



europe.maregionsud.fr

# Volet interrégional FEDER Massif Alpin 2021-2027

*Présentation de l'état d'élaboration à la  
Commission Permanente du Comité du  
Massif des Alpes  
7 octobre 2020*



UNION EUROPÉENNE  
Fonds Européen de  
Développement Régional

REGION  
SUD  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR



l'Europe  
s'engage  
le Massif Alpin

EN PARTENARIAT AVEC LA REGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES



europe.maregionsud.fr



**RÉGION  
SUD**  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR



**l'Europe  
s'engage**  
le Massif Alpin

EN PARTENARIAT AVEC LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

## **Le cadre réglementaire et financier : En cours de stabilisation**

- ✓ Les chefs d'Etat ou de gouvernement sont arrivés à un accord sur le budget européen (Conseil du 22 juillet).
- ✓ Enveloppe régionale stabilisée sous réserve de la validation finale du budget par le Parlement européen (attendue fin octobre 2020) :
  - FEDER : 352 264 798 € (dont 34 000 000 € dédiés au volet interrégional du Massif alpin)
  - FSE+: 143 343 101 €
- ✓ Le cadre réglementaire de la prochaine programmation est toujours en cours de stabilisation : les négociations se poursuivent entre le Parlement et le conseil européen.
- ✓ Au niveau national : Accord de partenariat en cours de finalisation



europa.maregionsud.fr

- Ateliers thématiques
- Espace en ligne dédié
- Enquêtes en ligne
- Séminaire 17/12
- Formulaire en ligne
- Résultats enquêtes
- Webinaire
- Mise en ligne de la version initiale du PO
- Contributions en ligne prises en compte dans les ateliers thématiques

○ Six réunions territoriales, dont une dédiée au massif le 12 octobre

Sep 2019 - juin 2020

Version initiale du programme opérationnel :

- Cadre stratégique

Juil - août 2020

Version intermédiaire :

- Actions et bénéficiaires

Sep - déc 2020

Version consolidée :

- Maquettes financières

Déc 2020 - jan 2021

- Version finale
- Démarrage de la nouvelle programmation: 1<sup>er</sup> semestre 2021



UNION EUROPEENNE  
Fonds Européen de Développement Régional



EN PARTENARIAT AVEC LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES



europe.maregionsud.fr



UNION EUROPÉENNE  
Fonds Européen de  
Développement Régional



EN PARTENARIAT AVEC LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

## Développement territorial intégré *Volet massif des Alpes*

- V1 finalisée, transmise cette semaine aux partenaires, à la CE et en ligne
  
- **5 Axes d'intervention retenus en cohérence avec future CIMA :**
  - Développement touristique durable et diversifié (espaces valléens)
  - Prévention des risques naturels
  - Lutte contre l'érosion de la biodiversité
  - Soutien à la production locale du bois des Alpes
  - Mobilité durable



# 1. VOILET TOURISME



UNION EUROPEENNE  
Fonds Européen de  
Développement Régional



EN PARTENARIAT AVEC LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

## Typologies d'actions

## Interventions prévues

### 1) Développer une offre «éco-touristique» de montagne toute saison en s'appuyant sur les espaces valléens

- Favoriser le tourisme durable par la valorisation du patrimoine naturel et culturel et le renouvellement de l'offre tout public ;
  - Favoriser l'accessibilité et les éco-mobilités touristiques et de loisirs ;
  - Pérenniser l'offre d'itinérance à l'échelle du massif par la rénovation d'hébergements touristiques stratégiques.
- => Mesures correspondantes : Equipements, investissements, prestations d'accompagnement et études préalables visant la valorisation des ressources et des potentialités du territoire ou visant la création, la rénovation, les aménagements de liaisons douces et la promotion des solutions de mobilité, construction/ rénovation de refuges ou gîtes d'étape, ...

### 2) Créer des conditions favorables pour un développement touristique durable et équilibré

- Faciliter le parcours client pour une meilleure visibilité et attractivité de la destination montagne ;
  - Améliorer la gouvernance touristique et les échanges de bonnes pratiques
- => Mesures correspondantes : développement de connaissances sur les besoins des clients et des habitants, outils facilitant le parcours client et son accompagnement, élaboration des démarches de qualité touristique, accompagnement et projets collaboratifs visant à l'animation de réseaux d'acteurs à l'échelle du massif, à la capitalisation et la mutualisation au sein du massif alpin français de bonnes pratiques.



## 2. VOLET RISQUES NATURELS

### Typologies d'actions

### Interventions prévues

- |  |  |
|--|--|
| <p>1) Appuyer l'ingénierie locale et la mise en place de stratégies locales de prévention, de prévention et de gestion intégrée des risques naturels</p> | <ul style="list-style-type: none"><li>- Diagnostic et/ou stratégies pluriannuelles de prévention et de gestion des risques, études d'avant-projet, travaux liés à la mise en place de solutions de prévention fondées sur la nature.</li></ul> |
| <p>2) Renouveler et renforcer le soutien au travail en réseau et aux dynamiques interrégionales sur la gestion des risques naturels</p>                  | <ul style="list-style-type: none"><li>- Animation, sensibilisation et mise en réseau pour une meilleure gestion des risques naturels (capitalisation des résultats).</li></ul>   |
| <p>3) Soutenir des projets partenariaux de recherche appliquée</p>   | <ul style="list-style-type: none"><li>- Amélioration des connaissances, techniques et organisationnelle au sein des politiques locales de gestion des risques naturels de montagne.</li></ul>  |



### 3. VOILET BIODIVERSITE

EN PARTENARIAT AVEC LA REGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

#### Typologies d'actions

1) Partager à l'échelle du massif des connaissances approfondies et des savoirs capitalisés relatifs à la biodiversité et aux écosystèmes alpins et à leur protection

#### Interventions prévues

- Travaux d'observation du fonctionnement des écosystèmes alpins, démarches de valorisation des connaissances et des savoirs à des fins d'aide à la gestion des ressources naturelles et à la décision politique.

2) Soutenir les actions/travaux de préservation et de restauration de la biodiversité et des écosystèmes alpins

- Projets d'investissement permettant la restauration des continuités écologiques alpines et de leurs fonctionnalités qui relèveront prioritairement de solutions fondées sur la nature et projets d'investissement favorisant la protection, la conservation et la restauration des habitats et espèces du Massif alpin.



## 4. VOLET BOIS

EN PARTENARIAT AVEC LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

### Typologies d'actions

### Interventions prévues

1) Soutenir la récolte du bois local (filière amont) **ENCORE EN DISCUSSION ENTRE PARTENAIRES**

- Aller chercher cette matière première dans les pentes difficiles d'accès et faciliter l'approvisionnement des entreprises de transformation (débardage par câble, aide au mètre linéaire conditionnée par la sortie des bois vers un transformateur certifié Bois des Alpes).

2) Maintenir les aides à l'investissement des entreprises de première et seconde transformation (filière aval) s'engageant à valoriser du bois certifié Bois des Alpes

- Améliorer les capacités de production des PME par un soutien à la modernisation de leurs équipements afin d'aider à leur pérennisation et à leur compétitivité (aides à l'investissement)

3) Appuyer l'organisation, le regroupement et la mise en réseau des entreprises de l'amont et de l'aval

- Améliorer l'offre de produits en bois des Alpes pour une meilleure pénétration dans le marché de la construction <sup>8</sup>





## 5. VOILET MOBILITE

### Typologies d'actions

1) Développer des nouvelles offres de mobilité dans les territoires et notamment dans des « pôles d'échanges multimodaux 3.0 » situés sur les grands itinéraires interrégionaux

### Interventions prévues

- Réseau de mobilier urbain et bornes ou systèmes intégrés (applications) de mise en relation entre covoitureurs, réservation de véhicules en autopartage ou transports à la demande, d'autostop organisé, de services de mobilités solidaires...
- Pools de matériels favorisant les mobilités actives
- Principalement des études :

Ex. cartographie actualisée des « points noirs » du réseau interrégional, estimation d'un degré de vulnérabilité et élaboration de scénarios de sécurisation et estimation des coûts associé, modalités de collation des données de mobilités et marges d'optimisation,...

3) Bâtir un réseau expérimental de production-recharge de carburants alternatifs

- Etudes pré-opérationnelles sur sites à enjeux du futur réseau, travaux et équipements, capteurs de suivi (fréquentation, production, consommation...)



europe.maregionsud.fr



UNION EUROPÉENNE  
Fonds Européen de  
Développement Régional



REGION  
SUD  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR



l'Europe  
s'engage  
le Massif Alpin

EN PARTENARIAT AVEC LA REGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

## Répartition financière FEDER par thématique (en cours de discussion\*)

	2014/2020	Proposition REGION SUD 2021/2027*
Tourisme	17,8M€	11,8M€
Biodiversité	4M€	5M€
Risques naturels	5M€	5M€
Filière bois	6M€	6M€
Mobilité	/	5M€

\*Montants NON DEFINITIFS évoqués en COPIL Région SUD  
17/09/20



europe.maregionsud.fr



UNION EUROPÉENNE  
Fonds Européen de  
Développement Régional

EN PARTENARIAT AVEC LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

## Les prochaines étapes

- ✓ **Travailler avec les partenaires** (Régions, Etat, Départements alpins) sur la suite (indicateurs, arbitrages financiers) et rédaction du vademecum = document de mise en œuvre et écriture des appels à projets.
- ✓ **Mettre en place des mesures concrètes de simplification :**
  - circuit de gestion des dossiers européens et des cofinanceurs,
  - option de coûts simplifiés (forfaits),
  - rapprochement avec les instances de la CIMA avec objectif global de réduction des délais d’instruction et de paiement.



europe.maregionsud.fr



UNION EUROPÉENNE  
Fonds Européen de  
Développement Régional



RÉGION  
SUD  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR



l'Europe  
s'engage  
Le Massif Alpin

EN PARTENARIAT AVEC LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Pour plus d'informations :

<https://europe.maregionsud.fr/>

Merci de votre attention