui se maintient dans le temps. Il ne devient déficitaire avant 2032 que dans le cas d'un taux de renouvellement inférieurs à 10 %.

Au sein du système rhodanien, les situations sont contrastées. Les territoires situés le long de la Durance et du Rhône sont excédentaires (SCOT du Bassin de vie de Cavailon, Coustellet, l'Isle sur la Sorgue, SCOT du bassin de vie d'Avignon, SCOT Rhône Provence Baronnies – pour sa partie vauclusienne) avec encore plus de 130 % d'autonomie en 2032 avec un taux de renouvellement nul.

Le SCOT du Pays d'Arles, à l'équilibre en 2017, bascule en situation de déséquilibre très rapidement et quel que soit le taux de renouvellement des carrières

D'autres territoires sont déficitaires en 2015 et cette situation perdure : SCOT de l'Arc Comtat Ventoux, SCOT du pays d'Apt, SCOT Sud Luberon. Ces territoires s'approvisionnent dans les territoires voisins excédentaires.

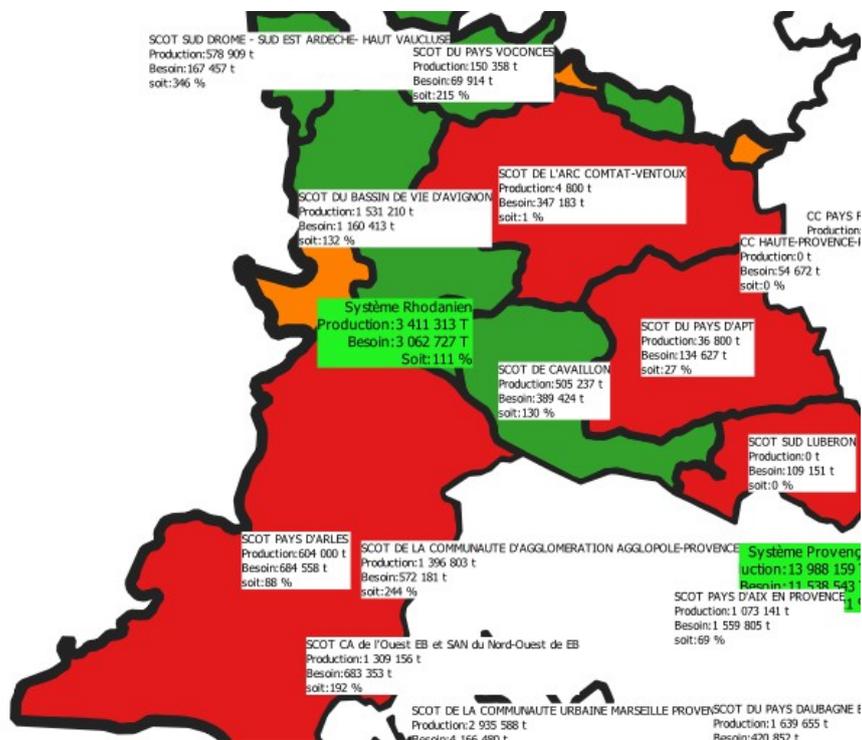
2017



Note : cette carte est donnée à titre d'illustration. Elle ne traduit pas de manière certaine la réalité du terrain car la modélisation se base sur les productions autorisées (et non pas sur les productions réelles - seulement disponibles pour 2015 et 2016) et ne tient pas compte des flux de matériaux inter-Scot.

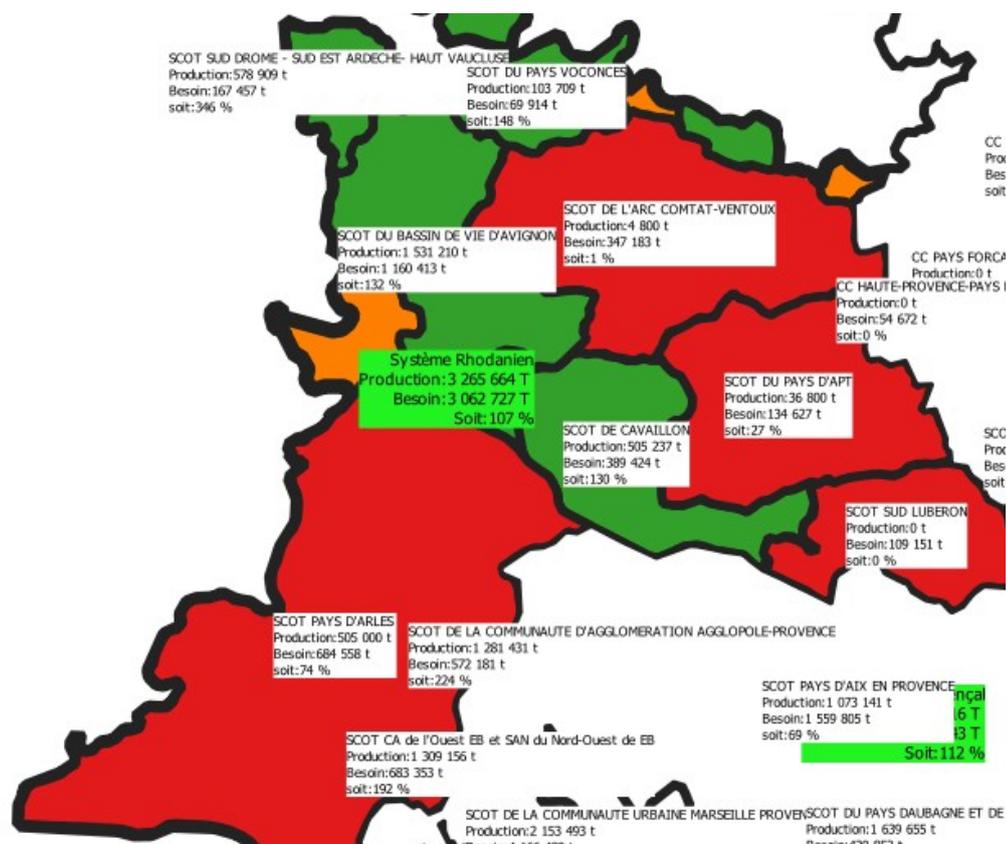
----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

2032 – renouvellement 80 %



Note : cette carte est donnée à titre d'illustration. Elle ne traduit pas de manière certaine la réalité du terrain car la modélisation se base sur les productions autorisées (et non pas sur les productions réelles - seulement disponibles pour 2015 et 2016) et ne tient pas compte des flux de matériaux inter-Scot.

2032 – renouvellement 50 %



Note : cette carte est donnée à titre d'illustration. Elle ne traduit pas de manière certaine la réalité du terrain car la modélisation se base sur les productions autorisées (et non pas sur les productions réelles - seulement disponibles pour 2015 et 2016) et ne tient pas compte des flux de matériaux inter-Scot.

• **Système alpin**

Le système alpin est excédentaire, de 2017 à 2032, quel que soit le taux de renouvellement des carrières, témoignant d'une marge importante de production à cette échelle.

Au sein du système, les situations sont diverses. En 2017, plusieurs territoires sont excédentaires : le territoire de la CC du Guillestrois et du Queyras, le SCOT du Pays de Serre Ponçon Ubaye Durance, le SCOT du Sisteronais Buëch, le SCOT Provence Alpes agglomération, la CC Jabron Lure Vançon Durance, le SCOT Alpes Provence Verdon, le SCOT de l'agglomération Durance Luberon Verdon. Cette situation d'excédent se maintient sur ces territoires jusqu'en 2032, quel que soit le taux de renouvellement des carrières.

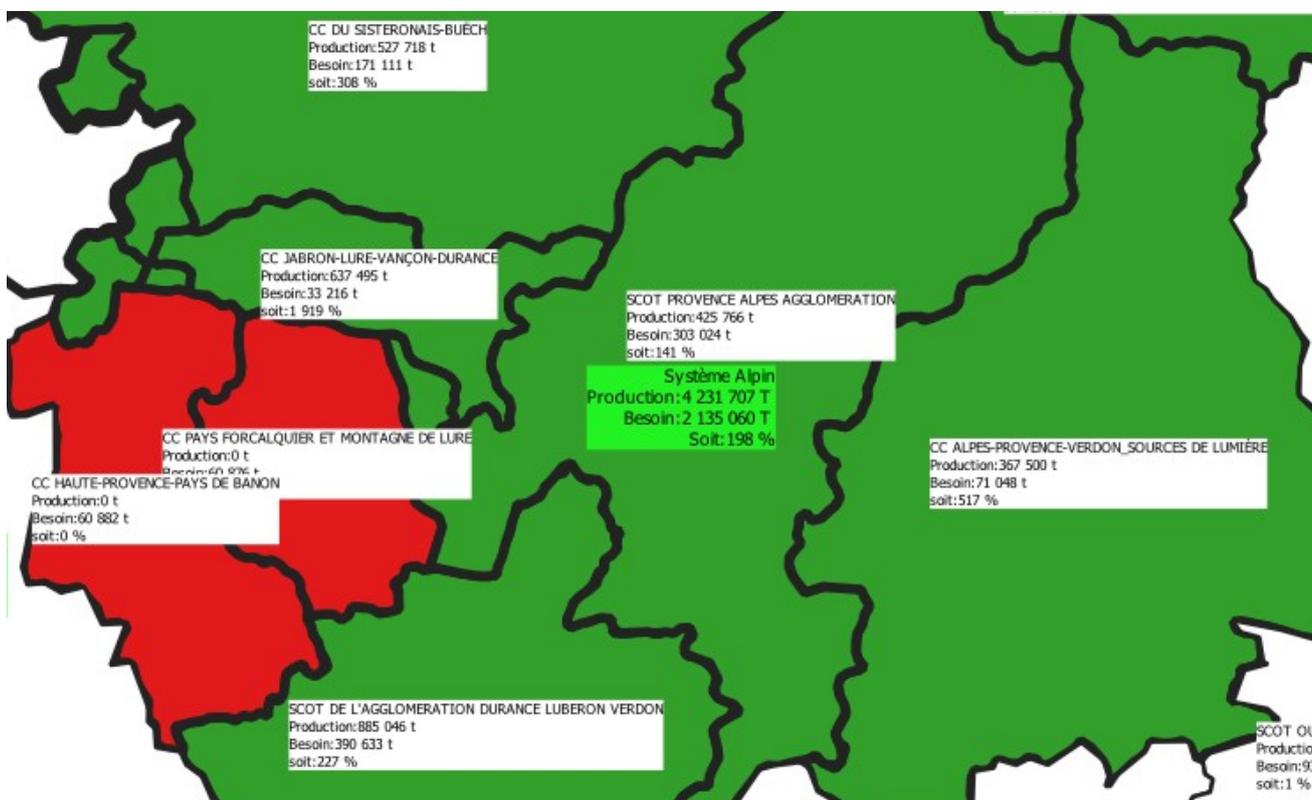
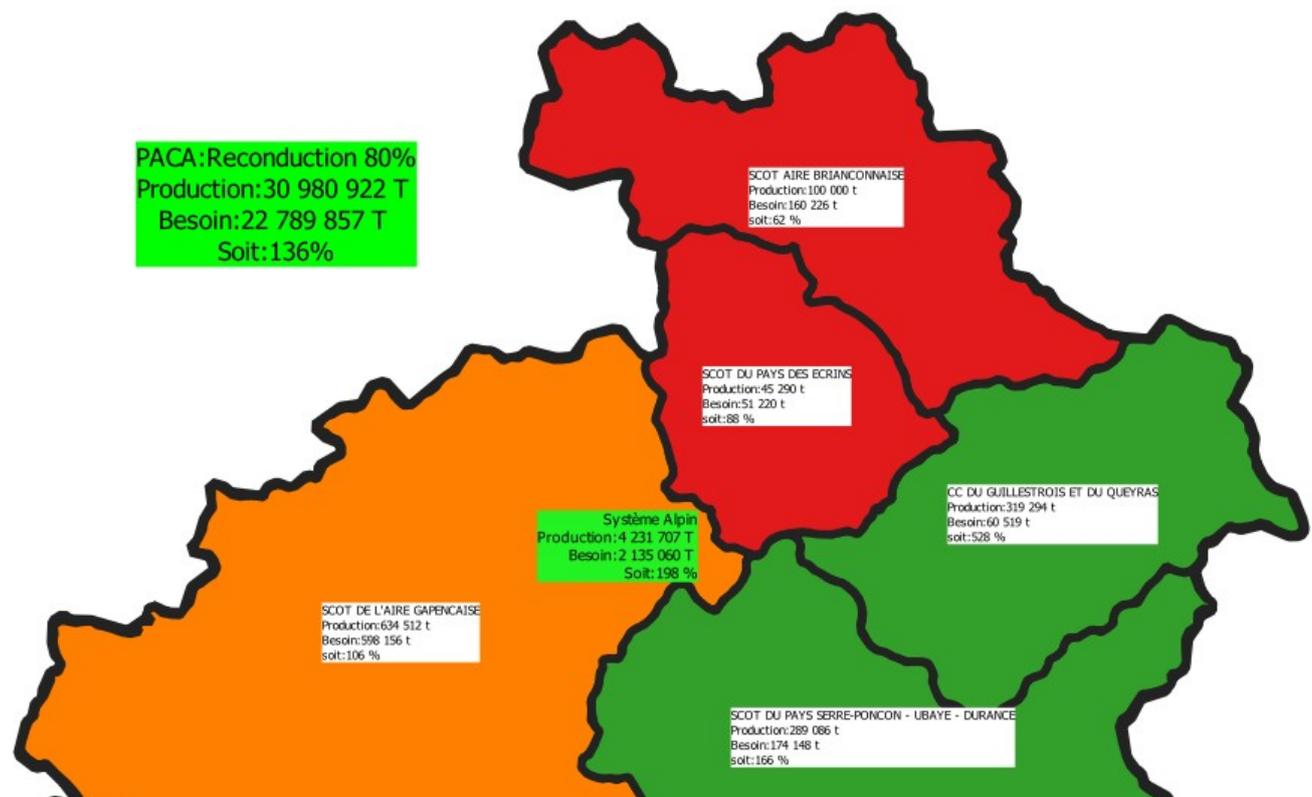
Le territoire du SCOT de l'aire gapençaise est à l'équilibre, mais il devient déficitaire dès 2018 et jusqu'en 2032, quel que soit le taux de renouvellement.

Les territoires déficitaires sont le SCOT du Pays des Ecrins, le SCOT du Briançonnais, la CC de Haute Provence Pays de Banon et la CC Pays de Forcalquier et montagne de Lure. Ces deux dernières n'ont aucune production attachée à leur territoire.

Dans le nord du système, les carrières attribuées au territoire de la CC du Guillestrois et du Queyras, excédentaire, alimentent les SCOT déficitaires voisins (Pays des Ecrins, du Briançonnais) relativement proches, rendant l'ensemble de ces territoires autonomes.

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

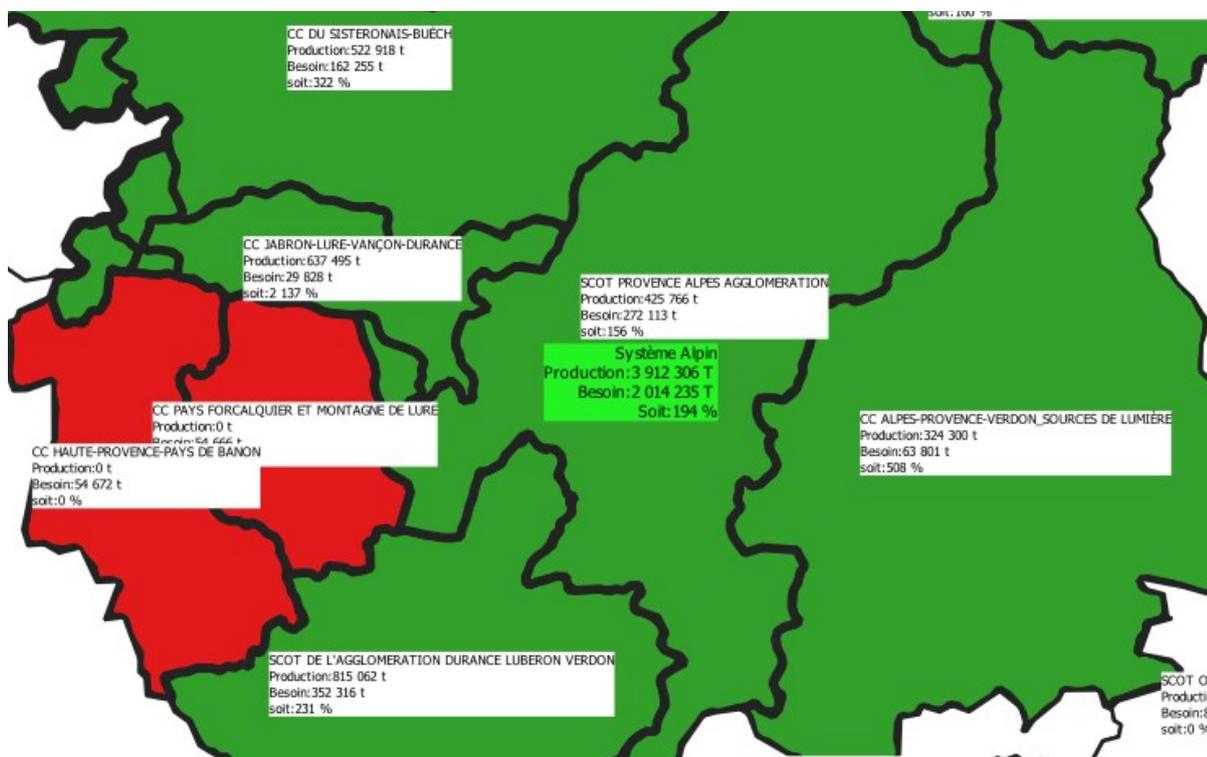
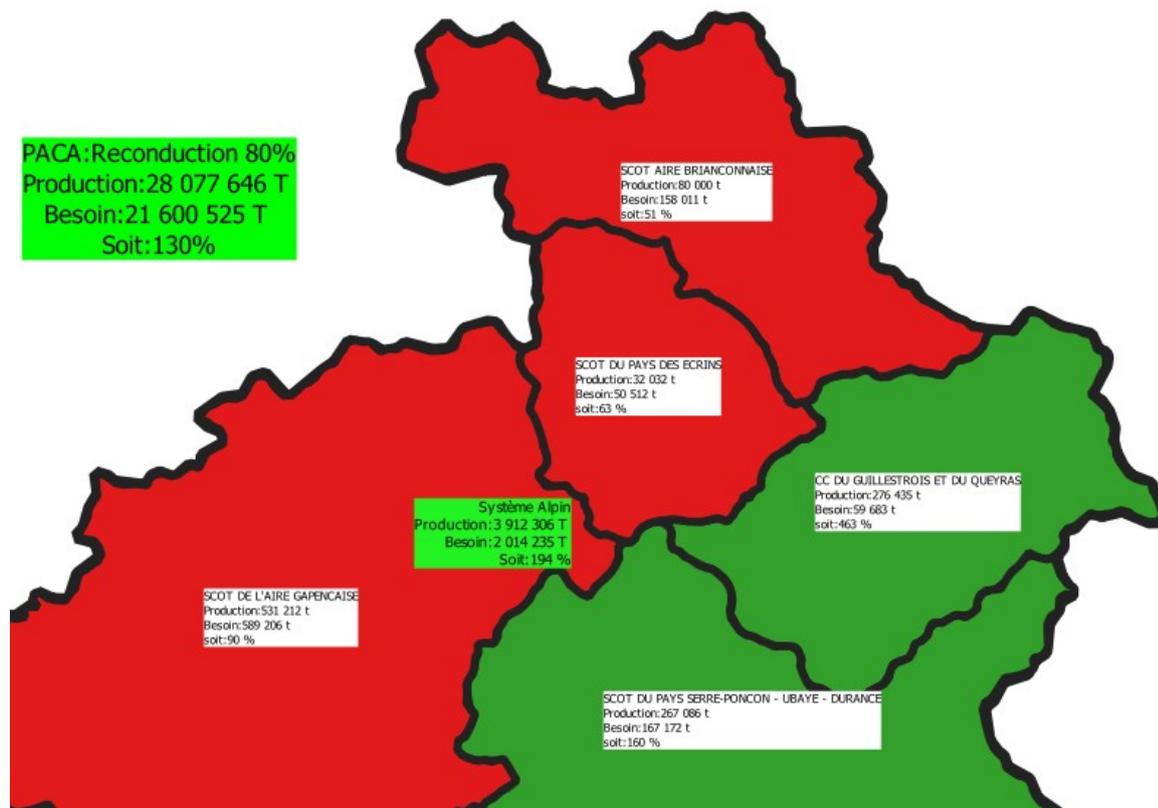
2017



Note : ces cartes sont données à titre d'illustration. Elles ne traduisent pas de manière certaine la réalité du terrain car la modélisation se base sur les productions autorisées (et non pas sur les productions réelles - seulement disponibles pour 2015 et 2016) et ne tiennent pas compte des flux de matériaux inter-Scot.

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

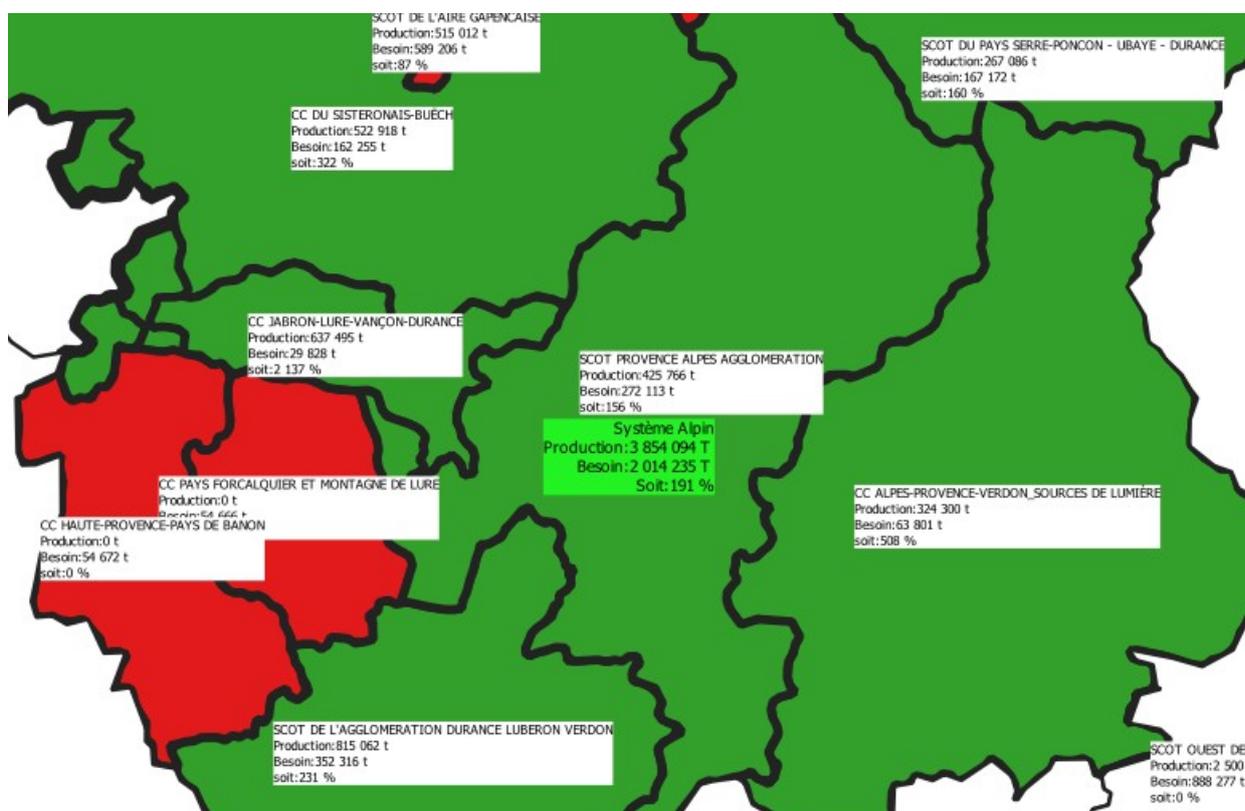
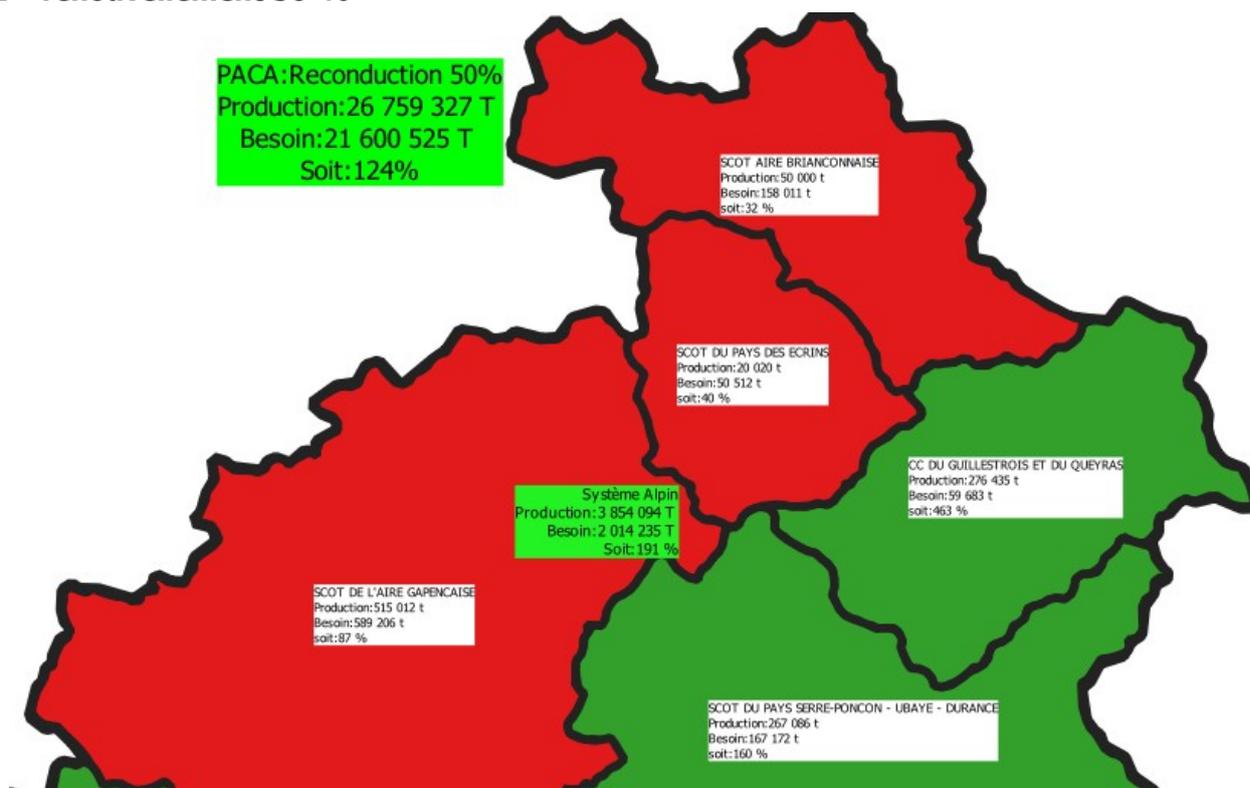
2032 – renouvellement 80 %



Note : ces cartes sont données à titre d'illustration. Elles ne traduisent pas de manière certaine la réalité du terrain car la modélisation se base sur les productions autorisées (et non pas sur les productions réelles - seulement disponibles pour 2015 et 2016) et ne tiennent pas compte des flux de matériaux inter-Scot.

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

2032 – renouvellement 50 %



Note : ces cartes sont données à titre d'illustration. Elles ne traduisent pas de manière certaine la réalité du terrain car la modélisation se base sur les productions autorisées (et non pas sur les productions réelles - seulement disponibles pour 2015 et 2016) et ne tiennent pas compte des flux de matériaux inter-Scot.

• *Système provençal*

En 2017, ce système a une situation d'excédent en matériaux. Selon les taux de renouvellement appliqués, il reste en situation de léger excédent (autonomie entre 105 et 120% pour un taux de renouvellement entre 50 et 80 %). Il entre dans une situation déficitaire à 2032 avec un taux de renouvellement faible (inférieur à 10%). Sur ce système, on note des variations interannuelles importantes, correspondant à des fins d'autorisation pour des carrières produisant des volumes importants, proches du million de tonnes.

Au sein du système, en 2017, plusieurs territoires sont excédentaires : le SCOT Lacs et gorges du Verdon, le SCOT Provence verte, le SCOT Coeur du Var, le SCOT du Pays d'Aubagne et de l'étoile, et le SCOT de la CA AgglopoLe Provence.

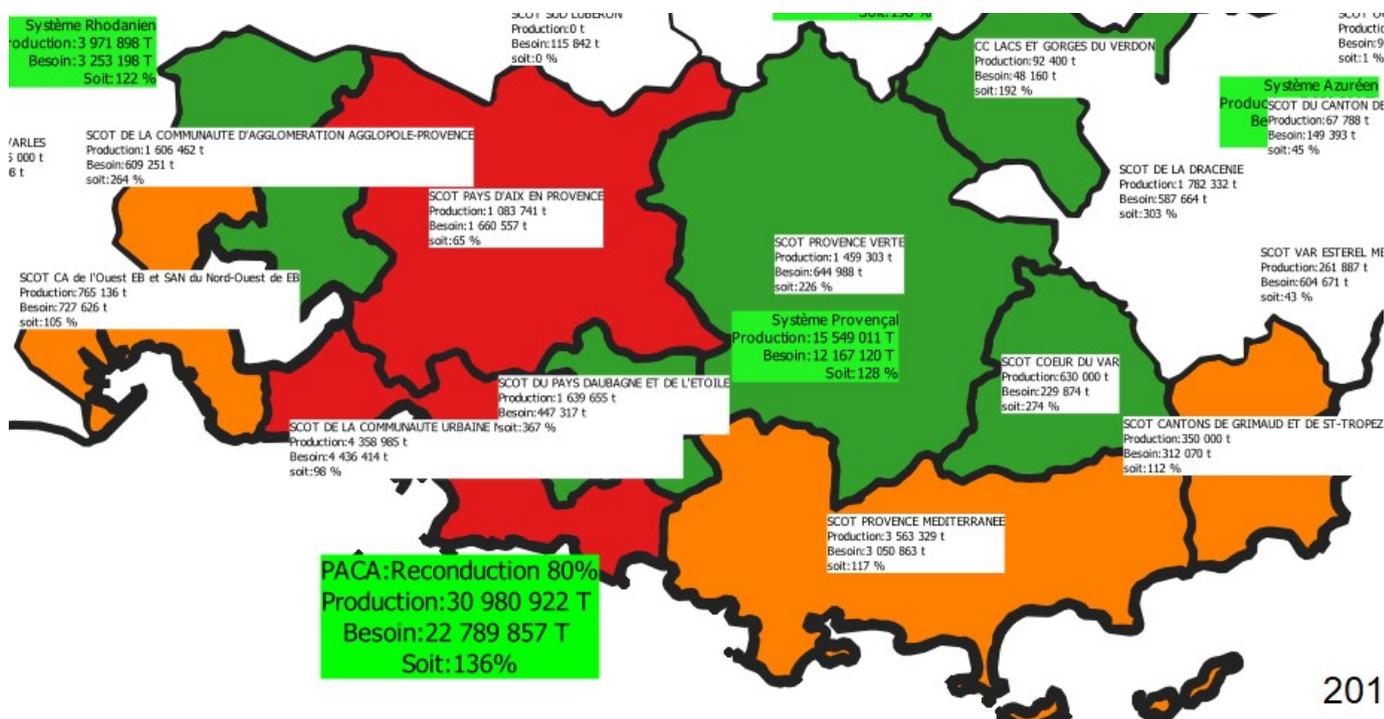
Les SCOT Ouest Etang de Berre, le SCOT Provence Méditerranée et le SCOT du Golfe de St Tropez sont à l'équilibre.

Les SCOT Pays d'Aix-en-Provence et de la CU Marseille Provence Métropole sont déficitaires.

A 2032, avec des taux de 80 % ou 50 % de renouvellement, les situations sont similaires à 2017, avec:

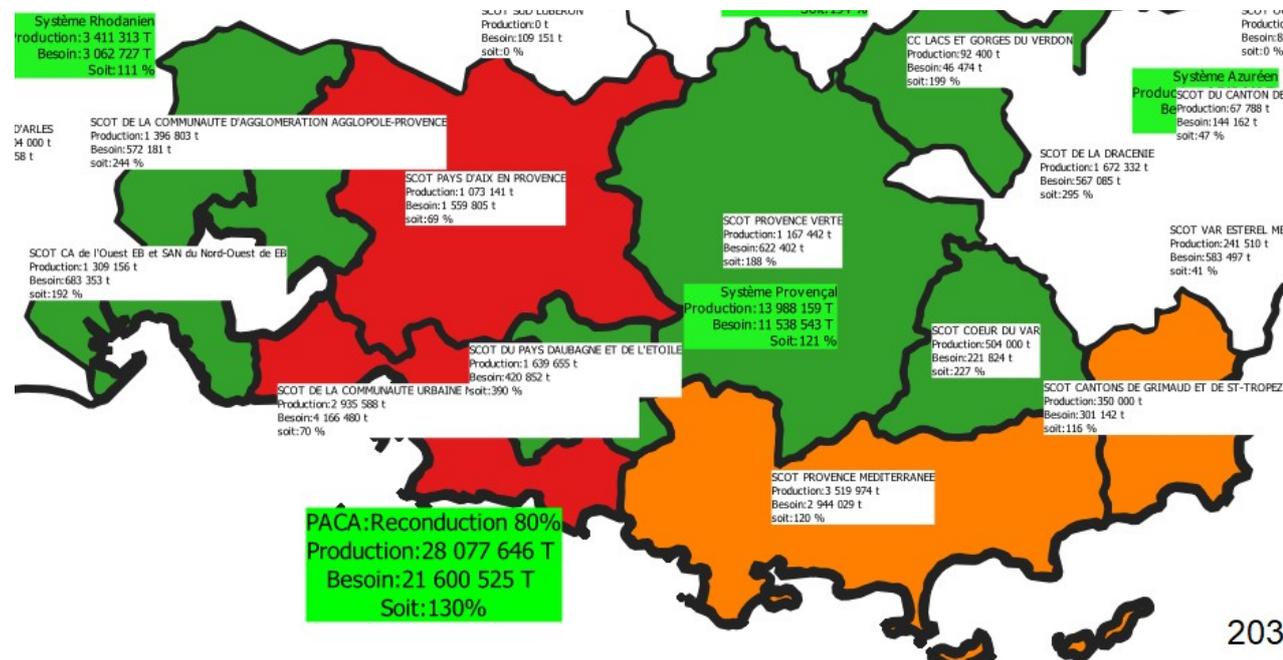
- des excédents qui diminuent sur les territoires excédentaires,
- le SCOT Ouest Etang de Berre qui devient excédentaire, grâce à la production de ressources secondaires importante sur ce territoire,
- la dégradation des situations déficitaires se poursuit, notamment sur le SCOT de la CU Marseille Provence Métropole où d'importantes carrières sont situées en zone à enjeux fort.

2017

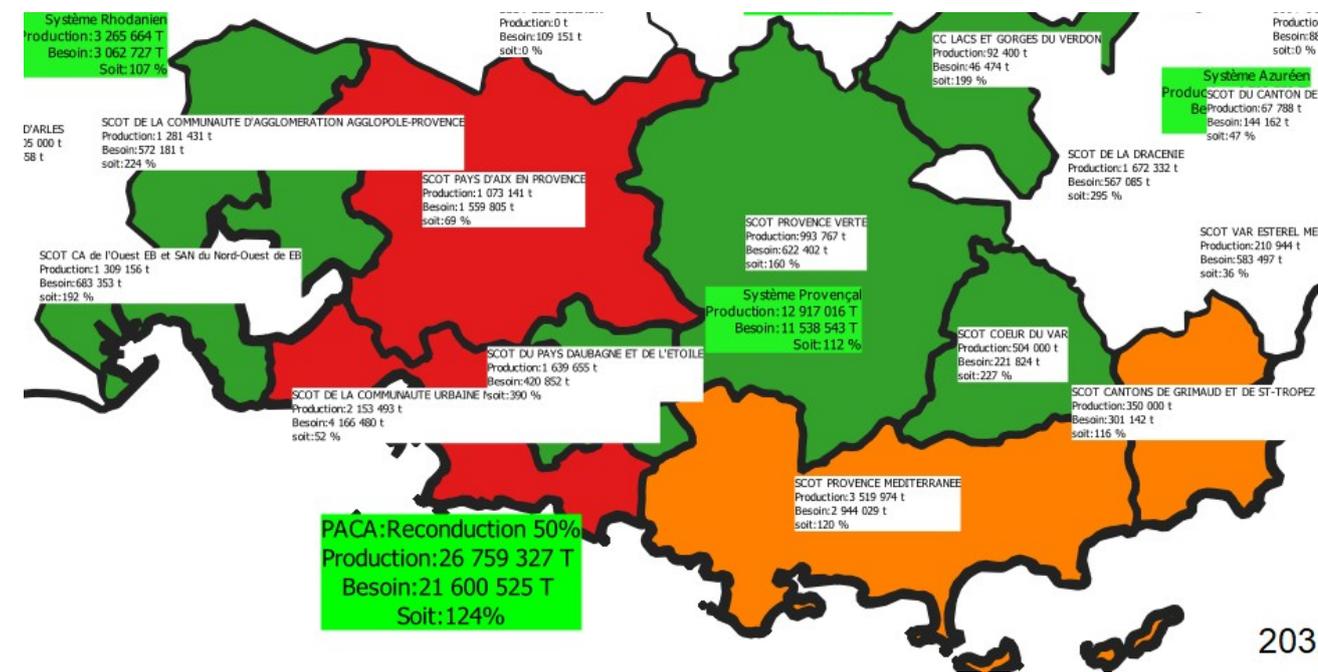


----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

2032 – renouvellement 80 %



2032 – renouvellement 50 %



Note : ces cartes sont données à titre d'illustration. Elles ne traduisent pas de manière certaine la réalité du terrain car la modélisation se base sur les productions autorisées (et non pas sur les productions réelles - seulement disponibles pour 2015 et 2016) et ne tiennent pas compte des flux de matériaux inter-Scot.

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

• *Système azuréen*

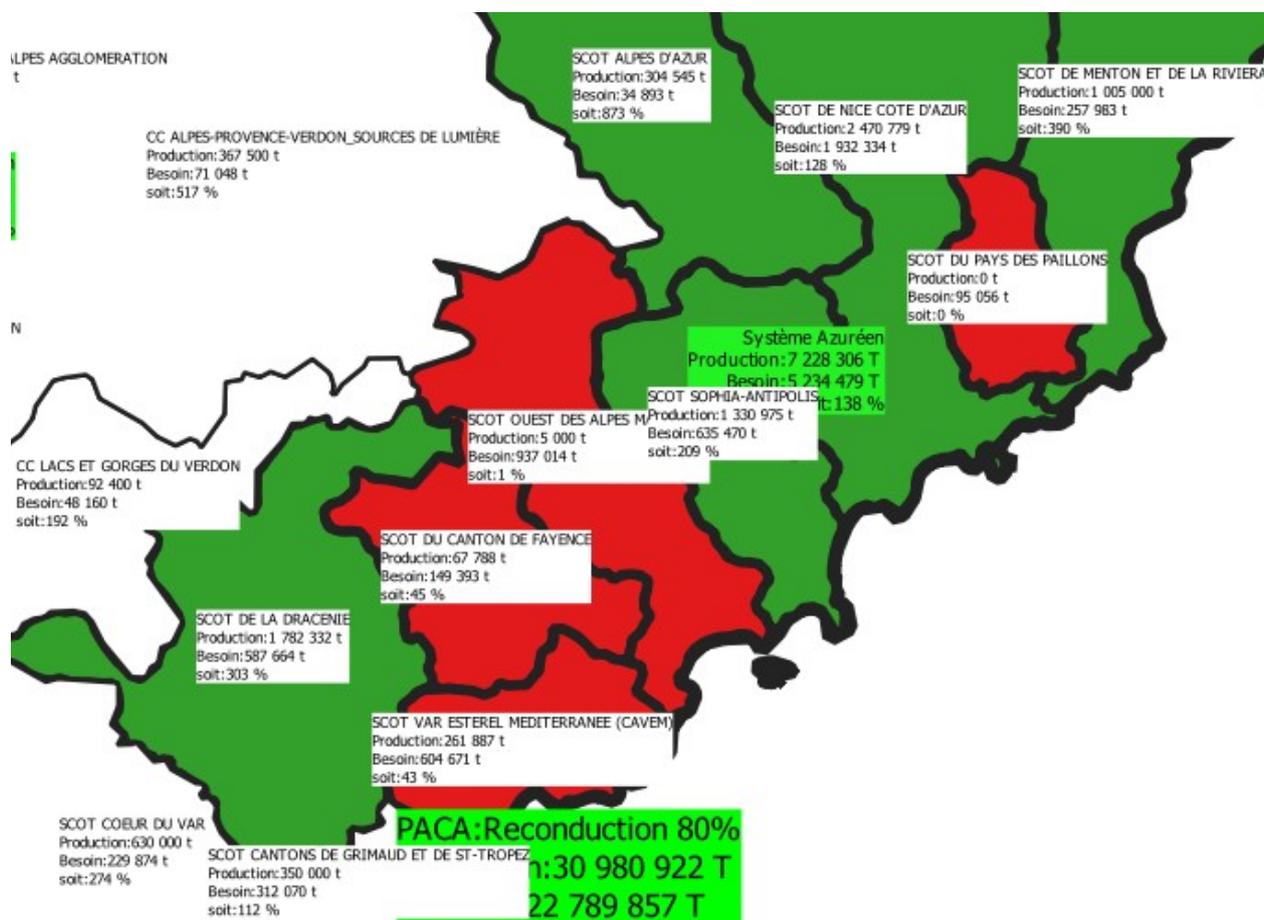
Le système azuréen est excédentaire, de 2017 à 2032, quel que soit le taux de renouvellement, témoignant d'une marge importante de production à cette échelle.

En 2017, plusieurs territoires sont excédentaires sur ce système: le SCOT de la Dracénie, de Sophia-Antipolis, le PLUm de Nice Côte d'Azur, le SCOT de Menton et de la Riviera et le SCOT Alpes d'Azur.

Les autres territoires, soit les SCOT Var Estérel Méditerranée, du Pays de Fayence, Ouest des Alpes-Maritimes et Pays des Pailions, sont déficitaires.

La modélisation des situations à 2032 donne les mêmes résultats, quels que soient les taux de renouvellement des carrières (80 %/ 50%).

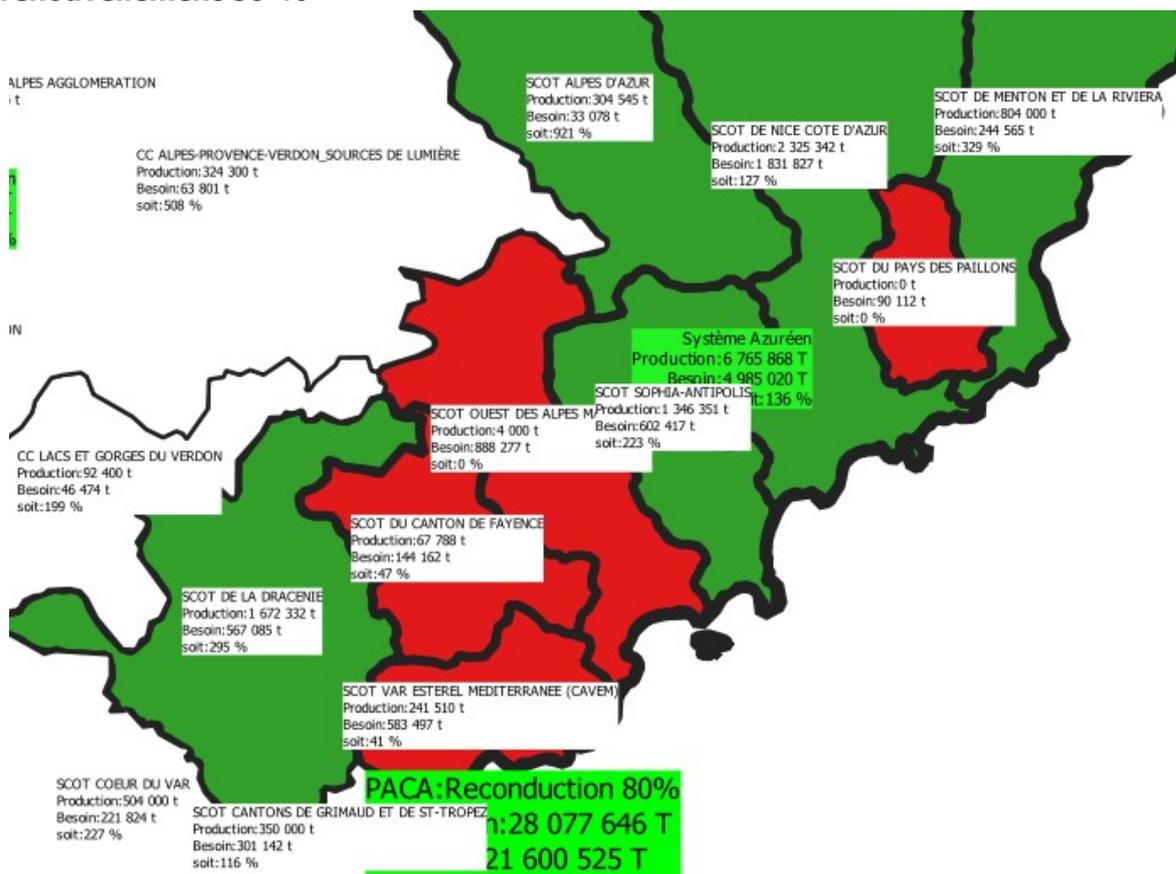
2017



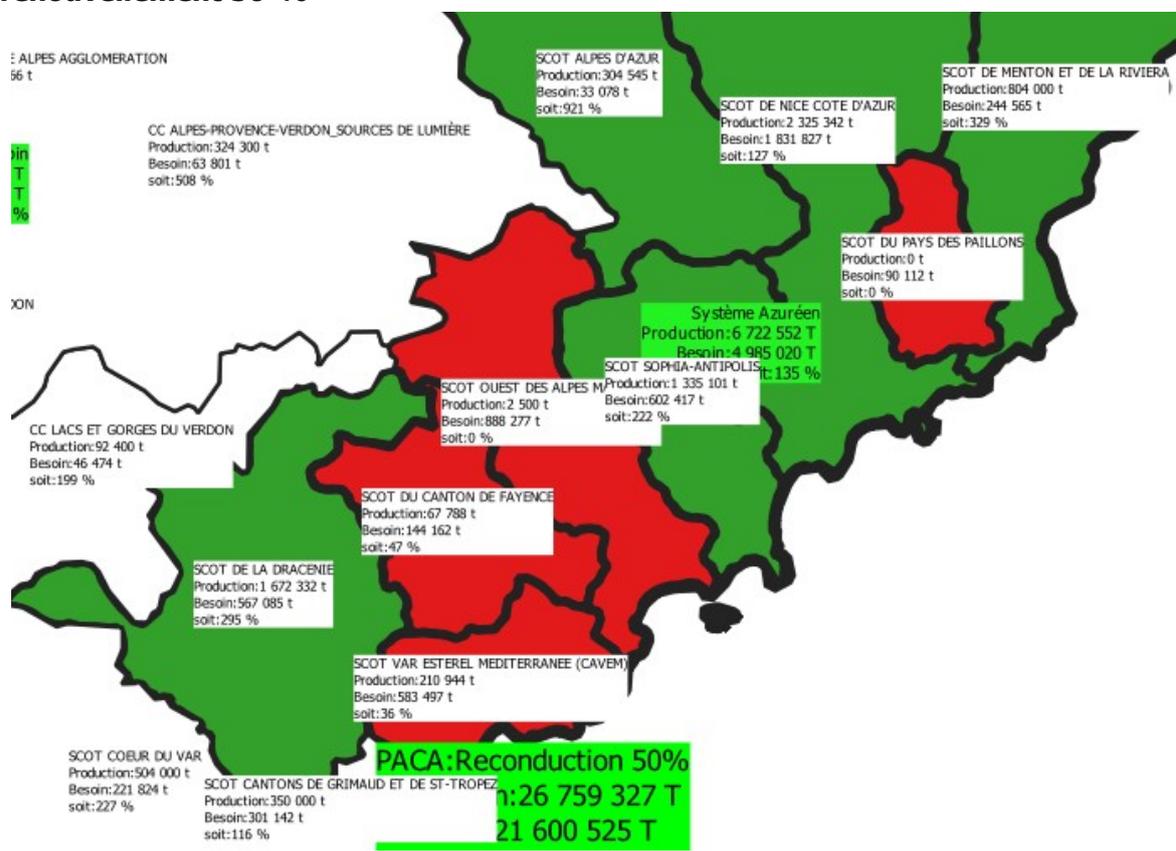
Note : ces cartes sont données à titre d'illustration. Elles ne traduisent pas de manière certaine la réalité du terrain car la modélisation se base sur les productions autorisées (et non pas sur les productions réelles - seulement disponibles pour 2015 et 2016) et ne tiennent pas compte des flux de matériaux inter-Scot.

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

2032 – renouvellement 80 %



2032 – renouvellement 50 %



7.6. Liste des carrières utilisées dans l'outil GeReMi PL

La liste des carrières ci-après a été établie lors de l'élaboration du SRC en 2016 et utilisée comme donnée d'entrée pour le schéma (état des lieux, prospective, modélisations, etc). Elle est basée sur les données 2016 de GEREP, partiellement complétées et modifiées.

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

| Dpt | Bassin de conso | EPCI/SCOT | Code postal | Commune | Code établissement REC | Carrière | Nom exploitant | Production maximale autorisée par an (tonnes) | Production moyenne autorisée par an (tonnes) | Date arrêté autorisation | Echance arrêté autorisation | Matériaux | Classe d'usage |
|-----|-------------------|---|-------------|---------------------------|------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|--|--------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------|
| 13 | Système Provençal | SCOT Pays d'Aix-en-Provence | 13290 | AIX EN PROVENCE | 06400018 | SN ECT | Société nouvelle ECT | 100 000 | 53 000 | 28/12/2012 | 28/12/2027 | argiles | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT Pays d'Aix-en-Provence | 13127 | VITROLLES | 06400039 | VILA | Le Val d'Ambia | 18 000 | 18 000 | 27/12/2001 | 27/12/2016 | marbre | MC |
| 83 | Système Azuréen | SCOT Var Estérel Méditerranée | 83700 | ST RAPHAEL | 06400233 | GRANDS CAOUS - Saint Raphael | CARRIERE DES GRANDS CAOUS | 800 000 | 800 000 | 15/03/2012 | 15/03/2042 | porphyre | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT du Golfe de Saint-Tropez | 83310 | LA MOLE | 06400236 | CEMEX - La Mole | CEMEX Granulats Rhone-Méditerranée | 400 000 | 350 000 | 12/05/2006 | 12/05/2036 | gneiss, rhyolite | MC |
| 83 | Système Azuréen | SCOT Var Estérel Méditerranée | 83600 | FREJUS | 06400237 | CEMEX - Frejus | cemex granulats rhone mediterrannée | 400 000 | 127 000 | 02/02/1999 | 02/02/2018 | rhyolite | MC |
| 83 | Système Azuréen | SCOT de la Dracénie | 83830 | CALLAS | 06400245 | SOMECA-Callas " La Catalane " | SOMECA | 1 250 000 | 1 250 000 | 27/04/2001 | 14/03/2042 | calcaire | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du bassin de vie d'Avignon | 84420 | PIOLENC | 06400408 | MARONCELLI | JEAN-CLAUDE MARONCELLI | 800 000 | 600 000 | 24/05/2012 | 24/05/2023 | alluvions | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT de l'arc Comtat Ventoux | 84380 | MAZAN | 06400543 | SINIAT (ex LAFARGE PLATRES) | SINIAT USINE DE MAZAN | 600 000 | 450 000 | 11/07/2017 | 10/07/2046 | gypse | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT de l'arc Comtat Ventoux | 84410 | BEDOIN | 06400548 | SIBELCO (Les Terriers) | SIBELCO France | 100 000 | 70 000 | 06/04/1992 | 06/04/2022 | sables industriels | MI |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT de l'arc Comtat Ventoux | 84410 | BEDOIN | 06400550 | SIBELCO Les Crans | SIBELCO France | 825 000 | 600 000 | 14/06/2006 | 14/06/2036 | sables industriels | MI |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13240 | SEPTEMES LES VALLONS | 06400643 | LAFARGE CEMENTS (La Malle) | LAFARGE CEMENTS | 2 000 000 | 2 000 000 | 10/05/1996 | 10/05/2026 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13220 | CHATEAUNEUF LES MARTIGUES | 06400884 | JEAN LEFEBVRE MEDITERRANEE | Jean LEFEBVRE Méditerranée | 1 150 000 | 1 150 000 | 22/01/1998 | 22/01/2023 | calcaire (sollac) | MI |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13220 | CHATEAUNEUF LES MARTIGUES | 06400884 | JEAN LEFEBVRE MEDITERRANEE | Jean LEFEBVRE Méditerranée | 800 000 | 800 000 | 22/01/1998 | 22/01/2023 | calcaire | MC |
| 04 | Système Provençal | SCOT Alpes-Provence-Verdon "Sources de lumière" | 04330 | CHAUDON NORANTE | 06401159 | COLAS | Agence COZZI Colas Midi Méditerranée | 120 000 | 120 000 | 20/10/2009 | 20/10/2029 | calcaire | MC |
| 04 | Système Alpin | CC Jabron-Lure-Vançon-Durance | 04600 | MONTFORT | 06401169 | BOURJAC Monfort | SARL BOURJAC | 200 000 | 200 000 | 06/02/2014 | 06/02/2034 | calcaire | MC |
| 04 | Système Alpin | SCOT de l'agglomération Durance-Lubéron-Verdon | 04180 | VILLENEUVE | 06401170 | CBA Villeneuve | CARRIERES ET BALLASTIERES DES ALP | 180 000 | 180 000 | 11/07/2008 | 11/07/2038 | calcaire | MC |
| 04 | Système Alpin | SCOT de l'agglomération Durance-Lubéron-Verdon | 04210 | VALENSOLE | 06401171 | PERASSO Clarency | PERASSO ALPES | 350 000 | 350 000 | 28/06/2006 | 28/06/2021 | poudingues | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT Sophia-Antipolis | 06620 | LE BAR SUR LOUP | 06401174 | SEC GOURDON BAR-SUR-LOUP | SOCIETE D'EXPLOITATION DE CARRIERE | 350 000 | 350 000 | 12/02/2002 | 31/05/2018 | calcaire | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT Sophia-Antipolis | 06620 | GOURDON | 06401177 | CARRIERE SEC GOURDON et BAR/LOUP | SOCIETE D'EXPLOITATION DE CARRIERE | 1 150 000 | 1 150 000 | 23/08/2017 | 23/08/2047 | calcaire | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT Alpes d'Azur | 06710 | MASSOINS | 06401180 | BERMONT - VESCORN | Société BERMONT & FILS | 490 000 | 350 000 | 21/12/2013 | 21/12/2043 | eboulis | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT Sophia-Antipolis | 06272 | VILLENEUVE LOUBET | 06401181 | SEC CLOTEIROL | SOCIETE D'EXPLOITATION DE CARRIERE | 500 000 | 200 000 | 04/09/2014 | 04/09/2034 | calcaire | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT de Nice Côte d'Azur | 06730 | ST ANDRE DE LA ROCHE | 06401183 | SEC St Andre Tourette Levens | SOCIETE D'EXPLOITATION DE CARRIERE | 1 150 000 | 1 150 000 | 10/02/1987 | 10/02/2022 | calcaire | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT de Nice Côte d'Azur | 06420 | LA TOUR | 06401185 | GRANULATS VICAT - Ex SAG | GRANULATS VICAT | 1 500 000 | 1 500 000 | 04/09/2014 | 04/09/2044 | calcaire | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT du Pays des Pailions | 06440 | BLAUSASC | 06401191 | VICAT Santa Augusta (Peille) | vicat | 650 000 | 650 000 | 19/05/1999 | 18/05/2029 | calcaire | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT du Pays des Pailions | 06440 | BLAUSASC | 06401192 | VICAT MARNES et CLUES | VICAT | 2 650 000 | 2 650 000 | 01/08/1997 | 01/08/2027 | calcaire et marne | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT du Pays des Pailions | 06390 | CONTES | 06401193 | LAFARGE Pimian | Lafarge Ciments | 500 000 | 250 000 | 28/03/2017 | 01/07/2032 | marne | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT du Pays des Pailions | 06340 | DRAP | 06401194 | LAFARGE Pont Peille | Lafarge Ciments | 150 000 | 150 000 | 01/02/1993 | 01/02/2023 | calcaire | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT de Nice Côte d'Azur | 06450 | LANTOSQUE | 06401195 | SINIAT (ex LAFARGE PLATRES) | SINIAT USINE DE LANTOSQUE | 70 000 | 45 000 | 10/11/2006 | 09/11/2036 | gypse | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT de Menton et de la Riviera | 06320 | LA TURBIE | 06401199 | VINCI (ex Deschiron) | La Turbie | 1 000 000 | 1 000 000 | 24/05/1994 | 24/05/2024 | calcaire | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence verte | 83175 | BRIGNOLES | 06401202 | PROVENCALE - Brignoles | PROVENCALE SA | 50 000 | 50 000 | 21/03/2003 | 21/03/2017 | calcaire | ROC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Cœur de Var | 83340 | LE CANNET DES MAURES | 06401203 | PROVENCE GRANULATS-Le Cannet | SA PROVENCE GRANULATS | 400 000 | 400 000 | 30/06/1999 | 29/06/2022 | calcaire | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Cœur de Var | 83340 | FLOSSANS SUR ISSOLE | 06401204 | SAINT BAILLON - Flossans/Issole | CARRIERES DE SAINT BAILLON | 350 000 | 350 000 | 01/12/2000 | 01/12/2025 | calcaire | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence verte | 83143 | LE VAL | 06401206 | SOMECA-Le Val | SOMECA | 500 000 | 500 000 | 14/12/2000 | 28/08/2019 | calcaire | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence Méditerranée | 83330 | LE BEAUSSET | 06401210 | LAFARGE - Beausset Castelet | LAFARGE GRANULATS FRANCE | 400 000 | 400 000 | 14/04/2017 | 14/04/2047 | sables siliceux | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT de l'aire gapençaise | 05400 | MONTMAUR | 06401214 | BALLASTIERES DES ALPES CBA | CARRIERES ET BALLASTIERES DES ALP | 450 000 | 200 000 | 07/01/1997 | 07/01/2018 | roche massive | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT Sisteronais-Buëch | 05700 | LA BATIE MONTSALEON | 06401216 | CLAVEL EMERY LA GARENNE | CLAVEL EMERY | 80 000 | 80 000 | 28/07/2011 | 28/07/2041 | alluvions | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT du Briançonnais | 05100 | CERVIERES | 06401219 | ROUTIERE DU MIDI Clapes du Lasseron | ROUTIERE DU MIDI | 100 000 | 100 000 | 18/12/1996 | 18/12/2017 | eboulis | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT de l'aire gapençaise | 05250 | LA CLUSE | 06401220 | BALLASTIERES DES ALPES | CARRIERES ET BALLASTIERES DES ALP | 45 000 | 45 000 | 20/08/2003 | 20/08/2018 | eboulis et roche mas | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT de l'aire gapençaise | 05260 | CHABOTTES | 06401221 | PASCAL Andre (Sante les Pellias) | PASCAL ANDRE | 100 000 | 100 000 | 08/08/2011 | 08/08/2036 | alluvions | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT Sisteronais-Buëch | 05300 | LAZER | 06401223 | PLACOPLATRE | PLACOPLATRE | 200 000 | 150 000 | 17/11/1988 | 15/12/2036 | gypse | MC |
| 05 | Système Alpin | CC du Guillestrois et du Queyras | 05600 | ST CREPIN | 06401224 | Matériaux Haute Durance (MHD) | CARRIERE MHD Barrachin | 324 000 | 240 000 | 27/01/1997 | 27/01/2019 | roche massive | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT Sisteronais-Buëch | 05300 | VENTAVON | 06401225 | SAB du "Beynon" | SAS SAB | 490 000 | 450 000 | 04/12/2006 | 04/12/2036 | alluvions | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence Méditerranée | 83200 | LE REVEST LES EAUX | 06401230 | SOMECA-Le Revest Les Eaux | SOMECA | 2 500 000 | 2 500 000 | 11/01/2006 | 11/01/2036 | calcaire | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence Méditerranée | 83870 | SIGNES | 06401233 | SOMECA/SOTEM-Signes | SOMECA | 265 000 | 265 000 | 15/06/2009 | 15/06/2021 | colluvions | MC |
| 83 | Système Azuréen | SCOT de la Dracénie | 83830 | CALLAS | 06401237 | LAFARGE « La Joyeuse » | LAFARGE GRANULATS | 600 000 | 550 000 | 20/12/2013 | 20/12/2038 | calcaire | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du bassin de vie d'Avignon | 84274 | CHATEAUNEUF DU PAPE | 06401240 | SCV | SOCIETE DES CARRIERES VAUCLUSIEN | 200 000 | 200 000 | 05/09/2011 | 05/09/2021 | calcaire | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT Rhône Provence Baronnies | 84550 | MORNAS | 06401242 | RICARD MORNAS | Ets RICARD | 60 000 | 60 000 | 11/10/1988 | 30/07/2037 | sables siliceux-gres | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT Rhône Provence Baronnies | 84550 | MORNAS | 06401243 | RICARD MORNAS | ETS RICARD | 145 000 | 80 000 | 30/07/2012 | 10/10/2018 | sables siliceux | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du bassin de vie d'Avignon | 84100 | ORANGE | 06401244 | DELORME | DELORME | 20 000 | 15 000 | 14/12/2004 | 14/12/2019 | sables siliceux | MC |

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

| Dpt | Bassin de conso | EPCI/SCOT | Code postal | Commune | Code établissement REC | Carrière | Nom exploitant | Production maximale autorisée par an (tonnes) | Production moyenne autorisée par an (tonnes) | Date arrêté autorisation | Echeance arrêté autorisation | Matériaux | Classe d'usage |
|-----|-------------------|---|-------------|---------------------------|------------------------|--------------------------------|---|---|--|--------------------------|------------------------------|----------------------|----------------|
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du bassin de vie d'Avignon | 84100 | ORANGE | 06401245 | DELORME | DELORME | 280 000 | 230 000 | 10/01/2005 | 10/01/2020 | calcaire | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du bassin de vie d'Avignon | 84100 | ORANGE | 06401247 | LAFARGE GRANULATS | LAFARGE GRANULATS | 800 000 | 800 000 | 05/09/2011 | 05/09/2036 | calcaire | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT Rhône Provence Baronnies | 84550 | MORNAS | 06401252 | SABLES DE MONTMOU (MORNAS) | LES SABLES DE MONTMOU | 150 000 | 120 000 | 17/03/2005 | 17/03/2020 | sables siliceux | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du pays d'Apt | 84204 | VILLARS | 06401259 | COLAS MIDI-MEDITERRANEE | COLAS MIDI-MEDITERRANEE | 100 000 | 31 000 | 12/09/1997 | 12/09/2017 | tout venant calcaire | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du Bassin de vie de Cavailon, Coustellet, l'Isle sur la So | 84160 | VAUGINES | 06401260 | BERGIER FRERES | ste nouvelle bergier freres | 200 000 | 200 000 | 19/07/1996 | 19/07/2026 | alluvions | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du Bassin de vie de Cavailon, Coustellet, l'Isle sur la So | 84580 | OPPEDE | 06401262 | Car. DE PROVENCE | carrieres de provence | 90 000 | 33 000 | 12/05/2003 | 12/05/2033 | Pierre de taille | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du Bassin de vie de Cavailon, Coustellet, l'Isle sur la So | 84440 | ROBION | 06401264 | CHAUX DE LA TOUR (LAGNES) | CHAUX DE LA TOUR | 600 000 | 600 000 | 18/08/2000 | 18/08/2030 | calcaire | MI |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du Bassin de vie de Cavailon, Coustellet, l'Isle sur la So | 84460 | CHEVAL BLANC | 06401265 | DURANCE GRANULAT | PROVENCE AGREGATS | 160 000 | 160 000 | 20/07/2006 | 20/07/2021 | alluvions | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du Bassin de vie de Cavailon, Coustellet, l'Isle sur la So | 84460 | CHEVAL BLANC | 06401266 | GRAVISUD | GRAVISUD | 60 000 | 60 000 | 31/03/1998 | 31/12/2016 | alluvions | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du Bassin de vie de Cavailon, Coustellet, l'Isle sur la So | 84300 | CAVAILLON | 06401268 | LAFARGE | LAFARGE GRANULATS FRANCE | 450 000 | 350 000 | 08/01/2002 | 31/09/2026 | alluvions | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du Bassin de vie de Cavailon, Coustellet, l'Isle sur la So | 84220 | CABRIERES D AVIGNON | 06401270 | SYLVESTRE | Beton Granulats SYLVESTRE | 360 000 | 300 000 | 18/08/2000 | 18/08/2020 | calcaire massif | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du Pays de Voconces | 84290 | CAIRANNE | 06401275 | SYLVESTRE | Beton Granulats SYLVESTRE | 100 000 | 65 000 | 28/04/2015 | 28/04/2021 | alluvions | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du Pays de Voconces | 84110 | VAISON LA ROMAINE | 06401280 | COPAT SAS (VAISON) | TEYSSIER | 250 000 | 175 000 | 02/08/2012 | 02/08/2027 | graviers | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT du pays d'Aubagne et de l'Etoile | 13400 | AUBAGNE | 06401297 | BRONZO | CARRIERES ET BETON B. BRONZO | 1 600 000 | 1 600 000 | 05/10/2009 | 05/10/2039 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13010 | MARSEILLE 10 | 06401298 | PERASSO (St-Tronc) | PERASSO | 1 400 000 | 1 100 000 | 25/02/2000 | 25/02/2030 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13260 | CASSIS | 06401300 | LAFARGE | Lafarge Granulats France | 360 000 | 350 000 | 09/01/2006 | 09/01/2023 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CA Agglopolo-Provence | 13350 | CHARLEVAL | 06401309 | JEAN LEFEBVRE | JEAN LEFEBVRE MÉDITERRANÉE | 150 000 | 150 000 | 04/01/2001 | 04/01/2017 | colluvions | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CA Agglopolo-Provence | 13580 | LA FARE LES OLIVIER | 06401312 | LAFARGE (La Fare les Oliviers) | LAFARGE GRANULAT SUD | 600 000 | 600 000 | 04/08/2014 | 31/07/2044 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT Pays d'Aix-en-Provence | 13410 | LAMBESC | 06401313 | MIDI CONCASSAGE LAMBESC | MIDI CONCASSAGE | 200 000 | 200 000 | 31/12/2013 | 31/12/2033 | colluvions | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CA Agglopolo-Provence | 13370 | MALLEMORT | 06401314 | LAFARGE (Les Isclès) | LAFARGE GRANULATS FRANCE | 450 000 | 450 000 | 11/12/2012 | 11/12/2029 | alluvions | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT Pays d'Aix-en-Provence | 13860 | PEYROLLES EN PROVENCE | 06401317 | DURANCE GRANULATS Chapeliers | DURANCE GRANULATS | 1 300 000 | 1 300 000 | 11/12/2012 | 11/12/2042 | alluvions | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT Pays d'Aix-en-Provence | 13114 | PUYLOUBIER | 06401318 | MONIER Puylobier II | MONIER | 200 000 | 200 000 | 05/08/2011 | 30/06/2030 | argiles | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CA Agglopolo-Provence | 13300 | SALON DE PROVENCE | 06401319 | GSM | GSM | 500 000 | 400 000 | 13/03/2003 | 13/03/2028 | calcaire | MC |
| 13 | Système Rhodanien | SCOT Pays d'Arles | 13150 | BOULBON | 06401322 | DE BOULBON SAS | GUINTOLI | 330 000 | 330 000 | 06/09/1990 | 06/09/2020 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CA Agglopolo-Provence | 13560 | SENAS | 06401323 | LAFARGE GRANULATS FRANCE | LAFARGE GRANULATS FRANCE | 560 000 | 230 000 | 12/11/2001 | 12/11/2020 | eboulis | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13220 | CHATEAUNEUF LES MARTIGUES | 06401325 | CARRIERE DES BOUTTIERS | CARRIERES GONTERO | 980 000 | 850 000 | 12/01/2006 | 10/08/2044 | calcaire | MC |
| 13 | Système Rhodanien | SCOT Pays d'Arles | 13310 | ST MARTIN DE CRAU | 06401326 | GUINTOLI S.A | GUINTOLI | 335 000 | 335 000 | 21/10/2008 | 21/10/2018 | alluvions anciennes | MC |
| 13 | Système Rhodanien | SCOT Pays d'Arles | 13551 | ST MARTIN DE CRAU | 06401327 | SCLM (ex GAGNERAUD) | Société des Carrières de La Ménudelle (SCL) | 200 000 | 200 000 | 18/01/2005 | 18/01/2030 | alluvions anciennes | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT Ouest Etang de Berre | 13118 | ISTRES | 06401328 | MIDI CONCASSAGE ENTRESSEN | MIDI CONCASSAGE | 250 000 | 250 000 | 07/08/2014 | 07/08/2024 | alluvions anciennes | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT Ouest Etang de Berre | 13800 | ISTRES | 06401329 | GRANULATS DE LA CRAU SAS | GRANULATS DE LA CRAU | 380 000 | 380 000 | 10/10/1991 | 11/06/2018 | alluvions anciennes | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT Ouest Etang de Berre | 13802 | ISTRES | 06401330 | TP PROVENCE (SNC) | TP Provence | 75 000 | 75 000 | 06/01/2006 | 06/01/2024 | alluvions anciennes | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13014 | MARSEILLE 14 | 06401331 | BRONZO PERASSO (Ste-Marthe) | BRONZO PERASSO carrière de Ste Marthe | 500 000 | 500 000 | 21/07/2010 | 21/07/2020 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13016 | MARSEILLE 16 | 06401333 | LAFARGE (L'ESTAQUE) | LAFARGE GRANULATS SUD | 1 200 000 | 1 200 000 | 07/05/2002 | 09/05/2032 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT du pays d'Aubagne et de l'Etoile | 13390 | AURIOL | 06401334 | CARRIERE CEMEX | cemex granulats Rhone-méditerranée | 150 000 | 150 000 | 02/04/2008 | 02/04/2023 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13600 | LA CIOTAT | 06401368 | BEVALI | BEVALI STEPHANE | 1 500 | 1 000 | 29/12/1999 | 29/12/2017 | calcaire | ROC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13600 | LA CIOTAT | 06401369 | CIDALE | Lieu dit ""Roumagoua"" | 2 600 | 2 600 | 24/12/1999 | 24/12/2017 | calcaire | ROC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13820 | ENSUES LA REDONNE | 06401379 | CHAUX DE LA TOUR | CHAUX DE LA TOUR | 1 600 000 | 1 600 000 | 19/08/1997 | 19/08/2027 | calcaire a chaux | MI |
| 13 | Système Rhodanien | SCOT Pays d'Arles | 13660 | ORGON | 06401380 | OMYA | CARRIERE OMYA | 1 200 000 | 1 200 000 | 23/12/2004 | 10/08/2044 | calcaire pur | MI |
| 13 | Système Rhodanien | SCOT Pays d'Arles | 13990 | FONTVIEILLE | 06401382 | S DE PROVENCE (ex SMECPT) | carrieres de provence | 10 500 | 8 000 | 24/11/1989 | 24/11/2019 | Pierre de taille | ROC |
| 13 | Système Rhodanien | SCOT Pays d'Arles | 13520 | LES BAUX DE PROVENCE | 06401385 | SARRAGAN | CARRIERE SARRAGAN | 5 700 | 5 700 | 26/04/2004 | 26/04/2034 | Pierre de taille | ROC |
| 04 | Système Alpin | CC Jabron-Lure-Vançon-Durance | 04600 | MONTFORT | 06401402 | PERASSO Montfort | PERASSO ALPES | 260 000 | 250 000 | 23/12/2001 | 23/12/2021 | calcaire | MC |
| 04 | Système Alpin | SCOT du Pays de Serre-ponçon – Ubaye – Durance | 04340 | MELANS REVEL | 06401403 | ASM Meolans | alpes du sud matériaux | 110 000 | 110 000 | 21/03/2005 | 21/03/2020 | calcaire | MC |
| 04 | Système Alpin | CC Jabron-Lure-Vançon-Durance | 04200 | AUBIGNOSC | 06401560 | BALLASTIERE DES ALPE Aubignosc | CARRIERES ET BALLASTIERES DES ALP | 200 000 | 100 000 | 08/01/2007 | 08/01/2018 | calcaire | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT de Menton et de la Riviera | 06630 | LA TURBIE | 06401566 | SOMAT | SOMAT | 1 000 000 | 1 000 000 | 24/05/1994 | 24/05/2024 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT de la CU Marseille Provence Métropole | 13220 | CHATEAUNEUF LES MARTIGUES | 06401572 | CHAUX DE PROVENCE -SACAM | Chaux de provence-SACAM SA | 1 000 000 | 700 000 | 06/03/2003 | 31/12/2029 | calcaire a chaux | MI |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT de l'arc Comtat Ventoux | 84410 | CRILLON LE BRAVE | 06401574 | PESCE & FILS | PESCE MARC | 4 000 | 4 000 | 08/12/2000 | 08/12/2030 | calcaire | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT Rhône Provence Baronnies | 84550 | MORNAS | 06401575 | DELORME | DELORME | 35 000 | 35 000 | 05/04/2011 | 05/04/2026 | sables | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT Pays d'Aix-en-Provence | 13170 | LES PENNES MIRABEAU | 06401615 | SAMIN DE JAS-DE-RHODES | SAMIN | 500 000 | 500 000 | 26/06/1996 | 26/06/2022 | dolomies | MI |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du bassin de vie d'Avignon | 84210 | PERNES LES FONTAINES | 06401616 | 4M PROVENCE ROUTE (Pernes) | 4M Provence Route | 100 000 | 30 000 | 11/12/1997 | 11/12/2022 | alluvions | MC |
| 04 | Système Alpin | SCOT Alpes-Provence-Verdon "Sources de lumière" | 04240 | BRAUX | 06401617 | COLAS | Colas midi med Agence COZZI | 96 000 | 96 000 | 15/01/2007 | 15/01/2027 | calcaire | MC |

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

| Dpt | Bassin de conso | EPCI/SCOT | Code postal | Commune | Code établissement REC | Carrière | Nom exploitant | Production maximale autorisée par an (tonnes) | Production moyenne autorisée par an (tonnes) | Date arrêté autorisation | Echeance arrêté autorisation | Matériaux | Classe d'usage |
|-----|-------------------|---|-------------|-----------------------|------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---|--|--------------------------|------------------------------|----------------------|----------------|
| 84 | Système Rhodanien | SCOT de l'arc Comtat Ventoux | 84570 | MORMOIRON | 06401635 | BEAUFOUR IPSEN INDUSTRIE | Beaufour Ipsen Industrie | 2 000 | 2 000 | 20/03/2000 | 20/03/2030 | argile smectique | MI |
| 05 | Système Alpin | CC du Guillemestre et du Queyras | 05600 | GUILLESTRE | 06401638 | SECAM | SECAM | 2 800 | 2 800 | 10/01/1996 | 10/01/2026 | piere marbriere | ROC |
| 04 | Système Alpin | CC Haute-Provence-Pays de Banon | 04150 | BANON | 06401648 | SCHP Banon | BREST Christian | 5 000 | 2 000 | 24/07/2006 | 24/07/2021 | calcaire | ROC |
| 04 | Système Alpin | CC Pays Forcalquier et Montagne de Lure | 04230 | REVEST ST MARTIN | 06401652 | SIBILLI Revest | Sibilli claude | 3 800 | 3 800 | 09/04/1999 | 09/04/2019 | calcaire | ROC |
| 04 | Système Alpin | CC Pays Forcalquier et Montagne de Lure | 04230 | REVEST ST MARTIN | 06401653 | BESOZZI | Bezozzi joseph | 2 000 | 2 000 | 04/09/2008 | 04/09/2028 | calcaire | ROC |
| 04 | Système Alpin | SCOT Alpes-Provence-Verdon "Sources de lumière" | 04120 | PEYROULES | 06401654 | ASM Peyroules | alpes du sud materiaux | 50 000 | 50 000 | 27/01/2011 | 27/01/2041 | dolomies | MC |
| 04 | Système Alpin | SCOT Alpes-Provence-Verdon "Sources de lumière" | 04350 | THORAME HAUTE | 06401655 | Les Eichalets - Clos Roussin | ASM thorame haute | 25 000 | 25 000 | 04/02/2016 | 04/02/2036 | eboulis calcaire | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT Rhône Provence Baronnies | 84500 | BOLLENE | 06401783 | BRAJA VESIGNE | BRAJA VESIGNE | 280 000 | 193 000 | 27/10/1998 | 27/10/2018 | alluvions | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Lacs et Gorges du Verdon | 83690 | TOURTOUR | 06401818 | GIRAUD Marc - Tourtour Defens | GIRAUD ET FILS | 50 000 | 40 000 | 10/07/2014 | 10/07/2034 | calcaire dolomitique | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence verte | 83560 | RIANS | 06401820 | CBA - Rians | CARRIERES ET BALLASTIERES DES ALP | 190 000 | 190 000 | 09/06/2004 | 09/06/2019 | calcaire | MC |
| 04 | Système Alpin | SCOT Provence Alpes Agglomération | 04230 | MALLEFOUGASSE AUGES | 06401827 | PERASSO Charmayon | PERASSO ALPES | 300 000 | 300 000 | 26/03/2021 | 26/03/2021 | calcaire | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT de l'arc Comtat Ventoux | 84570 | MORMOIRON | 06401839 | SYLVESTRE | Beton Granulats SYLVESTRE | 10 000 | 6 000 | 14/12/2012 | 14/12/2032 | sables siliceux | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT Sophia-Antipolis | 06330 | LA COLLE SUR LOUP | 06401875 | PONT DE PIERRE (ex Romeo) | Carrière du Pont de Pierre | 25 000 | 18 000 | 02/08/2002 | 02/08/2017 | calcaire | ROC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT de Nice Côte d'Azur | 06140 | VENCE | 06401877 | BG PIERRES (ex LISARELLI) | BG Pierres | 1 000 | 1 000 | 04/09/2014 | 04/09/2029 | calcaire | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du pays d'Apt | 84560 | MENERBES | 06401897 | PROROCHE | PROROCHE | 15 000 | 15 000 | 07/03/1990 | 07/03/2020 | piere de taille | ROC |
| 04 | Système Alpin | SCOT Alpes-Provence-Verdon "Sources de lumière" | 04170 | SAINT-ANDRE-LES-ALPES | 06401928 | ALPES DU SUD Meouilles | ALPES DU SUD MATERIAUX | 30 000 | 30 000 | 27/11/2011 | 27/11/2016 | calcaire | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT de l'aire gapençaise | 05190 | REMOLLON | 06401983 | GUIRAMAND | GUIRAMAND | 5 000 | 5 000 | 31/07/2012 | 31/07/2022 | 0 | MC |
| 83 | Système Azuréen | SCOT du Pays de Fayence | 83440 | FAYENCE | 06401989 | LA PEJADE - Fayence | Carrière de la Péjade | 150 000 | 75 000 | 19/09/1997 | 23/01/2044 | calcaire pierre | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence Méditerranée | 83231 | BORMES LES MIMOSAS | 06401992 | SOTEC - Coste Dreche | SOTEC | 10 380 | 10 380 | 25/06/2004 | 25/09/2038 | gneiss (massif) | ROC |
| 83 | Système Azuréen | SCOT de la Dracénié | 83780 | FLAYOSC | 06401998 | SIMON ALAIN - Flayosc | ALAIN SIMON | 50 000 | 50 000 | 03/10/2002 | 03/10/2022 | sables dolomitiques | MC |
| 83 | Système Azuréen | SCOT de la Dracénié | 83300 | DRAGUIGNAN | 06402000 | SOMECA - Draguignan - La Granegone | SOMECA | 500 000 | 500 000 | 26/02/1998 | 26/02/2028 | calcaire | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Lacs et Gorges du Verdon | 83690 | VILLECROZE | 06402005 | GIE CARRELAGE SALERNES-Villecro | LA PLAINE | 2 400 | 2 400 | 24/01/2006 | 24/01/2031 | argiles | MC |
| 83 | Système Azuréen | SCOT de la Dracénié | 83690 | SALERNES | 06402006 | GIE CARRELAGE SALERNES-Salernes | Gaudran | 4 000 | 4 000 | 10/08/1992 | 10/08/2017 | argiles | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Lacs et Gorges du Verdon | 83690 | AUPS | 06402008 | DEBREC - Aups | SARL JOSEPH DE BRESC | 80 000 | 50 000 | 09/07/2014 | 09/07/2034 | calcaire | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT de Nice Côte d'Azur | 06140 | VENCE | 06402043 | ODDOART | La Sine | 550 | 300 | 20/12/2013 | 20/12/2033 | calcaire | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT de l'arc Comtat Ventoux | 84210 | LE BEAUCET | 06402053 | SAINT GENS | carriere de saint gens | 11 000 | 3 000 | 12/08/1999 | 12/08/2029 | piere de taille | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du pays d'Apt | 84480 | BUOUX | 06402054 | AUZENDE GUERIN ROUX | Auzende-Guerin Christine Epouse Roux | 24 000 | 24 000 | 14/03/2000 | 14/03/2030 | calcaire | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT Rhône Provence Baronnies | 84500 | BOLLENE | 06402055 | SPRB VALABREGUE | Noyères Jonqueirilles | 10 000 | 10 000 | 23/03/2000 | 23/03/2025 | sables | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT de l'arc Comtat Ventoux | 84441 | CRILLON LE BRAVE | 06402056 | SAPEDE CRILLON | SAPEDE | 2 500 | 2 500 | 13/09/2010 | 13/09/2030 | piere de taille | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du pays d'Apt | 84400 | GARGAS | 06402058 | OCRES DE FRANCE | brice guigou | 20 000 | 20 000 | 28/01/2011 | 28/01/2041 | ocre | MI |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du pays d'Apt | 84480 | MENERBES | 06402061 | SERRE FRERES & CIE | SERRE FRERES ET CIE | 13 000 | 13 000 | 17/08/1993 | 17/08/2023 | piere de taille | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du pays d'Apt | 84560 | MENERBES | 06402062 | SERRE FRERES & Cie | SERRE FRERES ET CIE | 14 000 | 14 000 | 14/05/1996 | 14/05/2026 | piere de taille | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du pays d'Apt | 84220 | GOULT | 06402063 | GRAVISUD | GRAVISUD | 3 510 | 3 510 | 17/08/1993 | 17/08/2023 | gres calcaire | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du pays d'Apt | 84220 | ROUSSILLON | 06402068 | GRAVISUD | GRAVISUD | 30 000 | 30 000 | 30/11/1994 | 30/11/2019 | alluvions | ROC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du pays d'Apt | 84750 | VIENS | 06402071 | PROVENCE RESEAUX (NOUVELLE) | SOCIETE NOUVELLE PROVENCE RESEA | 15 000 | 15 000 | 13/10/2014 | 13/10/2029 | argiles | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence Méditerranée | 83230 | BORMES LES MIMOSAS | 06402075 | SOTEC - Baguier | SOTEC | 4 000 | 3 000 | 27/04/2015 | 27/04/2035 | calcaire | ROC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT Sophia-Antipolis | 06410 | BIOT | 06402089 | SILICES ET REFRACTAIRES | SILICES ET REFRACTAIRES DE LA MEDI | 37 500 | 57 000 | 11/06/1999 | 15/02/2022 | sables | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT Sisteronais-Buech | 05700 | SIGOTTIER | 06402127 | CLAVEL EMERY LA VILLETTE | CLAVEL EMERY | 4 400 | 4 000 | 25/07/2008 | 25/07/2028 | alluvions | MC |
| 06 | Système Azuréen | SCOT de Menton et de la Riviera | 06430 | TENDE | 06402141 | SILICES DE LA ROYA | Tende | 15 000 | 5 000 | 02/06/2004 | 02/06/2024 | gres quartzite | MC |
| 04 | Système Alpin | SCOT Provence Alpes Agglomération | 04270 | CHATEAUREDON | 06402153 | NEGRO Chateaurdon | Etablissements NEGRO | 200 000 | 150 000 | 06/03/2014 | 06/03/2044 | eboulis | MC |
| 04 | Système Alpin | CC Jabron-Lure-Vançon-Durance | 04150 | LES OMERGUES | 06402161 | SCHP Omergues | BREST Christian | 4 000 | 2 000 | 14/02/2014 | 14/02/2029 | calcaire | ROC |
| 04 | Système Azuréen | SCOT Ouest des Alpes-Maritimes | 06250 | MOUGINS | 06402250 | DE MOUGINS - LES BREGUIERES | Les carrières de Mougins | 5 000 | 5 000 | 12/10/2007 | 12/10/2022 | calcaire | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT Sisteronais-Buech | 05110 | MONETIER ALLEMONT | 06402684 | SABLIERES DU BUECH | SAS SAB | 40 000 | 20 000 | 03/04/2009 | 03/04/2019 | eboulis | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT de l'aire gapençaise | 05260 | CHAMPOLEON | 06402688 | ROUTIERE DU MIDI Pont de Corbieres | ROUTIERE DU MIDI | 50 000 | 50 000 | 31/01/2012 | 31/01/2026 | gres | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT du bassin de vie d'Avignon | 84100 | ORANGE | 06403572 | DELORME | DELORME | 80 000 | 13 000 | 09/05/1988 | 09/05/2018 | sables siliceux | MC |
| 83 | Système Azuréen | SCOT de la Dracénié | 83690 | SALERNES | 06404618 | TERRES CUITES DES LAUNES-Salem | Les Hubacs | 3 000 | 3 000 | 16/05/2005 | 16/05/2020 | argiles | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence verte | 83470 | POURCIEUX | 06405273 | GUINTOLI - Pourcieux | GUINTOLI | 400 000 | 400 000 | 19/06/2013 | 19/06/2025 | calcaire | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence verte | 83470 | POURCIEUX | 06405397 | DURANCE GRANULATS-Pourcieux | DURANCE GRANULATS | 490 000 | 440 000 | 02/08/2007 | 02/08/2017 | calcaire | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence verte | 83670 | TAVERNES | 06406264 | STTP PAYAN - Tavernes | SARL STTP PAYAN | 85 000 | 85 000 | 21/06/2007 | 21/06/2022 | calcaire | MC |
| 13 | Système Provençal | SCOT Pays d'Aix-en-Provence | 13120 | GARDANNE | 06406815 | DURANCE GRANULATS MALESPINE 2 | DURANCE GRANULATS | 200 000 | 200 000 | 17/11/2008 | 17/11/2023 | calcaire | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence Méditerranée | 83870 | SIGNES | 06407035 | LAFARGE - Signes | LAFARGE GRANULATS FRANCE | 700 000 | 550 000 | 14/02/2008 | 14/02/2038 | calcaire | MC |

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

| Dpt | Bassin de conso | EPCI/SCOT | Code postal | Commune | Code établissement REC | Carrière | Nom exploitant | Production maximale autorisée par an (tonnes) | Production moyenne autorisée par an (tonnes) | Date arrêté autorisation | Echeance arrêté autorisation | Matériaux | Classe d'usage |
|-----|-------------------|--|-------------|----------------------|------------------------|--------------------------------------|---|---|--|--------------------------|------------------------------|-----------|----------------|
| 83 | Système Provençal | SCOT Provence verte | 83136 | MAZAUGUES | 06407582 | PROVENCE GRANULATS-Mazaugues | PROVENCE GRANULATS | 400 000 | 400 000 | 29/06/2012 | 29/06/2032 | calcaire | MC |
| 04 | Système Alpin | SCOT de l'aire gapençaise | 05110 | CURBANS | 06407883 | CBA - Curbans Le Pin | CARRIERES ET BALLASTIERES DES ALP | 150 000 | 150 000 | 06/02/2014 | 06/02/2022 | alluvions | MC |
| 83 | Système Provençal | SCOT Lacs et Gorges du Verdon | 83690 | TOURTOUR | 06407884 | GIRAUD & FILS - Tourtour Baume | SARL GIRAUD ET FILS | 90 000 | 90 000 | 07/06/2011 | 07/06/2016 | calcaire | MC |
| 84 | Système Rhodanien | SCOT Rhône Provence Baronnie | 84430 | MONDRAGON | 06408139 | PRADIER | Roland PRADIER | 600 000 | 450 000 | 20/11/2009 | 20/11/2034 | alluvions | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT de l'aire gapençaise | 05400 | MONTMAUR | 06409619 | SAB | SABLIERS DU BUECH "le Boutariq" Montr | 24 000 | 24 000 | 28/07/2011 | 28/07/2021 | alluvions | MC |
| 04 | Système Alpin | SCOT de l'agglomération Durance-Lubéron-Verdon | 04210 | GREOUX LES BAINS | 06409665 | SARL Jaubert Exploitation Concassage | JAUBERT EXPLOITATION CONCASSAGE | 430 000 | 330 000 | 29/07/2015 | 29/07/2045 | alluvions | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT du Pays des Ecrins | 05310 | CHAMPCELLA | 06410579 | SAS ALLAMANNO | SAS ALLAMANNO | 57 200 | 57 200 | 28/10/2015 | 28/10/2022 | alluvions | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT de l'aire gapençaise | 05110 | LARDIER-ET-VALENCA | 06410800 | CBA Lardier et Valenca | CARRIERES ET BALLASTIERES DES ALP | 120 000 | 80 000 | 05/07/2013 | 05/07/2023 | alluvions | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT de l'aire gapençaise | 05400 | MONTMAUR | 06410854 | SAS SAB du DEVEZ | SAS Sablière du Buech carrière le Dévés | 30 000 | 17 000 | 02/09/2014 | 02/09/2029 | alluvions | MC |
| 05 | Système Alpin | SCOT de l'aire gapençaise | 05400 | LA ROCHE DES ARNAUDS | 06411900 | SAB Pre Roubert | SAS Sablière du Buech carrière PréRoubert | 61 515 | 41 000 | 19/03/2015 | 19/03/2030 | alluvions | MC |
| 04 | Système Alpin | SCOT de l'agglomération Durance-Lubéron-Verdon | 04180 | VILLENEUVE | 06412247 | CARRIERE EIFFAGE TP MEDITERRANEE | CARRIERE EIFFAGE TP MEDITERRANEE | 250 000 | 185 000 | 20/03/2015 | 20/09/2043 | alluvions | MC |
| 05 | Système Alpin | CC du Guillestrois et du Queyras | 05600 | ST CREPIN | 06412485 | Matériaux Haute Durance (MHD) | CARRIERE MHD Merdanel | 105 000 | 105 000 | 23/12/2016 | 23/12/2041 | alluvions | MC |

8. Besoins : productions particulières

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

Le tableau ci-dessous détaille la prospective sur les besoins :

- en matériaux pour répondre aux besoins de production de couches de roulement, donc en matériaux alluvionnaires,
- et en calcaires pour ciment².

| | Besoin en matériaux de construction pour couche de roulement (kt) | Ressources secondaires utilisables en couche de roulement (kt) | Besoin ressources primaires pour couche de roulement (kt) | Besoin en alluvionnaires pour couche de roulement (kt) | Besoin total en alluvionnaires (kt) | Besoin en calcaires pour ciment (kt) |
|------|---|--|---|--|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 2015 | 2 384,50 | 507,16 | 1 877,34 | 1 237,34 | 3 093,35 | 1 820,27 |
| 2016 | 2 409,01 | 618,95 | 1 790,06 | 1 150,06 | 2 875,15 | 1 931,00 |
| 2017 | 2 461,53 | 637,02 | 1 824,51 | 1 184,51 | 2 961,28 | 2 031,60 |
| 2018 | 2 488,48 | 655,90 | 1 832,58 | 1 192,58 | 2 981,45 | 2 062,93 |
| 2019 | 2 514,60 | 675,64 | 1 838,96 | 1 198,96 | 2 997,40 | 2 089,70 |
| 2020 | 2 519,40 | 696,27 | 1 823,14 | 1 183,14 | 2 957,84 | 2 088,37 |
| 2021 | 2 516,75 | 717,83 | 1 798,92 | 1 158,92 | 2 897,31 | 2 079,74 |
| 2022 | 2 502,76 | 740,36 | 1 762,40 | 1 122,40 | 2 805,99 | 2 056,77 |
| 2023 | 2 483,02 | 763,92 | 1 719,10 | 1 079,10 | 2 697,75 | 2 029,06 |
| 2024 | 2 485,65 | 788,54 | 1 697,12 | 1 057,12 | 2 642,79 | 2 030,60 |
| 2025 | 2 487,20 | 814,26 | 1 672,93 | 1 032,93 | 2 582,33 | 2 033,66 |
| 2026 | 2 488,63 | 841,16 | 1 647,47 | 1 007,47 | 2 518,68 | 2 037,39 |
| 2027 | 2 490,22 | 841,16 | 1 649,07 | 1 009,07 | 2 522,67 | 2 041,24 |
| 2028 | 2 491,97 | 841,16 | 1 650,81 | 1 010,81 | 2 527,03 | 2 045,18 |
| 2029 | 2 493,85 | 841,16 | 1 652,69 | 1 012,69 | 2 531,73 | 2 049,23 |
| 2030 | 2 495,86 | 841,16 | 1 654,70 | 1 014,70 | 2 536,76 | 2 053,36 |
| 2031 | 2 497,99 | 841,16 | 1 656,83 | 1 016,83 | 2 542,08 | 2 057,58 |
| 2032 | 2 500,23 | 841,16 | 1 659,07 | 1 019,07 | 2 547,68 | 2 061,88 |

Tableau 5: Besoins en matériaux pour couche de roulement et en calcaires pour ciment

2 Cette dénomination inclut aussi les marnes cimentières – roches calcaires argileuses moins dosées en carbonate de calcium mais utilisées dans la fabrication de ciment.

9. Arrêté constituant le Comité de pilotage



PRÉFET DE LA RÉGION PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

Secrétariat général pour
les affaires régionales

ARRÊTE

« nomination des membres du Comité de Pilotage du Schéma Régional des Carrières de Provence-Alpes-Côte d'Azur et de son fonctionnement »

Le Préfet
de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur,
Préfet de la zone de défense et de sécurité Sud,
Préfet des Bouches-du-Rhône,

VU le code de l'environnement, notamment ses articles L.515-3 relatif à la régionalisation des schémas des carrières et R.515-4 relatif à la constitution d'un comité de pilotage ;

SUR proposition du secrétaire général pour les affaires régionales ;

ARRÊTE

ARTICLE 1

Le présent arrêté remplace l'arrêté préfectoral du 21 octobre 2016 relatif à la nomination des membres du comité de pilotage du schéma régional des carrières de Provence Alpes Côte d'Azur et de son fonctionnement.

ARTICLE 2

Un comité de pilotage pour l'élaboration du schéma régional des carrières Provence-Alpes-Côte d'Azur est créé. Il suit l'élaboration du schéma régional des carrières, sa mise en œuvre et son évaluation six ans après sa publication. Pour ce qui concerne l'évaluation, il émet un avis. Selon les conclusions de l'évaluation, il peut émettre un avis sur les mises à jours estimées nécessaires, ou peut être associé à la révision dans les mêmes conditions que l'élaboration.

ARTICLE 3

Ce comité est présidé par le Préfet de Région.

ARTICLE 4

Ce comité comprend 5 collèges :

- des représentants des services de l'État (15 membres),

- le directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement ou son représentant,
- le directeur régional de l'alimentation, de l'agriculture et de la forêt ou son représentant,
- le directeur interrégional de la mer ou son représentant,
- le directeur Régional des Entreprises de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi de Provence-Alpes-Côte d'Azur ou son représentant,
- le Préfet du département des Alpes-de-Haute-Provence ou son représentant,
- le Préfet du département des Hautes-Alpes ou son représentant,
- le Préfet du département des Alpes de Haute-Provence ou son représentant,
- le Préfet du département de Vaucluse ou son représentant,
- le Préfet du département des Alpes Maritimes ou son représentant,
- le Préfet du département du Var ou son représentant,
- le Directeur interrégional de l'Agence française pour la biodiversité,
- le directeur régional de l'Office national des forêts ou son représentant,
- le directeur de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie ou son représentant.
- le directeur de l'Agence Régional de la Santé ou son représentant,
- le directeur de l'Agence de l'Eau Rhône Méditerranée et Corse ou son représentant,

- des représentants de territoires étrangers (1 membre),

- le représentant du Ministère d'État, Principauté de Monaco,

- des représentants élus du conseil régional, des collectivités territoriales de la région, de leurs établissements publics ou de leurs groupements et de Monaco (26 membres)

- le président du Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur ou son représentant,
- le président du Conseil départemental des Alpes de Haute-Provence ou son représentant,
- le président du Conseil départemental des Hautes-Alpes ou son représentant,
- le président du Conseil départemental des Alpes Maritimes ou son représentant,
- le président du Conseil départemental des Bouches-du-Rhône ou son représentant,
- le président du Conseil départemental du Var ou son représentant,
- le président du Conseil départemental de Vaucluse ou son représentant,
- le représentant désigné par l'Association des maires des Alpes de Haute-Provence,
- le représentant désigné par l'Association des maires et présidents des communautés des Hautes-Alpes,
- le représentant désigné par l'Union des maires des Bouches-du-Rhône,
- le représentant désigné par l'Association des maires du Var,
- le représentant désigné par l'Association des maires des Alpes Maritimes,
- le représentant désigné par l'Association des maires de Vaucluse,
- le président de la métropole Aix-Marseille-Provence ou son représentant,
- le président de la métropole Nice-Côte d'Azur ou son représentant,
- le président du syndicat mixte SCoT Provence Méditerranée
- le président du syndicat mixte du SCoT de l'aire gapençaise ou son représentant,
- le président de la communauté d'agglomération Dracénoise ou son représentant,
- le président du syndicat mixte du SCoT du Bassin de vie d'Avignon ou son représentant,
- le président du syndicat mixte Comtat-Ventoux ou son représentant,
- le président de la communauté d'agglomération Durance-Luberon-Verdon ou son représentant,
- le président du syndicat mixte du pays de la Provence verte ou son représentant,
- le président de la Communauté de communes Pays des Pailions,
- le président du Réseau des Parcs Naturels régionaux de Provence-Alpes-Côte d'Azur ou son représentant,

- le président du Syndicat mixte d'aménagement et d'équipement de la Sainte Baume ou son représentant,
- le président du Syndicat mixte d'aménagement de la vallée de la Durance, ou son représentant.

- des représentants de professionnels (19 membres)

- le président de la chambre régionale de commerce et d'industrie ou son représentant,
- le président de la chambre régionale des métiers et de l'artisanat,
- le président de la Confédération de l'Artisanat et des Petites Entreprises du Bâtiment ou son représentant,
- le président d'Ea Eco-entreprises ou son représentant,
- le président du Syndicat français de l'industrie cimentière ou son représentant,
- le président de la fédération industrielle du béton ou son représentant,
- la présidente de l'Union nationale des Industries de Carrières et Matériaux de Construction Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse ou ses représentants,
- le président de la Fédération régionale des Travaux Publics ou son représentant,
- le président de la Fédération des Entreprises du Recyclage ou son représentant,
- le président de la Fédération Nationale des Activités de Dépollution et de l'Environnement ou son représentant,
- le président de la Fédération régionale des Bâtiments ou son représentant,
- le président du Syndicat des Recycleurs du BTP ou son représentant,
- le président du Syndicat professionnel régional de l'industrie routière ou son représentant,
- le président de l'association française des Opérateurs sur Co-produits Industriels ou son représentant,
- le directeur du Centre Technique et de Promotion des Laitiers Sidérurgiques ou son représentant,
- le directeur régional de SCNF réseau ou son représentant,
- le directeur territorial Rhône Saône de Voies navigables de France ou son représentant,
- le directeur du Grand Port Maritime de Marseille ou son représentant,
- le président de la Fédération Nationale des Syndicats Maritimes ou son représentant,
- le directeur de l'Agence d'Urbanisme et de Développement de l'aire toulonnaise et du Var ou son représentant.

- des personnalités qualifiées en matière de sciences de la nature, de protection des sites ou du cadre de vie, des représentants d'associations de protection de l'environnement et des représentants des organisations agricoles ou sylvicoles (10 membres)

- Gilles CHEYLAN, président du Conseil Scientifique Régional du Patrimoine Naturel,
- Thierry TATONI, directeur de l'Institut Méditerranéen de Biodiversité et d'Ecologie marine et continentale, président de la fondation SOMECA et président du conseil scientifique du Parc national des Calanques,
- le président de la Ligue de protection des oiseaux Provence-Alpes-Côte d'Azur ou son représentant,
- le président de l'Union régionale Vie et Nature – France Nature Environnement ou son représentant,
- le président du Conservatoire d'espaces naturels de Provence-Alpes-Côte d'Azur ou son représentant,
- le président d' « Humanité et Biodiversité » ou son représentant,
- le président de la Fédération nationale de la pêche en France et de la protection des milieux aquatiques ou son représentant régional,
- le président de l'association de la consommation, logement et cadre de vie (CLCV) ou son représentant,
- le président de la Chambre régionale d'agriculture ou son représentant,
- le président du Centre régional de la propriété forestière ou son représentant,

----- Schéma Régional des Carrières Provence – Alpes – Côte d'Azur - Annexes T1
Version finale – Mars 2024 -----

ARTICLE 5

La composition du présent comité de pilotage est arrêtée pour une période de 6 ans.

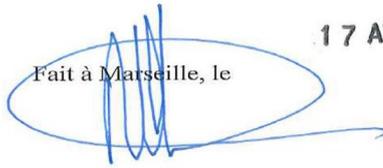
ARTICLE 6

Le secrétariat du comité est assuré par les services de l'État.

ARTICLE 7

La secrétaire générale pour les affaires régionales et la directrice régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement sont chargées, chacune en ce qui la concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Fait à Marseille, le 17 AVR. 2019



Pierre DARTOUT